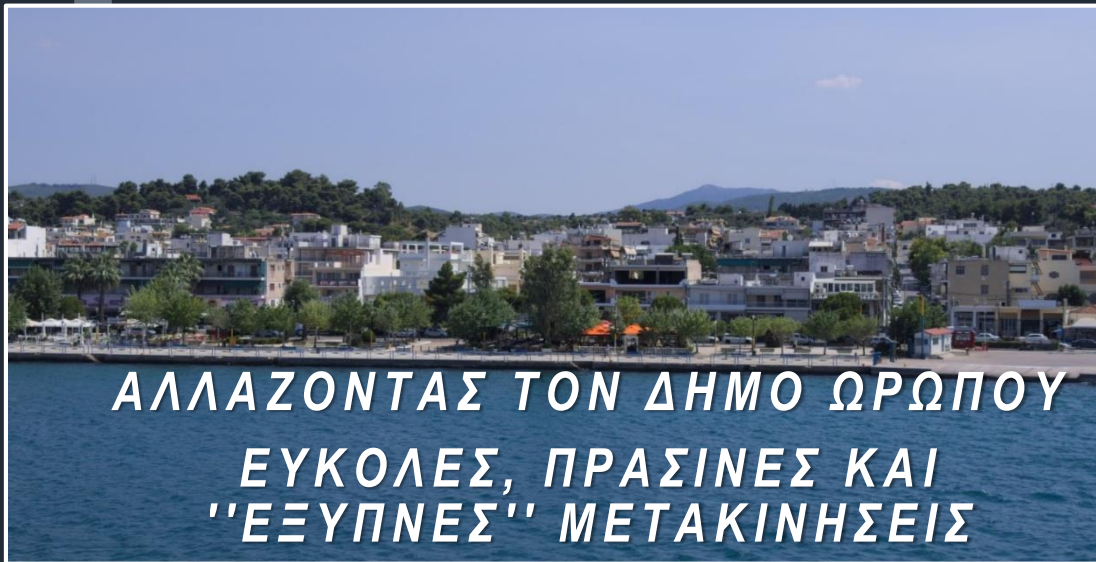




2η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ



ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΩΠΟΥ
ΕΥΚΟΛΕΣ, ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ
"ΕΞΥΠΝΕΣ" ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ

Υφιστάμενη κατάσταση
Κινητικότητας στο Δήμο
Ωρωπού, Κοινό Όραμα
και Προτεινόμενες
Προκαταρκτικές
Παρεμβάσεις - Δράσεις
στα πλαίσια του ΣΒΑΚ

26-3-2021



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ.:(210)9854850 | fax.:(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Τι είναι το ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ);

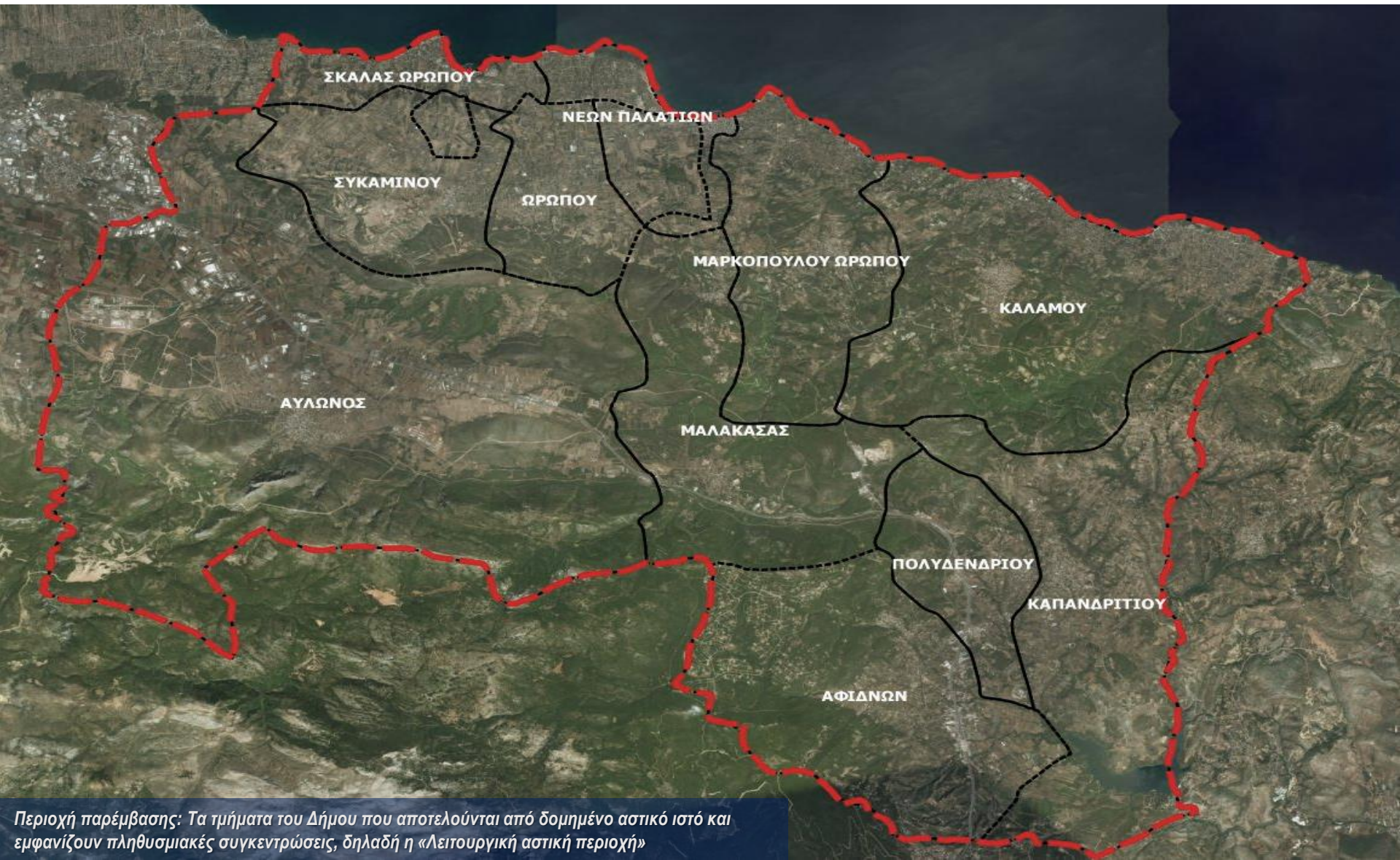


Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

(Πηγή: Οδηγίες ELTIS)



Περιοχή μελέτης



Περιοχή παρέμβασης: Τα τμήματα του Δήμου που αποτελούνται από δομημένο αστικό ιστό και εμφανίζουν πληθυσμιακές συγκεντρώσεις, δηλαδή η «Λειτουργική αστική περιοχή»

Μεθοδολογία Εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Ωρωπού



Περιεχόμενα Σταδίων:

ΣΤΑΔΙΟ I:	Ανάλυση και συγκρότηση ομάδας εμπλεκόμενων φορέων
ΣΤΑΔΙΟ II:	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Διεξαγωγή 1ης Διαβούλευσης<input type="checkbox"/> Ανάπτυξη συμφώνου δέσμευσης σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας<input type="checkbox"/> Καθορισμός περιοχής παρέμβασης
ΣΤΑΔΙΟ III:	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Συλλογή στοιχείων από υφιστάμενες μελέτες κλπ<input type="checkbox"/> Αξιολόγηση υπάρχοντος υλικού σε σχέση με την αξιοποίηση για την εκπόνηση ΣΒΑΚ<input type="checkbox"/> Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης για την κυκλοφορία<input type="checkbox"/> Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης για την στάθμευση<input type="checkbox"/> Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης για τα ΜΜΜ<input type="checkbox"/> Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης για την οδική ασφάλεια<input type="checkbox"/> Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης σε άλλους τομείς που αφορούν το ΣΒΑΚ<input type="checkbox"/> Ανάλυση προβλημάτων και σεναρίων μελλοντικής κατάστασης για την κινητικότητα στον Δήμο
ΣΤΑΔΙΟ IV:	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα στον Δήμο<input checked="" type="checkbox"/> <u>Διεξαγωγή 2ης διαβούλευσης</u><input type="checkbox"/> Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα<input type="checkbox"/> Ανάπτυξη στόχων<input type="checkbox"/> Προσδιορισμός μέτρων αστικής κινητικότητας<input type="checkbox"/> Επισκόπηση καλών πρακτικών<input type="checkbox"/> Κοστολόγηση μέτρων και περιγραφή<input type="checkbox"/> Διεξαγωγή 3ης διαβούλευσης – ενημέρωση για τα επιλεγμένα μέτρα
ΣΤΑΔΙΟ V:	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης<input type="checkbox"/> Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ<input type="checkbox"/> Υποστήριξη υπηρεσιών για υιοθέτηση και έγκριση ΣΒΑΚ



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Κινητικότητας στο Δήμο Ωρωπού

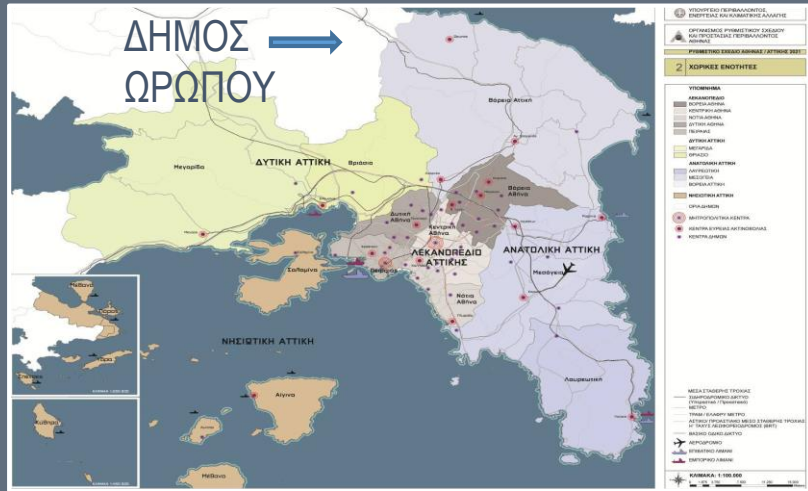
Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων και συναφών μελετών



- Ψηφιακό υπόβαθρο, σε περιβάλλον GIS
- Δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)
- Στρατηγικά Σχέδια, ΓΠΣ Δημοτικών ενοτήτων και Πολεοδομικές μελέτες – Περιοχές ειδικής προστασίας, κ.α.
- Παλαιότερες Κυκλοφοριακές μελέτες
 1. *Ανάπλαση της παραλιακής περιοχής της Σκάλας Ωρωπού (2020)*
 2. *Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης των Δ.Κ. Σκάλας και Ν. Παλατιών (2016)*
 3. *Μελέτη παραλιακού πεζοδρόμου Νέων Παλατιών – Μαρκοπούλου (2016)*
 4. *Κυκλοφοριακή Μελέτη Οικισμού Αφιδνών (2010)*
 5. *Μ/Κ Ανάπλαση εισόδου οικισμού Μαλακάσας - Σύνδεση πολιτιστικών υποδομών με κατασκηνώσεις ΥΠΕΧΩΔΕ και TERRA VIBE - Αντιπυρική προστασία - Σύνδεση πολιτιστικών (2009)*
- Άλλες συναφείς μελέτες: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφορικά με τα Έργα προστασίας και ανάδειξης υγρότοπου στη θέση Αλυκές Ωρωπού και δημιουργίας πρότυπου οικολογικού πάρκου (2013)
- Στοιχεία φωτεινής σηματοδότησης (Περιφέρεια Αττικής)
- Στοιχεία ΜΜΜ
 1. *Λεωφορειακές γραμμές (ΚΤΕΛ Αττικής)*
 2. *Προαστιακός σιδηρόδρομος (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.)*
 3. *Λιμένας Σκάλας Ωρωπού*
- Στοιχεία Ατυχημάτων - Οδική ασφάλεια (Α΄ Τμήμα Τροχαίας Βορειοανατολικής Αττικής, 2016-2018)



Επιρροές από το ευρύτερο Περιβάλλον σε επίπεδο Περιφέρειας: Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής (Ν.4277/2014)



Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής

- Η Δ.Ε. Ωρωπού του Δήμου Ωρωπού περιλαμβάνεται στα **Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας εκτός Χωρικής Ενότητας Λεκανοπεδίου**.
- Χωρική Υποενότητα Βόρεια Αττική: Στις προτεραιότητες περιλαμβάνεται η πολεοδομική οργάνωση των παραγωγικών ζωνών που συμπεριλαμβάνονται εκατέρωθεν του εθνικού και σιδηροδρομικού δικτύου και αποτελούν τμήμα του στρατηγικού αναπτυξιακού άξονα Βορρά – Νότου. **Σημαντικό πόλο ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων, η περιοχή του Αυλώνα.**

Κύριο Οδικό Δίκτυο του Σχεδίου

- Ο Αυτοκινητόδρομος Αθηνών-Λαμίας-Θεσσαλονίκης ως άξονας διαπεριφερειακής σημασίας
- Κυριότερες λοιπές αστικές/περιαστικές συνδέσεις μέσω:
 - **Ε.Ο. 79** στο τμήμα **Μαλακάσα-Σκάλα Ωρωπού**
 - **Ε.Ο. 81**, από την έξοδο του αυτοκινητοδρόμου έως τον **Κάλαμο**
 - **Επαρχ. Οδός 33** Κάλαμος – Αγ.Αποστόλοι και
 - **Επαρχ. Οδός 32** Καπανδρίτι-Μαραθώνας

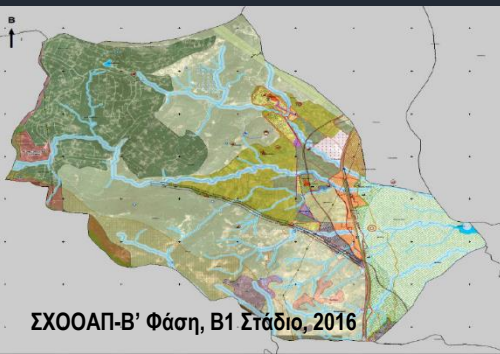
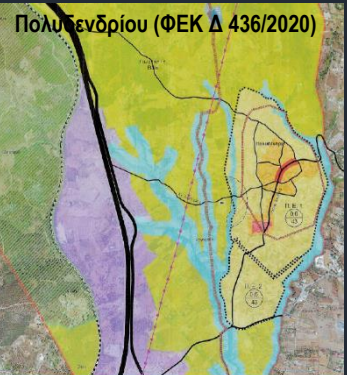
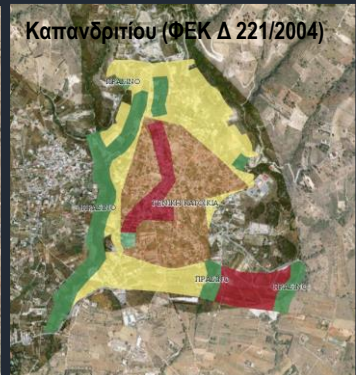
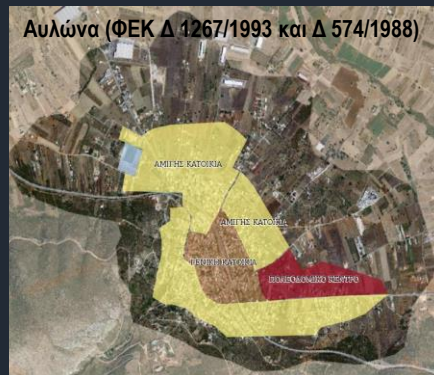
Πολιτισμός και Αττικό Τοπίο

- Το Αμφιάρειον το οποίο αποτελεί μνημείο ιστορικού/πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Οι περιοχές του Αυλώνα, της Μαλακάσας, του Καπανδριτίου, του Μαρκόπουλου Ωρωπού και το Μήλεσι, εμφανίζονται ως σύνολα με αξιόλογα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά.
- Μέτρα ειδικής προστασίας: Λιμνοθάλασσα Ωρωπού και οι εκβολές του Ασωπού ποταμού, Λίμνη Μαραθώνα.

Πολεοδομική Οργάνωση – Υφιστάμενο Πλαίσιο

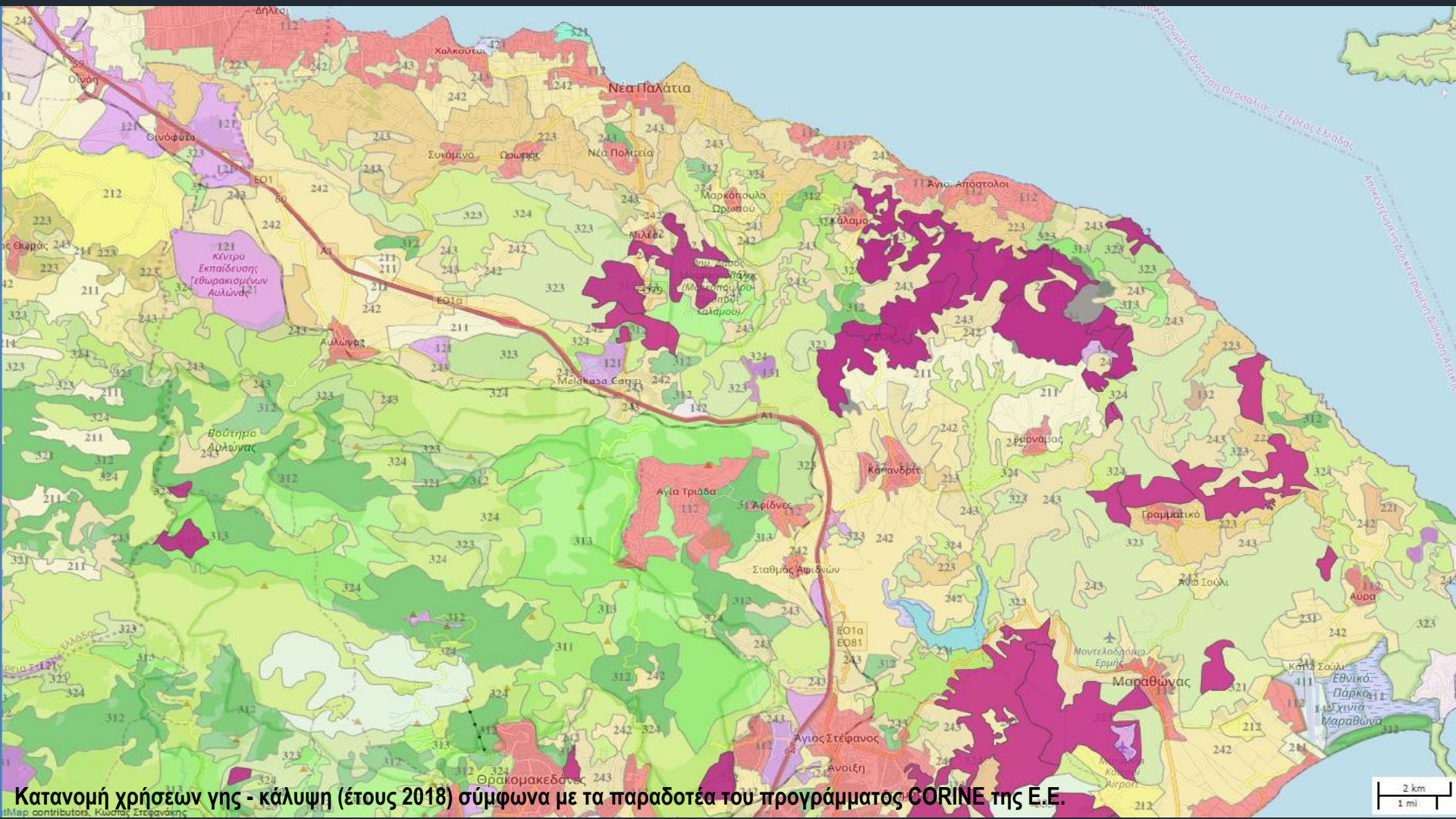


- ❑ Ο Δήμος Ωρωπού χαρακτηρίζεται από ασυνέχεια και ετερογένεια αναφορικά με την πολεοδομική οργάνωση και την κατανομή των χρήσεων γης τόσο στα όρια του όσο και ανά δημοτική ενότητα.
- ❑ Έως και σήμερα έχουν εγκριθεί τα Γ.Π.Σ. των δημοτικών ενότητων Αυλώνα, Αφιδνών, Καπανδριτίου και Πολυδενδρίου, ενώ είναι υπό διαδικασία έγκρισης τα Γ.Π.Σ. των δημοτικών ενότητων Καλάμου και της Λεκάνης/Κοιλιάδας Ωρωπού (περιοχές Νέων Παλατιών, Σκάλας Ωρωπού, Συκαμίνου και Ωρωπού).



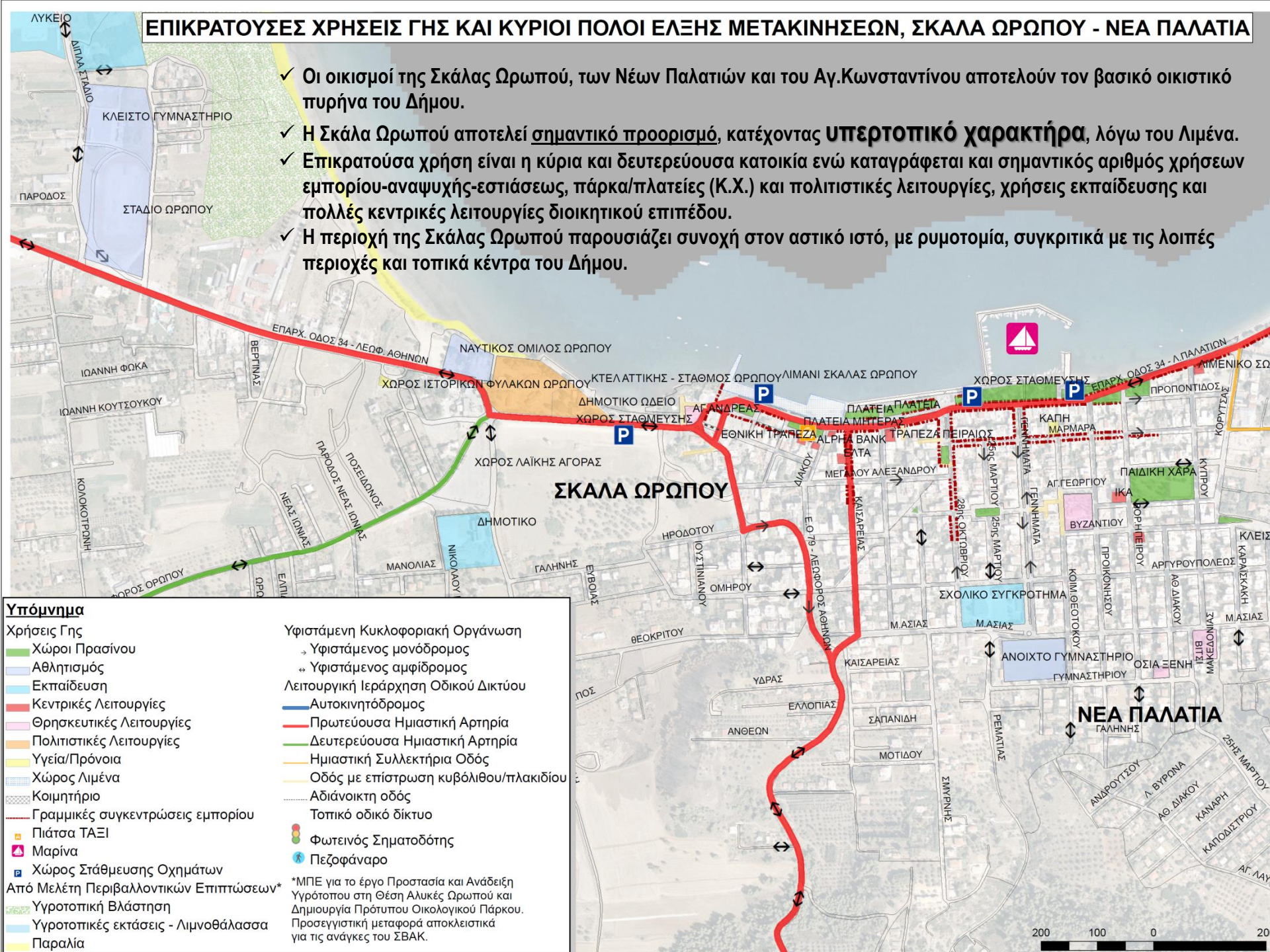
Κατανομή Χρήσεων γης

Ο Δήμος περιλαμβάνει ένα σημαντικό ποσοστό από γεωργικές (~75%) και δασικές ή/και ημιφυσικές εκτάσεις (~15%), καλύπτοντας το ~90% της συνολικής έκτασης της περιοχής ενώ τα αστικά τμήματα καλύπτουν ποσοστό που προσεγγίζει μόλις το ~10%



ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΙ ΠΟΛΟΙ ΕΛΞΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ, ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΝΕΑ ΠΑΛΑΤΙΑ

- ✓ Οι οικισμοί της Σκάλας Ωρωπού, των Νέων Παλατιών και του Αγ.Κωνσταντίνου αποτελούν τον βασικό οικιστικό πυρήνα του Δήμου.
- ✓ Η Σκάλα Ωρωπού αποτελεί σημαντικό προορισμό, κατέχοντας **υπερτοπικό χαρακτήρα**, λόγω του Λιμένα.
- ✓ Επικρατούσα χρήση είναι η κύρια και δευτερεύουσα κατοικία ενώ καταγράφεται και σημαντικός αριθμός χρήσεων εμπορίου-αναψυχής-εστίασεως, πάρκα/πλατείες (Κ.Χ.) και πολιτιστικές λειτουργίες, χρήσεις εκπαίδευσης και πολλές κεντρικές λειτουργίες διοικητικού επιπέδου.
- ✓ Η περιοχή της Σκάλας Ωρωπού παρουσιάζει συνοχή στον αστικό ιστό, με ρυμοτομία, συγκριτικά με τις λοιπές περιοχές και τοπικά κέντρα του Δήμου.



Υπόμνημα

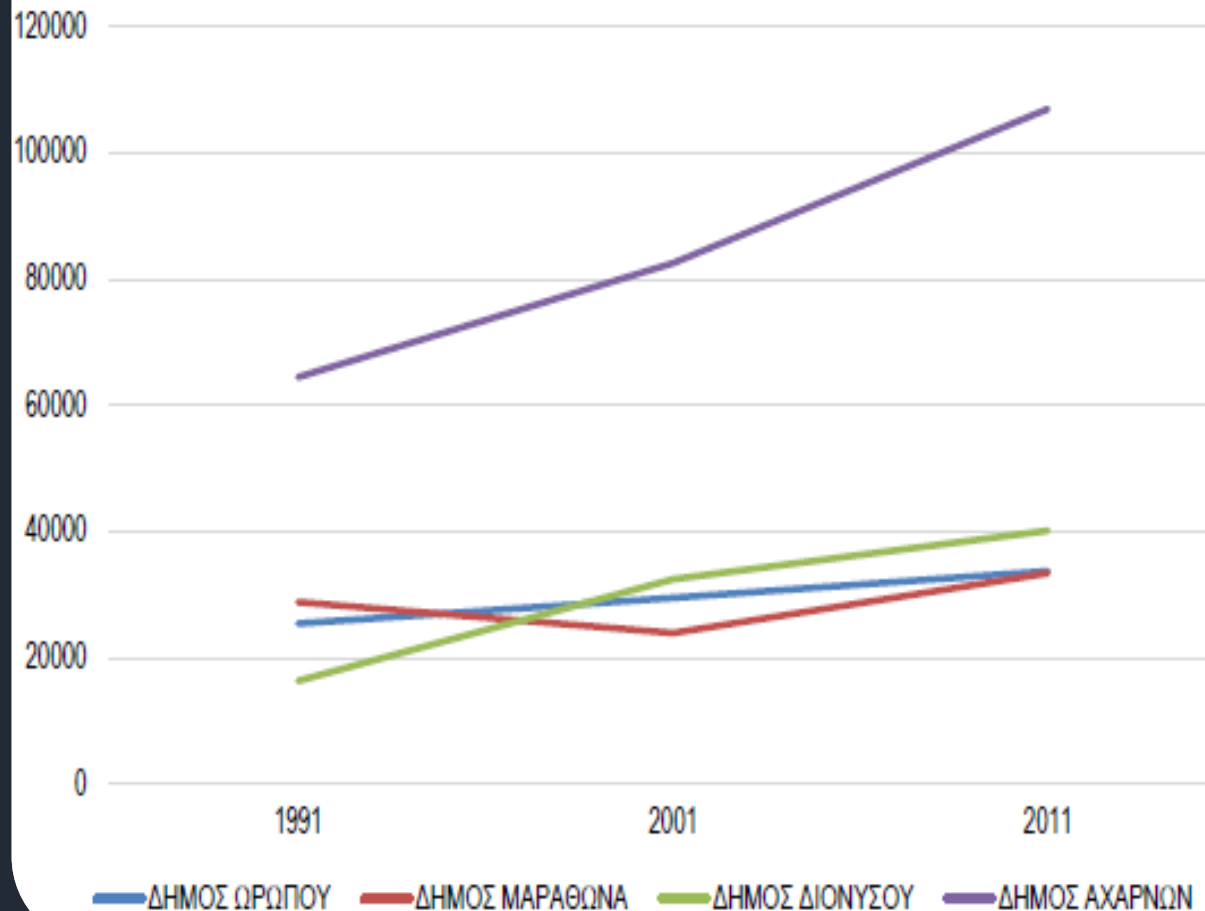
<p>Χρήσεις Γης</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Χώροι Πρασίνου ■ Αθλητισμός ■ Εκπαίδευση ■ Κεντρικές Λειτουργίες ■ Θρησκευτικές Λειτουργίες ■ Πολιτιστικές Λειτουργίες ■ Υγεία/Πρόνοια ■ Χώρος Λιμένα ■ Κοιμητήριο ■ Γραμμικές συγκεντρώσεις εμπορίου ■ Πιάτσα ΤΑΞΙ ■ Μαρίνα ■ Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων <p>Από Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων*</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Υγροτοπική Βλάστηση ■ Υγροτοπικές εκτάσεις - Λιμνοθάλασσα ■ Παραλία 	<p>Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση</p> <ul style="list-style-type: none"> → Υφιστάμενος μονόδρομος ↔ Υφιστάμενος αμφίδρομος <p>Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Αυτοκινητόδρομος — Πρωτεύουσα Ημιαστική Αρτηρία — Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία — Ημιαστική Συλλεκτήρια Οδός — Οδός με επίστρωση κυβόλιθου/πλακιδίου — Αδιάνοικτη οδός — Τοπικό οδικό δίκτυο <ul style="list-style-type: none"> ● Φωτεινός Σηματοδότης ● Φωτεινός Σηματοδότης ● Πεζοφάναρο <p>*ΜΠΕ για το έργο Προστασία και Ανάδειξη Υγροτόπου στη Θέση Αλυκές Ωρωπού και Δημιουργία Πρότυπου Οικολογικού Πάρκου. Προσεγγιστική μεταφορά αποκλειστικά για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Βασικά Δημογραφικά και Κοινωνικοοικονομικά Στοιχεία (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

- Μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Ωρωπού για το 2011: 33.769 κάτοικοι.
- Αύξηση της τάξης του 14,32% σε σχέση με τα στοιχεία της προηγούμενης δεκαετίας. Παρόμοια χαρακτηριστικά και στους όμορους Δήμους της βορειοανατολικής Αττικής.
- Ο πληθυσμός κατανέμεται σε 11.160 νοικοκυριά με σύνολο μελών των νοικοκυριών 30.570, ήτοι μέσο όρο 2,74 μέλη ανά νοικοκυριό.
- Το ~48,3% από τα παραπάνω νοικοκυριά διαθέτουν 1 αυτοκίνητο, ενώ αρκετά χαμηλό είναι το ποσοστό των νοικοκυριών που δεν διαθέτουν κανένα αυτοκίνητο, αγγίζοντας το 17,75%.
- Δείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ. ανά κάτοικο και ανά νοικοκυριό είναι 0,38 και 1,16 αντίστοιχα.

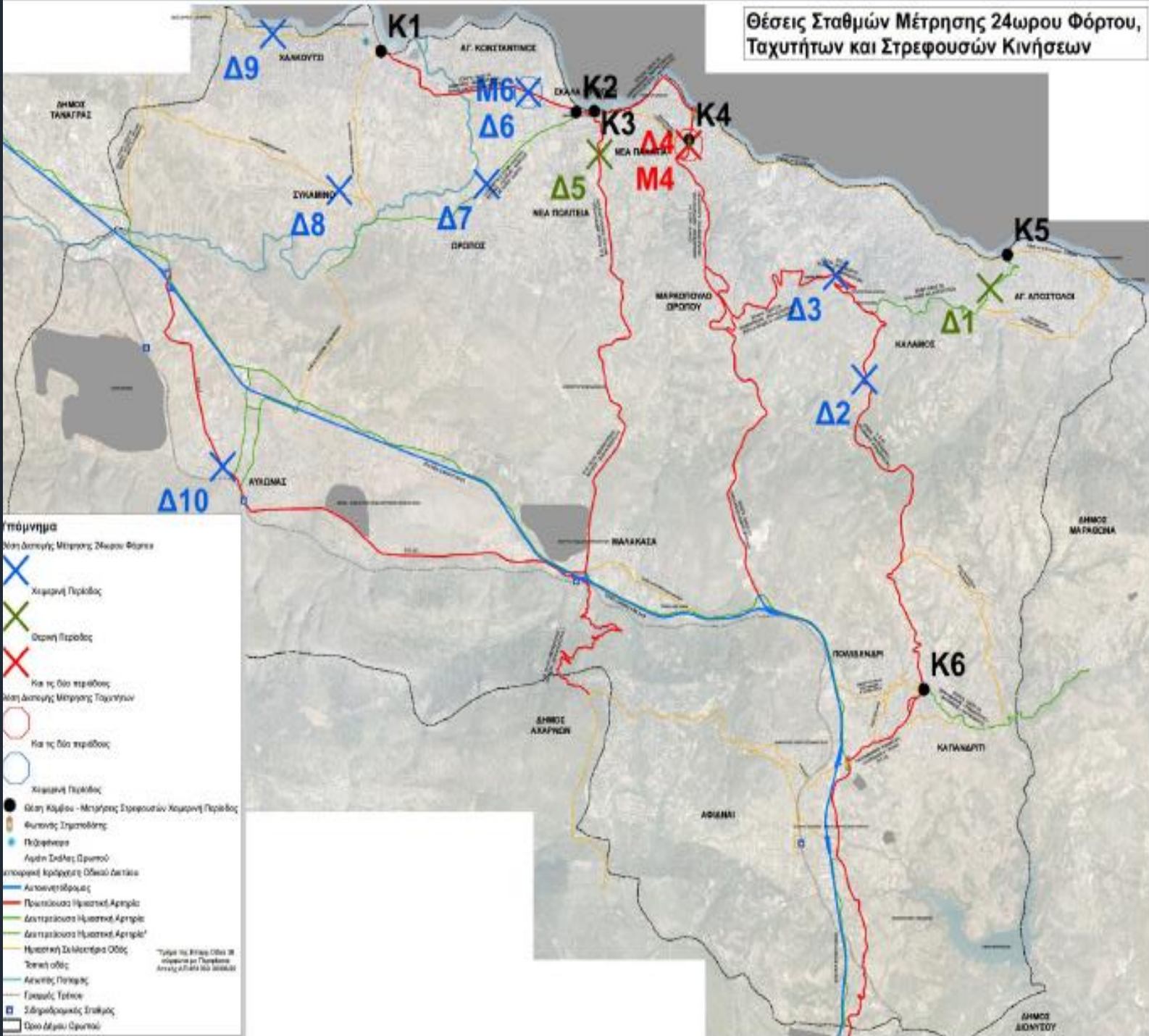
ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΔΗΜΩΝ



Υφιστάμενη Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου Δήμου Ωρωπού - Πύλες Εισόδου/Εξόδου



Θέσεις Σταθμών Μέτρησης 24ωρου Φόρτου, Ταχυτήτων και Στρεφουσών Κινήσεων



Πραγματοποιήθηκαν:

Μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου σε **11 διατομές** με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας

Μετρήσεις ταχυτήτων, με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας, σε **7 επιλεγμένες** διατομές του οδικού δικτύου

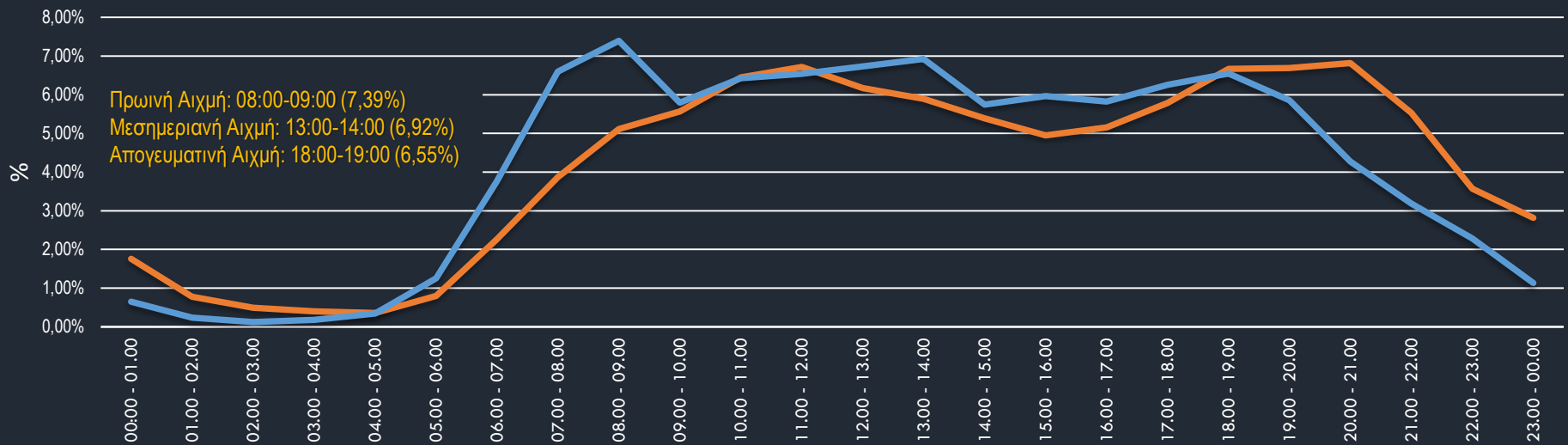
Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε **6 επιλεγμένες** διασταυρώσεις (σηματοδοτούμενες ή μη) με παρατηρητές

24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Καταγράφησαν:

- 25.400 οχήματα κατά την **χειμερινή περίοδο** σε 8 σταθμούς μέτρησης, καλύπτοντας το σύνολο του Δήμου.
- 15.631 οχήματα κατά την **θερινή περίοδο** σε 3 σταθμούς μέτρησης.
- Η κατανομή των φόρτων ανά κατεύθυνση είναι ομαλοποιημένη (στην πλειοψηφία των σταθμών), ενώ η όποια ανισοκατανομή της διακύμανσης της κυκλοφορίας μεταξύ των ρευμάτων δεν υπερβαίνει το ~3%.
- Κατά την **χειμερινή περίοδο**, ο **μεγαλύτερος φόρτος** καταγράφηκε στον σταθμό Δ6, ήτοι στην Επαρχ.Οδό (34) -βόρεια είσοδο/έξοδο της Σκάλας Ωρωπού από/προς Χαλκούτσι > **7.250 οχήματα στο 24ωρο** και **ποσοστό συντελεστή κατεύθυνσης 51,54% και 48,46% στα ρεύματα προς Σκάλα Ωρωπού και Χαλκούτσι αντίστοιχα.**
- Κατά την **θερινή περίοδο**, ο **μεγαλύτερος φόρτος** καταγράφηκε στον σταθμό Δ4, ήτοι στην Επαρχ.Οδό (34), μεταξύ Μαρκόπουλο - Σκάλα Ωρωπού και πριν την διακλάδωση για Νέα Παλάτια, η οποία αποτελεί είσοδο της Σκάλας Ωρωπού από το Μαρκόπουλο και προέκταση από την Εθνική Οδό (Ε75) > **7.107 οχήματα στο 24ωρο**, **ποσοστό συντελεστή κατεύθυνσης 52,75% και 47,25% στα ρεύματα προς Σκάλα Ωρωπού και Μαρκόπουλο αντίστοιχα.**

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ



— Μ.Ο. Σταθμών 24ωρου Φόρτου κατά την καλοκαιρινή περίοδο (σύνολο 2 κατευθύνσεων)

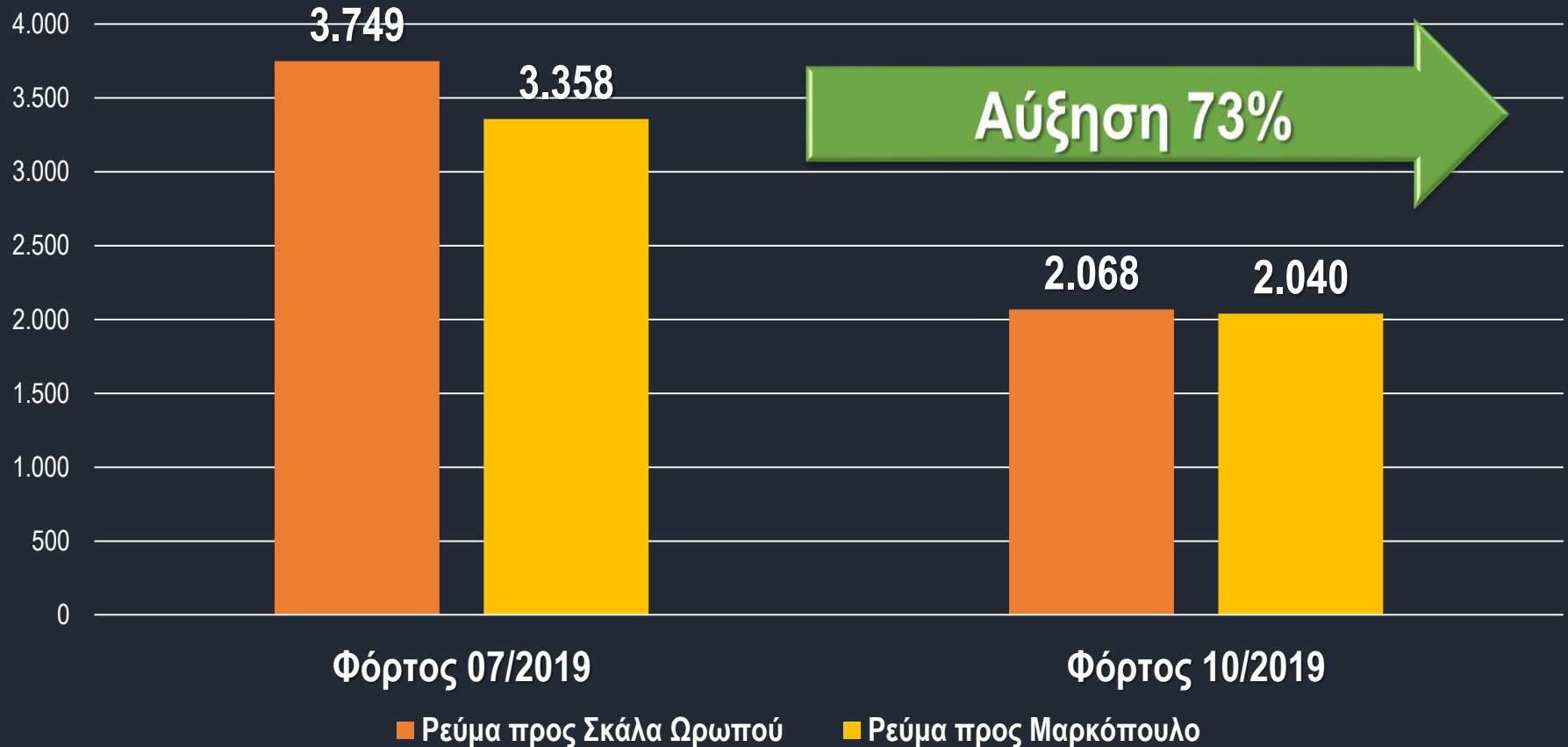
— Μ.Ο. Σταθμών 24ωρου Φόρτου κατά την χειμερινή περίοδο (σύνολο 2 κατευθύνσεων)



24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι – Εποχιακή διακύμανση

- Μετρήθηκε ο σταθμός Δ4: Επαρχ.Οδός 34 (μεταξύ Μαρκόπουλου-Σκάλα Ωρωπού) με δεδομένο ότι αποτελεί έναν από τους πιο αντιπροσωπευτικούς άξονες αναφορικά με τις μετακινήσεις από/προς τον Λιμένα της Σκάλας καθώς και για πρόσβαση στο παράκτιο μέτωπο της ευρύτερης περιοχής.

Επαρχ. Οδός (34) Αμφιάρειο-Μαρκόπουλο-Σκάλα Ωρωπού-Χαλκούτσι



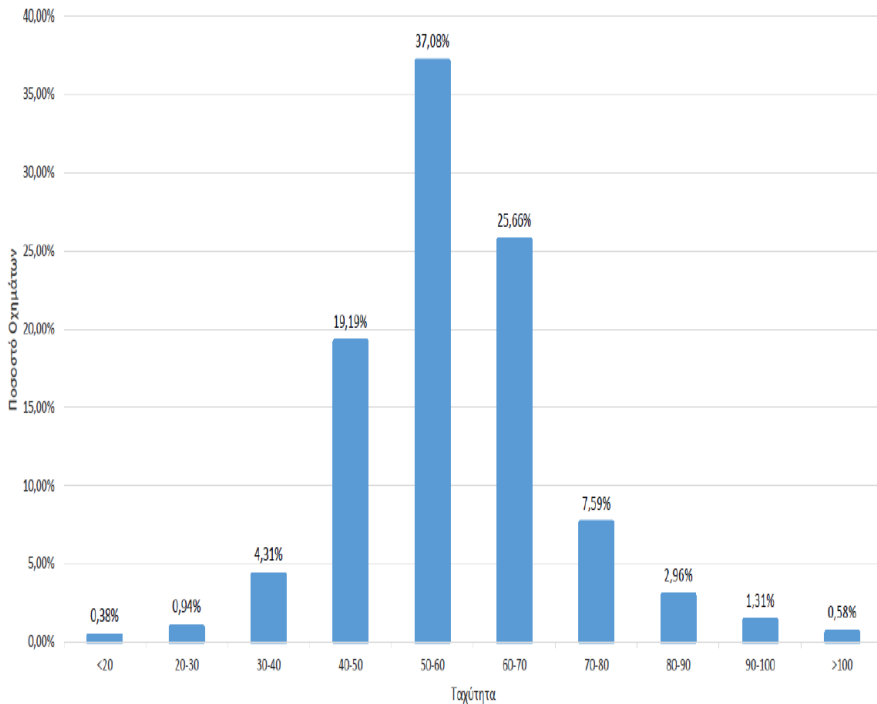
Μετρήσεις Ταχυτήτων

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στην **Επαρχ. Οδό (34) Αμφιάρειο-Μαρκόπουλο-Σκάλα Ωρωπού-Χαλκούτσι** (μεταξύ Μαρκόπουλο - Σκάλα Ωρωπού, πριν την διακλάδωση για Νέα Παλάτια) κατά την **θερινή περίοδο** και στην **Επαρχ. Οδό (34) Αμφιάρειο-Μαρκόπουλο-Σκάλα Ωρωπού-Χαλκούτσι** (μεταξύ Αθ.Διάκου και Φαφούτη/Αγ.Κωνσταντίνου) κατά την **χειμερινή περίοδο** αντίστοιχα.

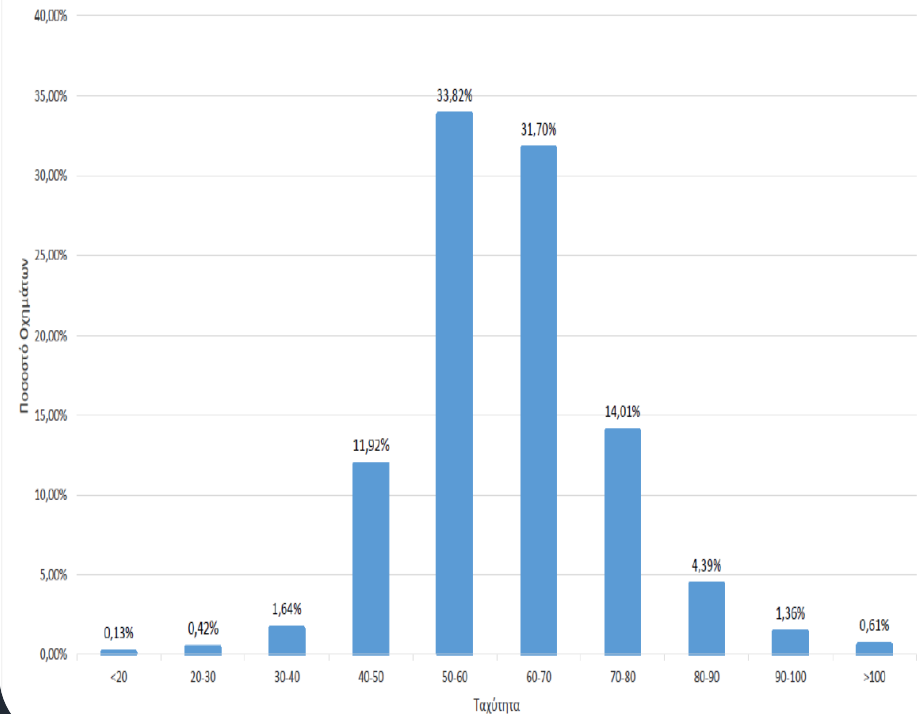
Αν και οι ταχύτητες των οχημάτων στους σταθμούς μετρήσεων, δεν εμφανίζουν ιδιαίτερες διαφοροποιήσεις μεταξύ των δύο χρονικών περιόδων (χειμώνας - θέρος) στο περιαστικό δίκτυο του Δήμου, είναι **ιδιαίτερα υψηλές**. Συγκεκριμένα:

- Το **~19,1%** των οχημάτων έχουν ταχύτητα ≤ 50 χλμ./ώρα.
- Το **~75,8%** των οχημάτων έχουν ταχύτητα μεταξύ 50-80χλμ./ώρα
- Το **~5%** των οχημάτων έχουν ταχύτητα >80 χλμ./ώρα

ΤΡΙΤΗ 30/7/2019 ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ 1/8/2019



ΠΕΜΠΤΗ 10/10/2019 ΕΩΣ ΣΑΒΒΑΤΟ 12/10/2019

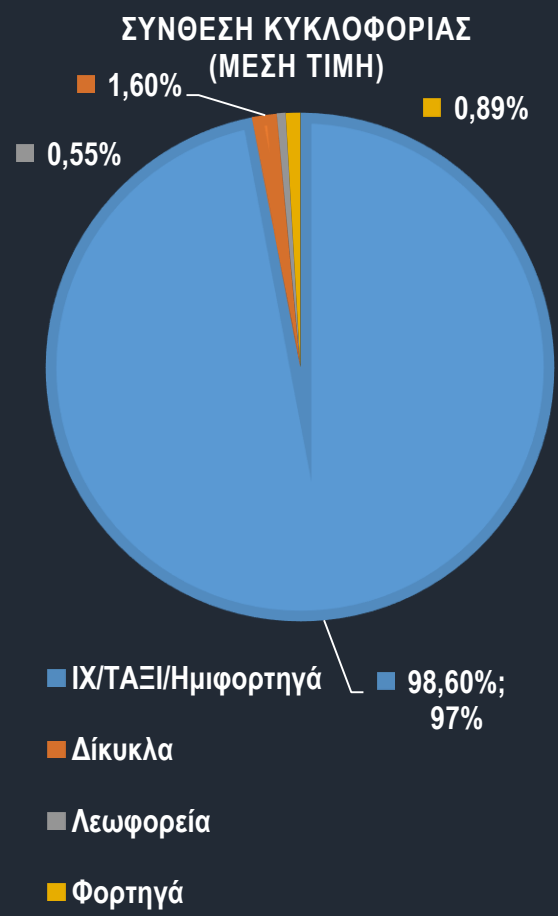


Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων – Σύνθεση κυκλοφορίας

- Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας αφορούσαν την καταγραφή των κυκλοφοριακών φόρτων ανά είδος/κατηγορία οχημάτων σε 6 διασταυρώσεις της περιοχής.
- Οι διασταυρώσεις βρίσκονται σε κομβικά σημεία του Δήμου Ωρωπού και περιλαμβάνουν οδικά τμήματα που παίζουν σημαντικό ρόλο στη δομή των μετακινήσεων από άποψη κινητικότητας και προσπελασιμότητας στο Δήμο.

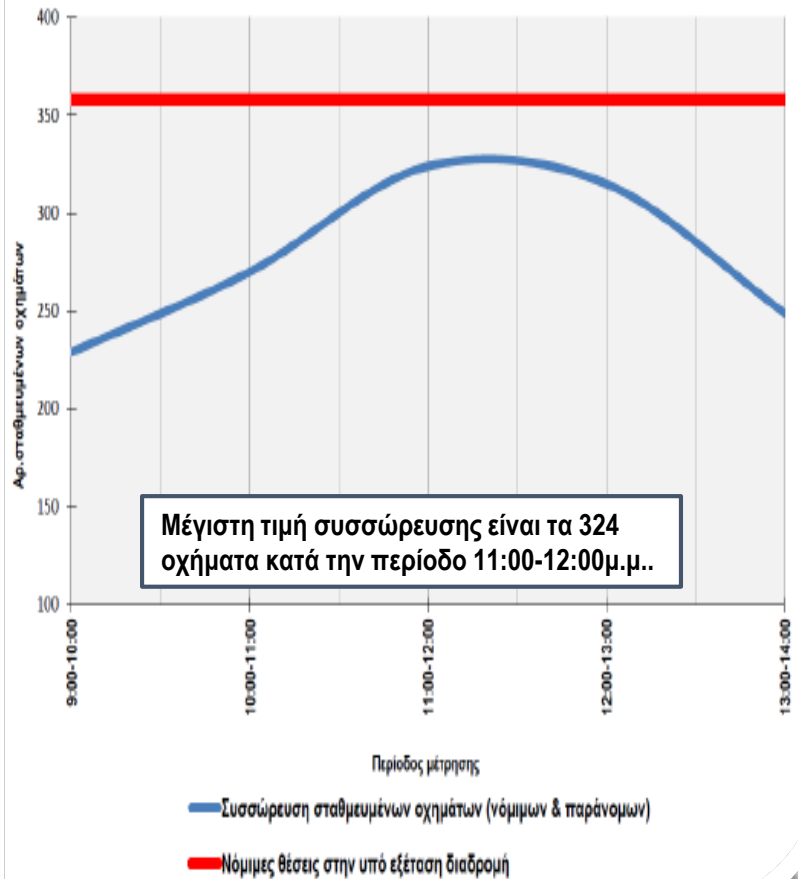
ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ Κ1-Κ6							
Περιγραφή				Σύνολο προσβάσεων			
Κωδικός Σταθμού	Κόμβος	Περιοχή	Τύπος κόμβου	ΙΧ/ΤΑΞΙ/ Ημιφορηγά	Δίκυκλα	Λεωφορεία	Φορηγά
K1	25ης Μαρτίου/ Επαρχ.Οδός 34/ Οδός από προς Δήλεσι - Αγ.Κωνσταντίνου/ Μιαούλη	Χαλκούτσι		92,83%	3,40%	0,75%	3,02%
K2	Επαρχ.Οδός 34/ Κυανής Ακτής - Επαρχ.Οδός 38 - Β.Σίλλη	Σκάλα Ωρωπού		97,77%	1,49%	0,05%	0,69%
K3	Καραϊσκάκη - Επαρχ.Οδός 34	Σκάλα Ωρωπού		98,53%	1,12%	0,08%	0,28%
K4	Επαρχ.Οδός 34 - Αγίου Νικολάου(Διακλάδωση Ν.Παλάτια)	Μαρκόπουλο Ωρωπού	Σ.Κ.	97,60%	1,10%	0,50%	0,80%
K5	Επαρχ. Οδός 33 - Λ.Αγ.Αποστόλων	Αγ. Απόστολοι		94,90%	1,91%	1,91%	1,27%
K6	Ε.Ο. 81 - Επαρχ.Οδός 32/Μαντά - Αγ.Παρασκευής	Καπανδρίτι		99,22%	0,59%	0,00%	0,20%

*Σ.Κ.: Σηματοδοτούμενος κόμβος

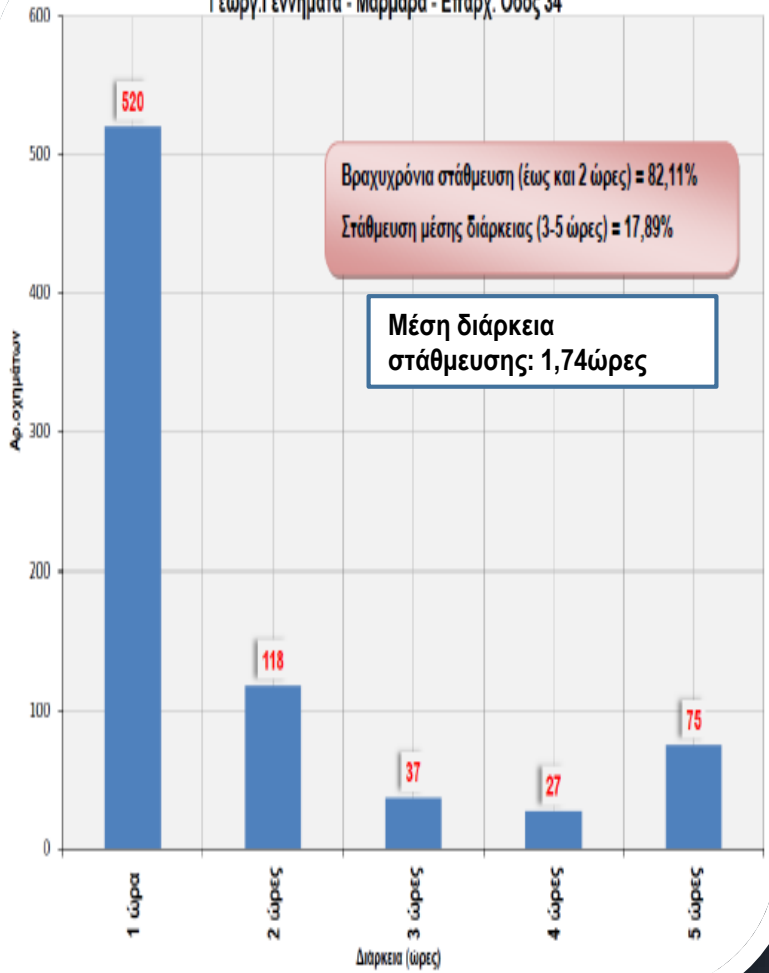


Μετρήσεις και έρευνες στάθμευσης: Σκάλα Ωρωπού

Καμπύλη συσσώρευσης σταθμεύσεων παρά την οδό για όλα τα είδη στάθμευσης στη Διαδρομή: Επαρχ.Οδός 34 - Γεωργ.Γεννηματά - Μαρμαρά - Επαρχ. Οδός 34

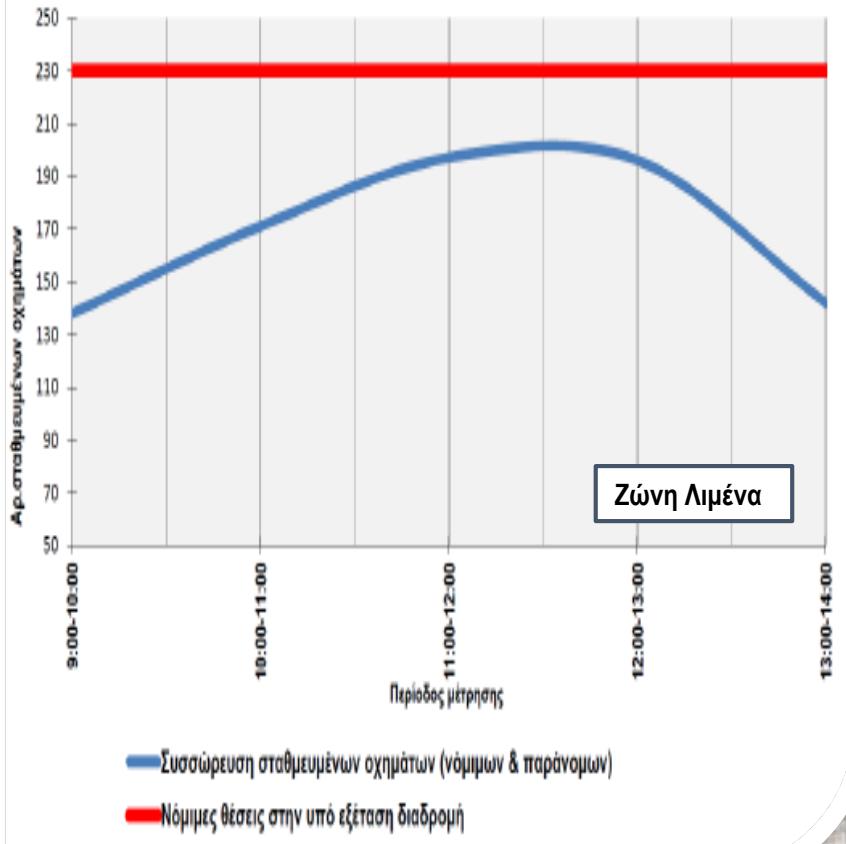


Κατανομή διάρκειας στάθμευσης στη Διαδρομή: Επαρχ.Οδός 34 - Γεωργ.Γεννηματά - Μαρμαρά - Επαρχ. Οδός 34

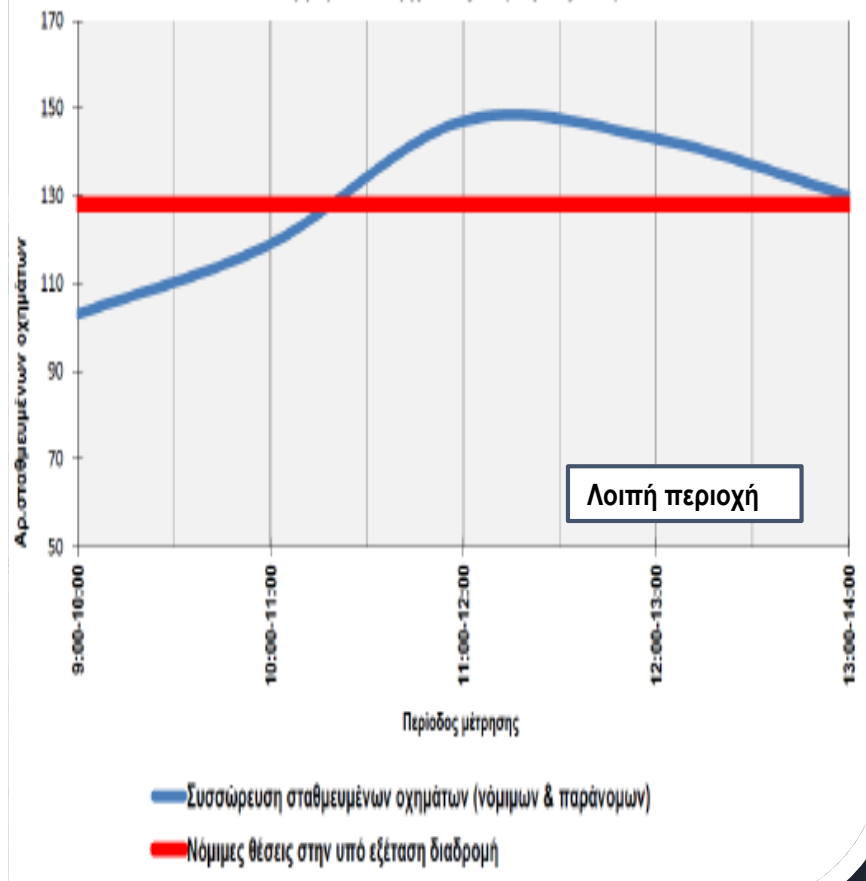


Μετρήσεις και έρευνες στάθμευσης: Σκάλα Ωρωπού – 2 ΤΜΗΜΑΤΑ

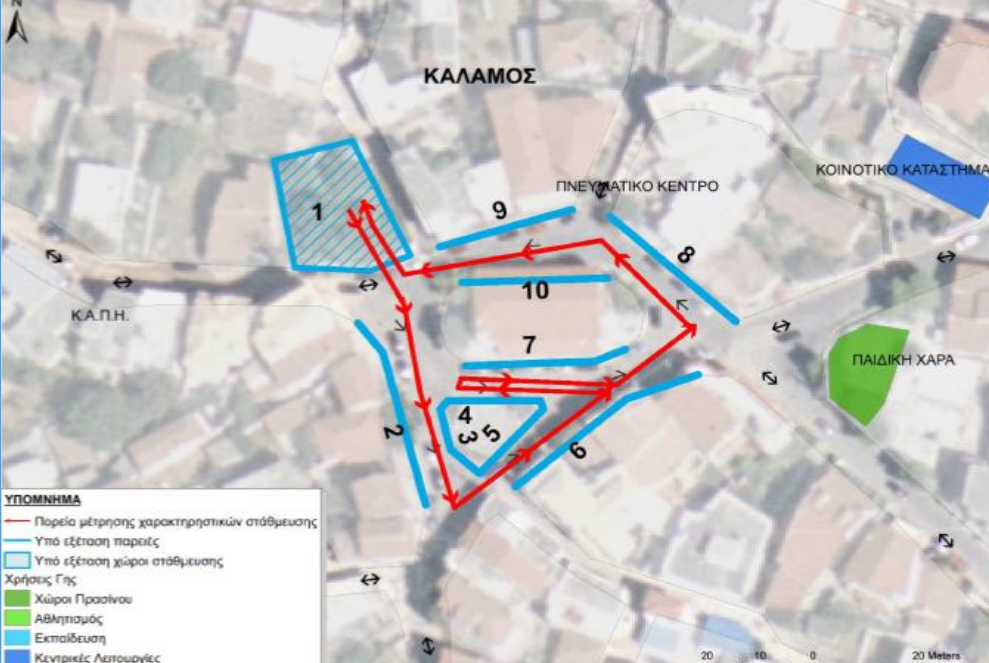
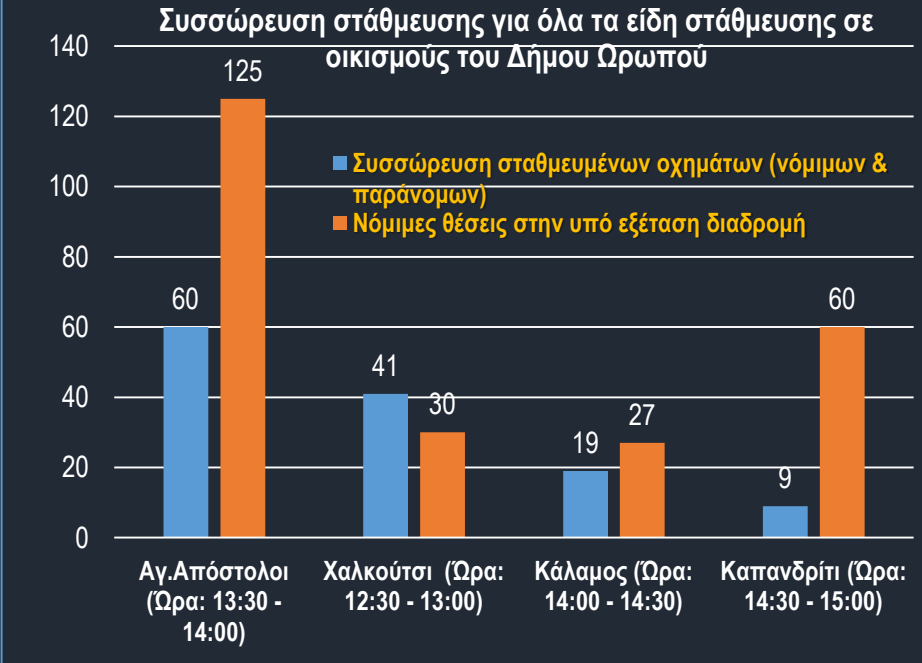
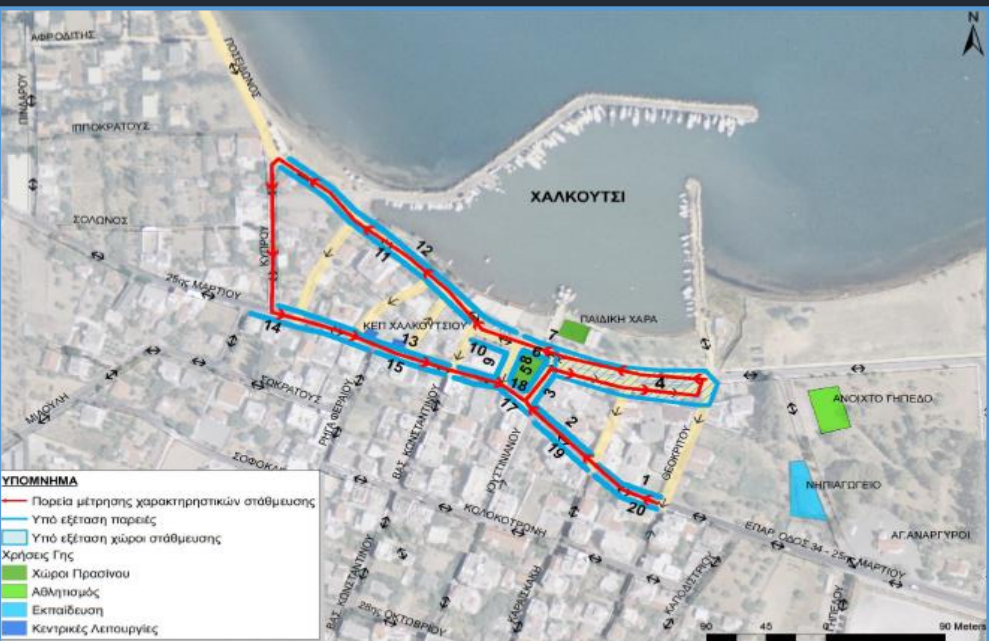
Καμπύλη συσσώρευσης σταθμεύσεων παρά την οδό
για όλα τα είδη στάθμευσης στη Διαδρομή: Επάρχ.Οδός 34 - Γεωργ.Γεννηματά -
Μαρμαρά - Επαρχ. Οδός 34 (Παρείες 21-27)



Καμπύλη συσσώρευσης σταθμεύσεων παρά την οδό
για όλα τα είδη στάθμευσης στη Διαδρομή: Επάρχ.Οδός 34 - Γεωργ.Γεννηματά -
Μαρμαρά - Επαρχ. Οδός 34 (Παρείες 1-20)

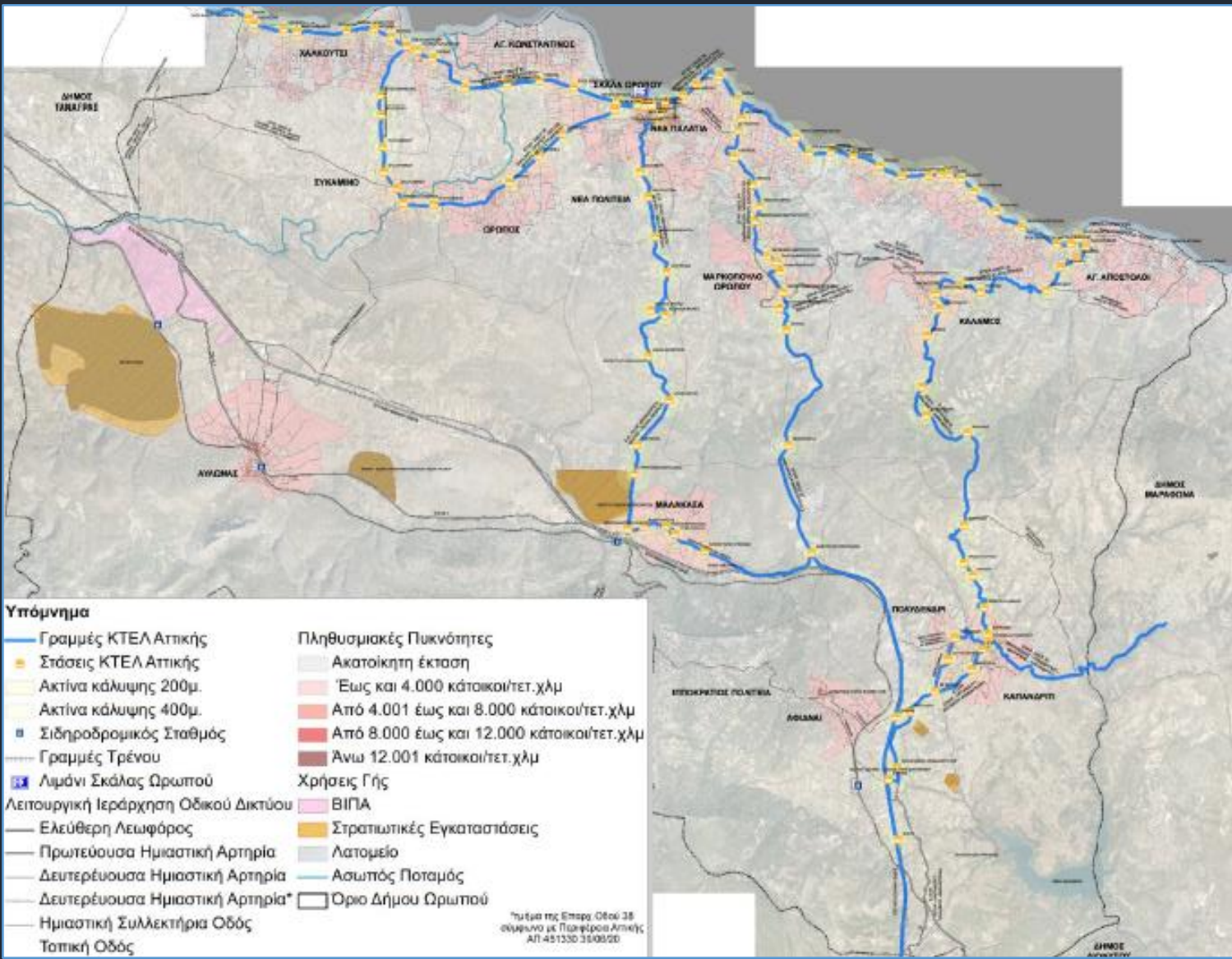


Μετρήσεις και έρευνες στάθμευσης



Μετακινήσεις – Σύστημα Μεταφορών

Το βασικό μέσο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης για τον Δήμο αλλά και γενικότερα για την περιοχή της Βορειοανατολικής Αττικής είναι το **ΚΤΕΛ Αττικής** και ο **προαστιακός σιδηρόδρομος**.



Σύμφωνα με την ανάλυση των στοιχείων, υπάρχουν περιοχές εντός του Δήμου όπου αφήνονται ουσιαστικά ακάλυπτες, όσον αφορά τη συγκοινωνιακή υποδομή.

Βιώσιμη Κινητικότητα: Πεζή μετακίνηση

Βαδισιμότητα πεζοδρομίων



Λεωφόρος Καλάμου, Γυμνάσιο και Λύκειο Καλάμου

Παραλιακή οδός Αγ.Αποστόλων, πλησίον χώρου στάθμευσης,
Αγ.Απόστολοι

Βιώσιμη Κινητικότητα: Πεζή μετακίνηση

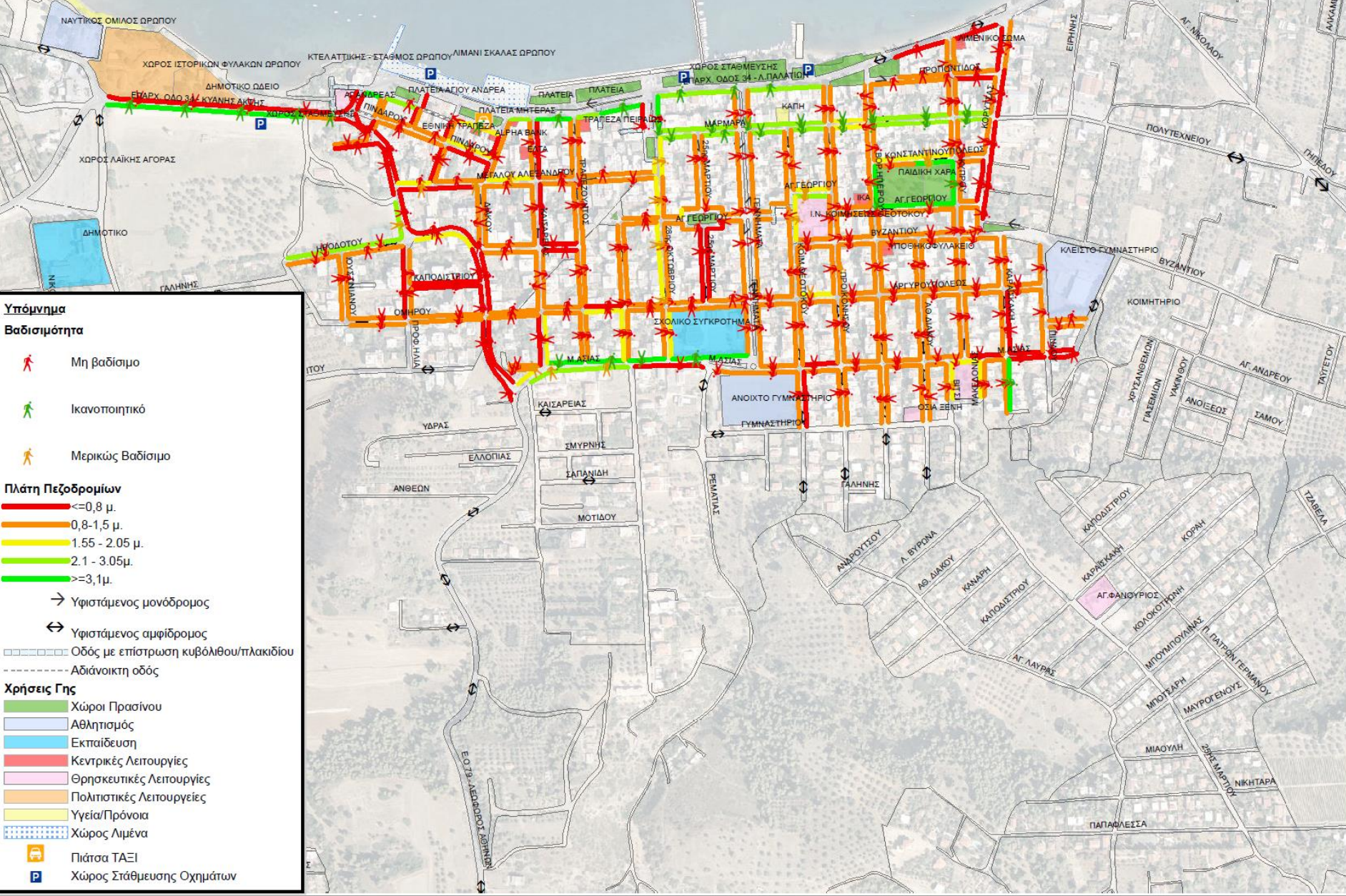
Βαδισιμότητα πεζοδρομίων



Επαρχ. Οδός 34, Χαλκούτσι (πλησίον σχολικού συγκροτήματος, στο ύψος του πεζοφάνηρου

Οδός Μαρμαρά, Νέα Παλάτια

Πλάτη και Βαδισιμότητα Πεζοδρομίων, Σκάλα Ωρωπού - Νέα Παλάτια



Μετρήσεις ροών πεζών

1. 25ης Μαρτίου (στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος Χαλκουσιού, **πεζοφάναρο**)
2. Επαρχιακή Οδός 34 (Γεωργίου Δροσίνη) (μεταξύ Ρήγα Φεραίου και Διάκου) – Πλατεία Μητέρας

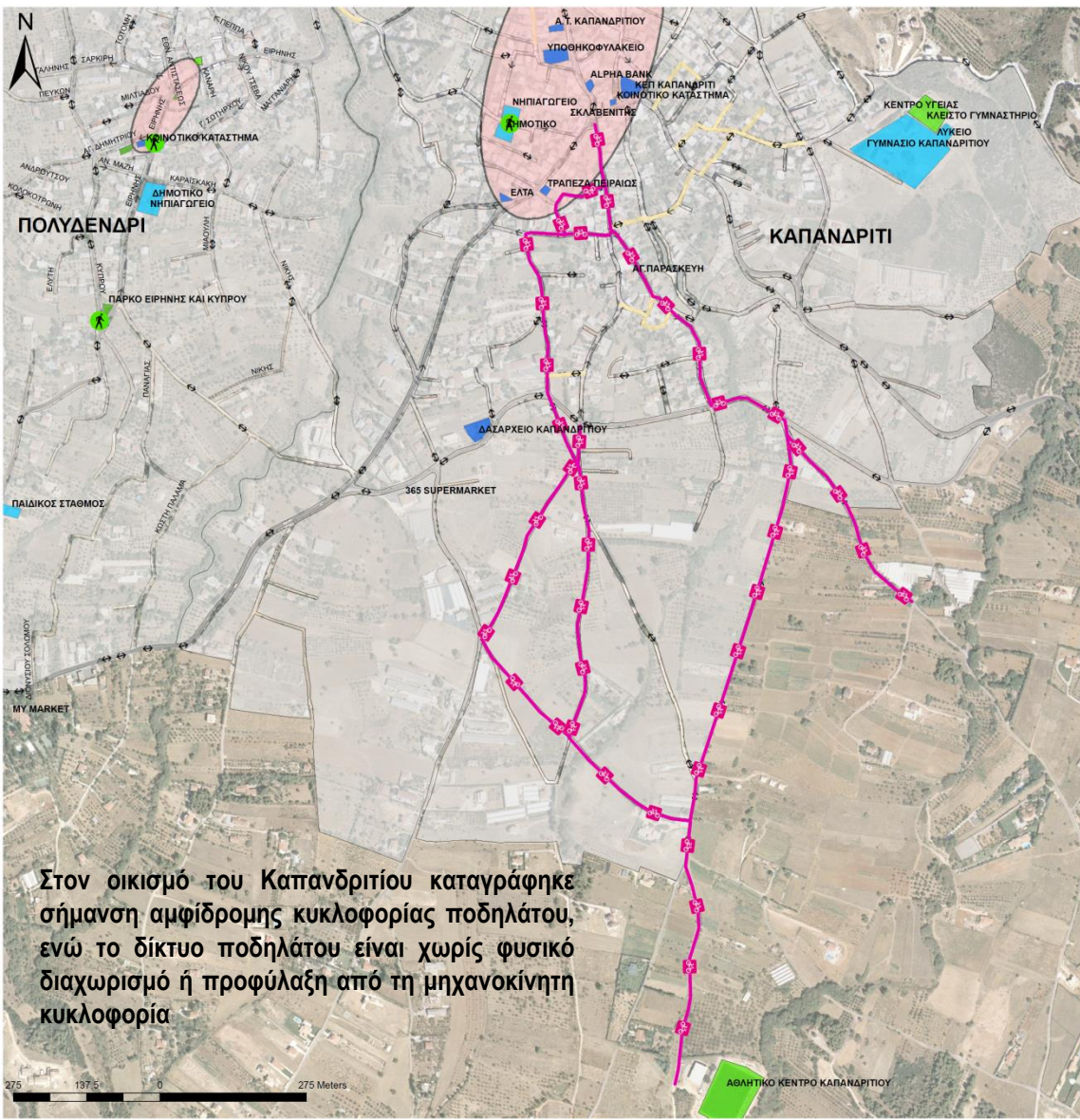


- ✓ Οι χρόνοι πρασίνου είναι επαρκείς καθώς οι καθυστερήσεις είναι σχετικά μικρές (<30sec/πεζό).
- ✓ Όμως, η έλλειψη πεζοδρομίων στο εν λόγω σημείο, ωθεί τους πεζούς να αγνοούν την ύπαρξη του πεζοφάναρου και να διασχίζουν την οδό κατά βούληση.
- ✓ Το συγκεκριμένο φαινόμενο παρατηρείται έντονα κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών από το σχολείο πλησίον του πεζοφάναρου.

Οι μετρήσεις κατέδειξαν την δυσκολία των πεζών να διασχίσουν με ασφάλεια την οδό.

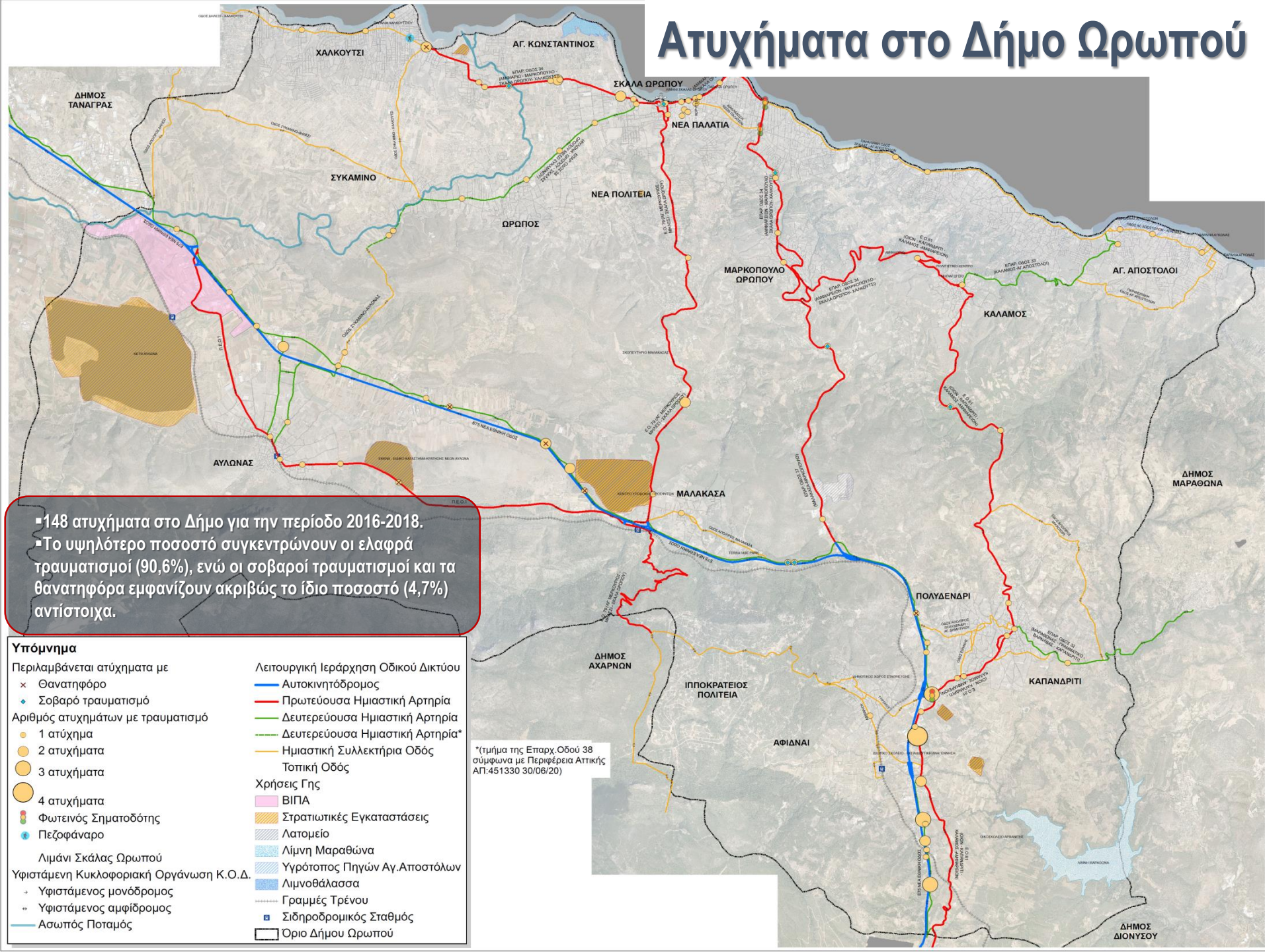
Βιώσιμη Κινητικότητα: Ποδήλατο

Στο Δήμο, δεν υπάρχει διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλάτου και δεν καταγράφηκαν υποδομές για θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων.



Στον οικισμό του Καπανδριτίου καταγράφηκε σήμανση αμφίδρομης κυκλοφορίας ποδηλάτου, ενώ το δίκτυο ποδηλάτου είναι χωρίς φυσικό διαχωρισμό ή προφύλαξη από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

Ατυχήματα στο Δήμο Ωρωπού



■ 148 ατυχήματα στο Δήμο για την περίοδο 2016-2018.
 ■ Το υψηλότερο ποσοστό συγκεντρώνουν οι ελαφρά τραυματισμοί (90,6%), ενώ οι σοβαροί τραυματισμοί και τα θανατηφόρα εμφανίζουν ακριβώς το ίδιο ποσοστό (4,7%) αντίστοιχα.

Υπόμνημα

Περιλαμβάνεται ατύχηματα με

- × Θανατηφόρο
- ◆ Σοβαρό τραυματισμό

Αριθμός ατυχημάτων με τραυματισμό

- 1 ατύχημα
- 2 ατυχήματα
- 3 ατυχήματα
- 4 ατυχήματα

- ◻ Φωτεινός Σηματοδότης
- Πεζοφάναρο

Λιμάνι Σκάλας Ωρωπού

Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση Κ.Ο.Δ.

- Υφιστάμενος μονόδρομος
- ⇌ Υφιστάμενος αμφίδρομος
- Ασωπός Ποταμός

Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- Αυτοκινητόδρομος
- Πρωτεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία*
- Ημιαστική Συλλεκτήρια Οδός
- Τοπική Οδός

Χρήσεις Γης

- ◻ ΒΙΠΛΑ
- ◻ Στρατιωτικές Εγκαταστάσεις
- ◻ Λατομείο
- ◻ Λίμνη Μαραθώνα
- ◻ Υγρότοπος Πηγών Αγ.Αποστόλων
- ◻ Λιμνοθάλασσα
- ◻ Γραμμές Τρένου
- ◻ Σιδηροδρομικός Σταθμός
- ◻ Οριο Δήμου Ωρωπού

* (τύχημα της Επαρχ. Οδού 38 σύμφωνα με Περιφέρεια Αττικής ΑΠ:451330 30/06/20)

Ατυχήματα με παθόντες πεζούς ή ποδηλάτη στο Δήμο Ωρωπού



Καταλαμβάνουν ένα σημαντικό ποσοστό της τάξης ~14,2%, καθ' όλη την υπό εξέταση περίοδο (2016-2018)

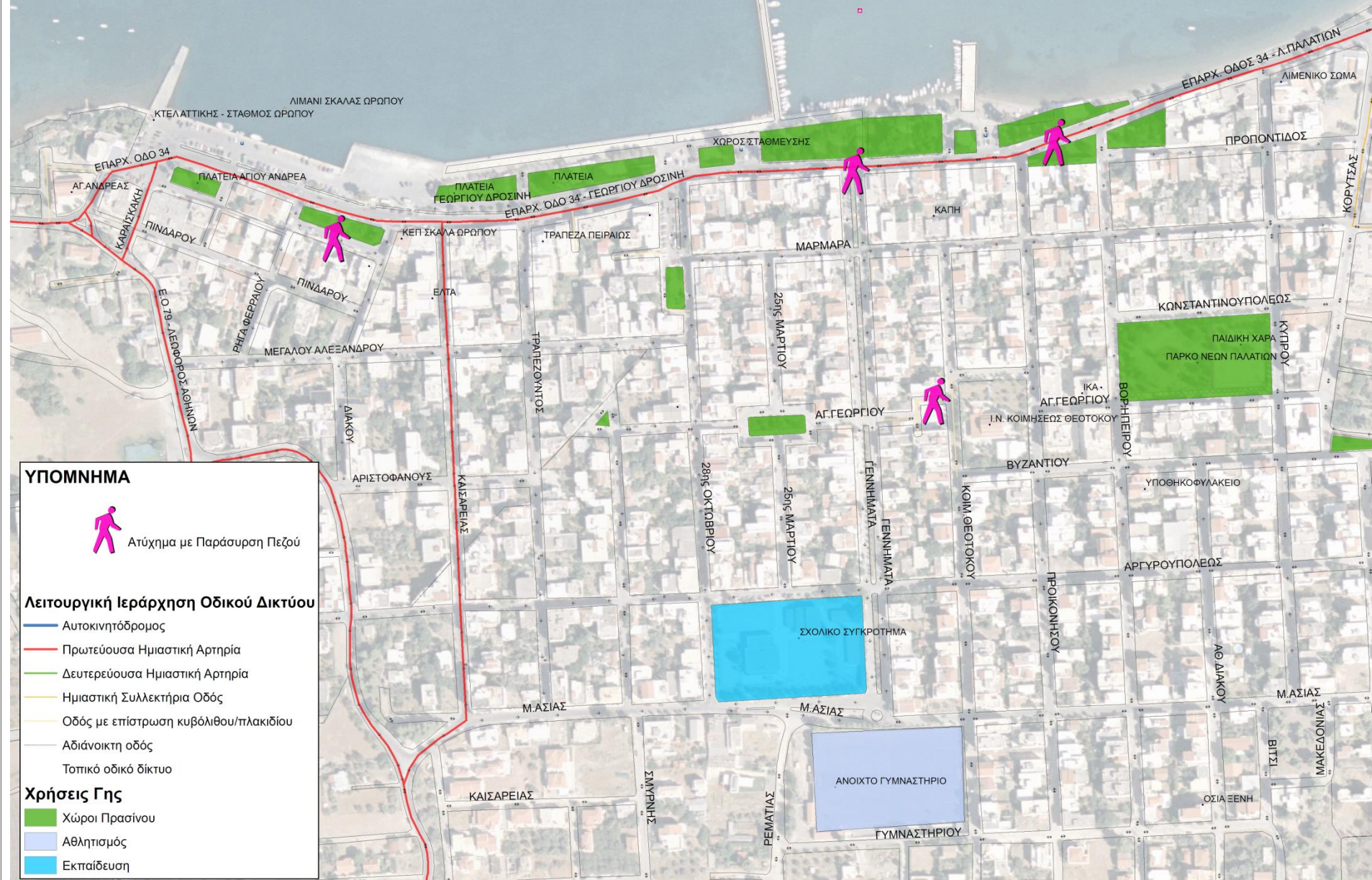
- Υπόμνημα**
- Περιλαμβάνεται ατύχημα με τραυματισμό ποδηλάτη
 - Περιλαμβάνεται ατύχημα με Παράσυρση Πεζού
 - Λιμάνι Σκάλας Ωρωπού
 - Φωτεινός Σηματοδότης
 - Πεζοφάνερο
 - Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου
 - Αυτοκινητόδρομος
 - Πρωτεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
 - Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
 - Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία*
 - Ημιαστική Συλλεκτρία Οδός
 - Τοπική Οδός

- Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση Κ.Ο.Δ.**
- Υφιστάμενος μονόδρομος
 - Υφιστάμενος αμφίδρομος
 - Ασωπός Ποταμός
 - Σιδηροδρομικός Σταθμός
 - Γραμμές Τρένου
 - Χρήσεις Γης
 - ΒΙΠΑ
 - Στρατιωτικές Εγκαταστάσεις
 - Λατομείο
 - Λίμνη Μαραθώνα
 - Υγρότοπος Πηγών Αγ.Αποστόλων
 - Λιμνοθάλασσα
 - Οριο Δήμου Ωρωπού

*Τμήμα της Επαρχ.Οδού 38 σύμφωνα με Περιφέρεια Αττικής ΑΠ:451330 30/06/20

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Ατυχήματα με παθόντες πεζούς στη σκάλα Ωρωπού



Βασικά Συμπεράσματα από την Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης του Δήμου



- ✓ **Πολυκεντρικό μοντέλο ανάπτυξης** που παρατηρείται ως απόρροια της συνένωσης 3 πρώην Δήμων και 6 πρώην κοινοτήτων, **το οποίο εμφανίζει προβλήματα ενιαίου και ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού για το Δήμο.**
- ✓ Η υφιστάμενη (λειτουργική) ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου κρίνεται, *κατά κανόνα*, ικανοποιητική καθιστώντας εύκολη την προσπελασιμότητα των οικισμών του (κύριο οδικό δίκτυο).
- ✓ Παραταύτα, το τοπικό οδικό δίκτυο στη συντριπτική πλειοψηφία του, παρουσιάζει σοβαρές διαφοροποιήσεις όσον αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του με άσχημη βατότητα και ακατάλληλο οδόστρωμα, σημειακές ή/και εκτεταμένες στενώσεις ανά τμήματα, ασυνέχειες ή δαιδαλώδεις αναπτύξεις γύρω από τα υφιστάμενα κτίσματα με άμεση συνέπεια την δυσκολία της αμφίδρομης κυκλοφορίας καθώς και την συνεπαγόμενη υποβάθμιση του υφιστάμενου δημόσιου χώρου.
- ✓ Οι 24ωροι κυκλοφοριακοί φόρτοι που μετρήθηκαν, αποτυπώνουν ισορροπία μεταξύ των εισερχομένων και εξερχομένων φόρτων προς/από το εξεταζόμενο δίκτυο.
- ✓ Δεν καταγράφηκαν προβλήματα καθυστερήσεων στις υπό εξέταση διασταυρώσεις.
- ✓ Η μέση ταχύτητα των οχημάτων κυμαίνεται περί των ~60χλμ./ώρα τόσο **την χειμερινή όσο και την θερινή περίοδο**, ταχύτητα που **κρίνεται σχετικά υψηλή**, ειδικά στα σημεία του οδικού δικτύου που υπάρχει εκτεταμένη παρόδια συγκέντρωση λειτουργιών/δραστηριοτήτων όπως π.χ. η Επαρχ.οδός 34 (Χαλκουτσίου). *Επισημαίνεται ότι το πρόβλημα υψηλών ταχυτήτων από τη διερχόμενη ή/και τοπική κυκλοφορία στο δίκτυο αποτελεί επίσης και ένα από τα βασικότερα ζητήματα που κατέδειξαν οι έρευνες των ερωτηματολογίων στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας.*
- ✓ Η κατανομή των μετακινήσεων ανά μέσο μετακίνησης διακρίνεται σε ~63,3% με Ε.Ι.Χ. (οδηγός ή/και ως επιβάτης), σε 11,7% με το ΚΤΕΛ (υπεραστικό μέσο μεταφοράς), σε 7,7% για την πεζή μετακίνηση ενώ το **ποδήλατο καταλαμβάνει εξαιρετικά μικρό ποσοστό της τάξης του 0,3%.**

Βασικά Συμπεράσματα από την Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης του Δήμου



- ✓ Κατά την 3ετία (2016-2018), ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων στο Δήμο παρουσιάζει **πτώση κατά ~37%**.
- ✓ Παραταύτα, ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι τα ατυχήματα που περιλαμβάνουν σοβαρό τραυματισμό ή/και θανατηφόρο **αυξάνονται τόσο ποσοστιαία όσο και σε απόλυτο αριθμό** κατά την διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου.
- ✓ **Συνολικά καταγράφησαν 6 σύγκρουσεις με ποδήλατο και 19 παρασύρεις πεζών εκ των οποίων, η μία ήταν θανατηφόρα.**
- ✓ Προβλήματα οδικής ασφάλειας εντοπίζονται επίσης κατά μήκος της **Επαρχιακής Οδού 34 (25ης Μαρτίου)** και ειδικότερα στο σχολικό συγκρότημα (Δημοτικό και Γυμνάσιο Χαλκουτσίου).

- ✓ Το πολυκεντρικό μοντέλο (με πλήθος οικιστικών θυλάκων) που προσδιορίζει τον Δήμο, καθιστά την πρόσβαση και την ανάπτυξη του συγκοινωνιακού δικτύου δύσκολη ή/και σε πολλές περιπτώσεις ανεπαρκή. **Η γεωγραφική κάλυψη που παρέχουν οι στάσεις του ΚΤΕΛ Αττικής (400μ.) περιλαμβάνει περί το ~50% του πληθυσμού του Δήμου.**
- ✓ Ο εξοπλισμός των στάσεων του ΚΤΕΛ Αττικής διαφέρει σημαντικά μεταξύ των οικισμών εξέτασης. Δεν καταγράφηκαν υποδομές τηλεματικής.
- ✓ Ο Λιμένας της Σκάλας Ωρωπού αποτελεί **βασική σύνδεση** μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Εύβοιας.
- ✓ Χαμηλά ποσοστά των δημοτών που χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ, σύμφωνα και με την έρευνα των ερωτηματολογίων.

- Η στάθμευση δε φαίνεται να αποτελεί μείζον πρόβλημα, παρόλα αυτά καταγράφηκε σημαντικός αριθμός παράνομων και οχλούσων σταθμεύσεων ειδικά στους δημοφιλείς προορισμούς του Δήμου.
- Καταγράφησαν **χαμηλά ποσοστά κατάληψης** στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού.

- Έλλειψη πεζοδρομίων και αντίστοιχων συναφών υποδομών που αποθαρρύνει κατά κανόνα την ασφαλή και ομαλή μετακίνηση των πεζών και των ποδηλάτων.
- Δυσκολία διάσχισης της Επαρχιακής Οδού 34 από τους πεζούς με ασφάλεια. Χαρακτηριστικά παραδείγματα: πλατεία Μητέρας στη Σκάλα και σχολικό συγκρότημα Χαλκουτσίου.
- **Δεν εντοπίστηκε διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλάτου στο Δήμο.**



Συμμετοχική Διαδικασία: Έρευνα Ερωτηματολογίων

1. Μέθοδος 1η: Έρευνα ερωτηματολογίων, τα οποία ήταν διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ του Δήμου Ωρωπού (<http://svakoropou.gr/>).

Κατηγορίες / ομάδων στόχων:

- Γενικό ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ: αφορούσε κάτοικους και εργαζόμενους του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ - Σχολεία: αφορούσε σε γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς: αφορούσε σε φορείς που δραστηριοποιούνται στο Δήμο.

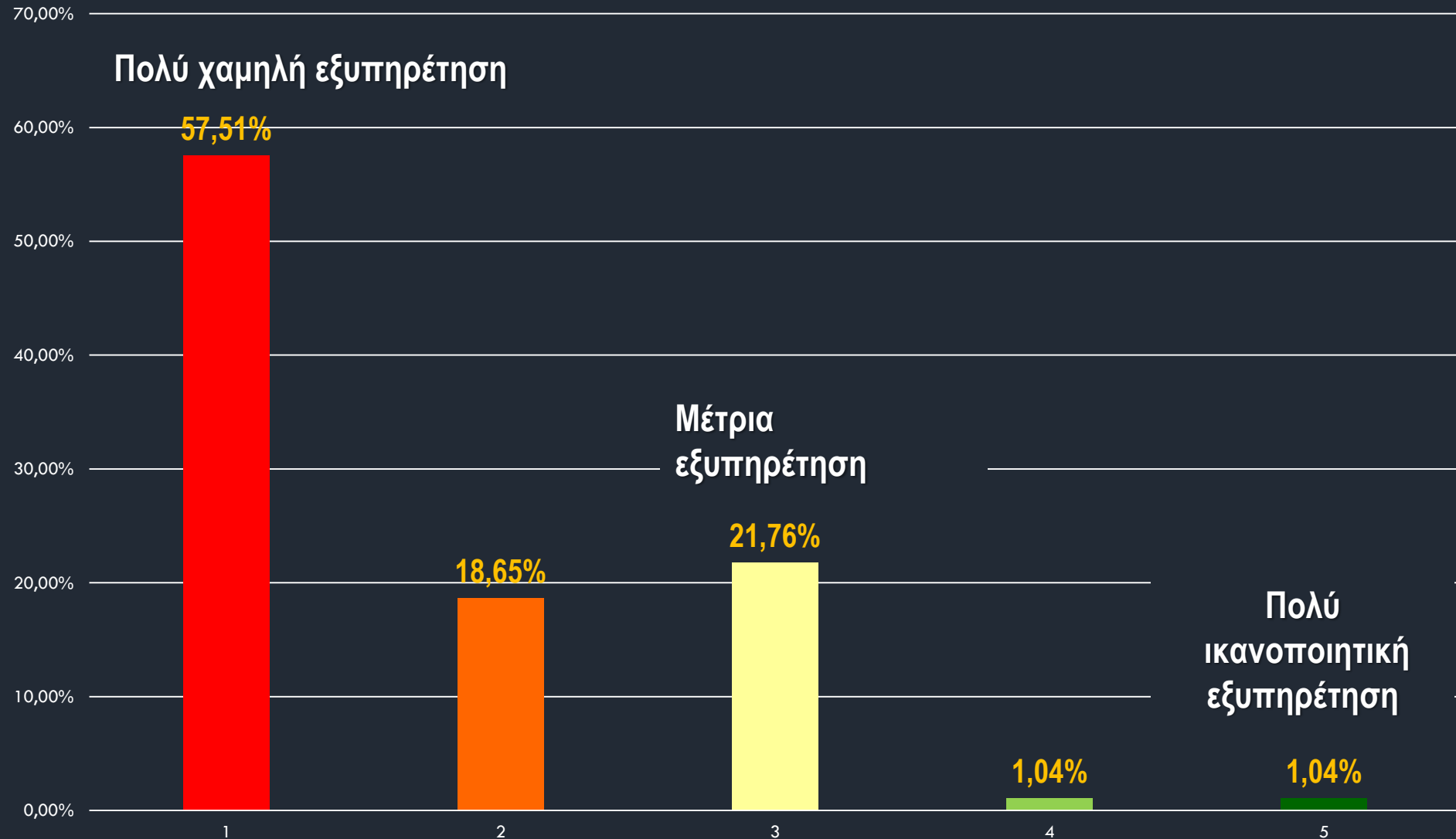
2. Μέθοδος 2η: Διεξαγωγή (δια ζώσης) συνεντεύξεων με λουόμενους σε παραλίες του Δήμου και επιβάτες στο λιμένα της Σκάλας Ωρωπού.

Συνολικό δείγμα:

- 39% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ για κατοίκους – εργαζόμενους του Δήμου.
- 27% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία.
- 1% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς.
- 12% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο για τους λουόμενους στην παραλία Μαρκόπουλου Ωρωπού.
- 12% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο για τους λουόμενους στην παραλία των Αγ.Αποστόλων.
- 9% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο στους επιβάτες του λιμένα της Σκάλας Ωρωπού.

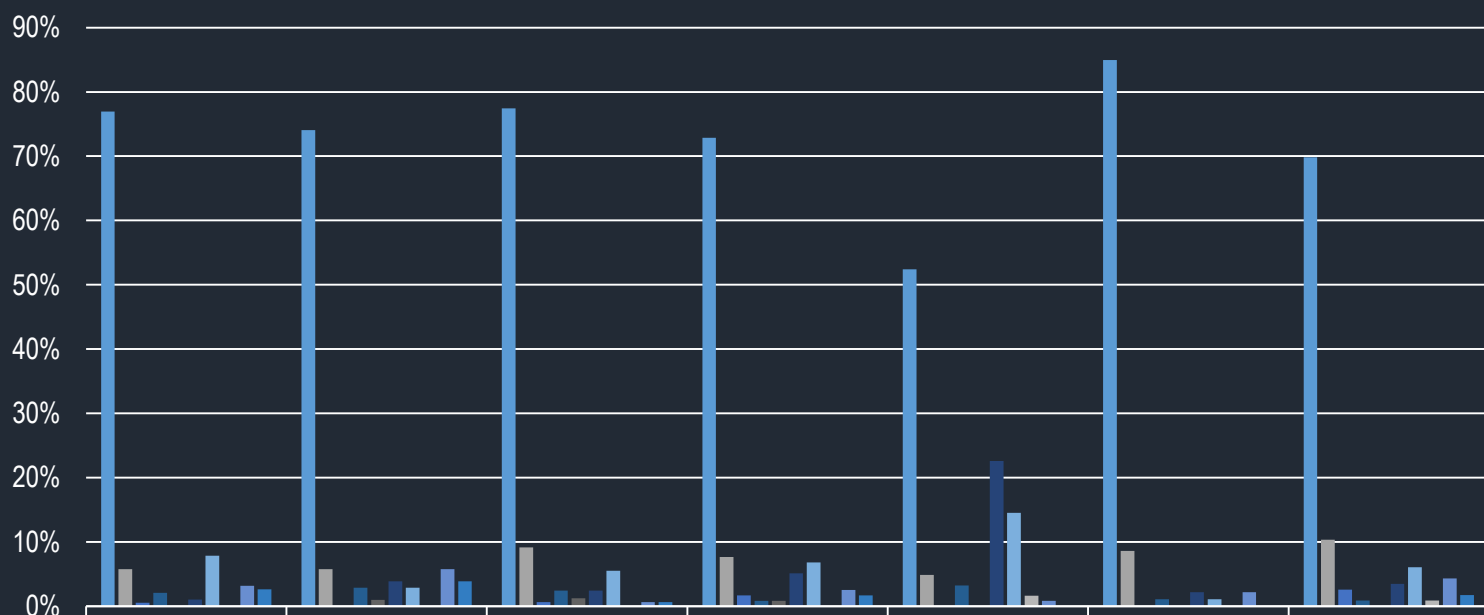
Ερωτηματολόγια – Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Βαθμολογήστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το Σύστημα Μεταφορών (όλα τα μέσα μεταφοράς) του Δήμου Ωρωπού



Ερωτηματολόγια – Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Για τις καθημερινές σας μετακινήσεις, ανάλογα με το σκοπό, ποιο είναι το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε;



	Εργασία	Εκπαίδευση	Ψώνια	Κοινωνικά	Ψυχαγωγία, άθληση	Συνοδεία προσώπου	Λοιπές ατομικές υποθέσεις
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)	77%	74%	77%	73%	52%	85%	70%
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	6%	6%	9%	8%	5%	9%	10%
Ταξί	1%	0%	1%	2%	0%	0%	3%
Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)	2%	3%	2%	1%	3%	1%	1%
Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
Ποδήλατο	1%	4%	2%	5%	23%	2%	3%
Πεζή μετακίνηση	8%	3%	5%	7%	15%	1%	6%
Φέρυ Μποτ	0%	0%	0%	0%	2%	0%	1%
ΚΤΕΛ	3%	6%	1%	3%	1%	2%	4%
Προαστιακός	3%	4%	1%	2%	0%	0%	2%

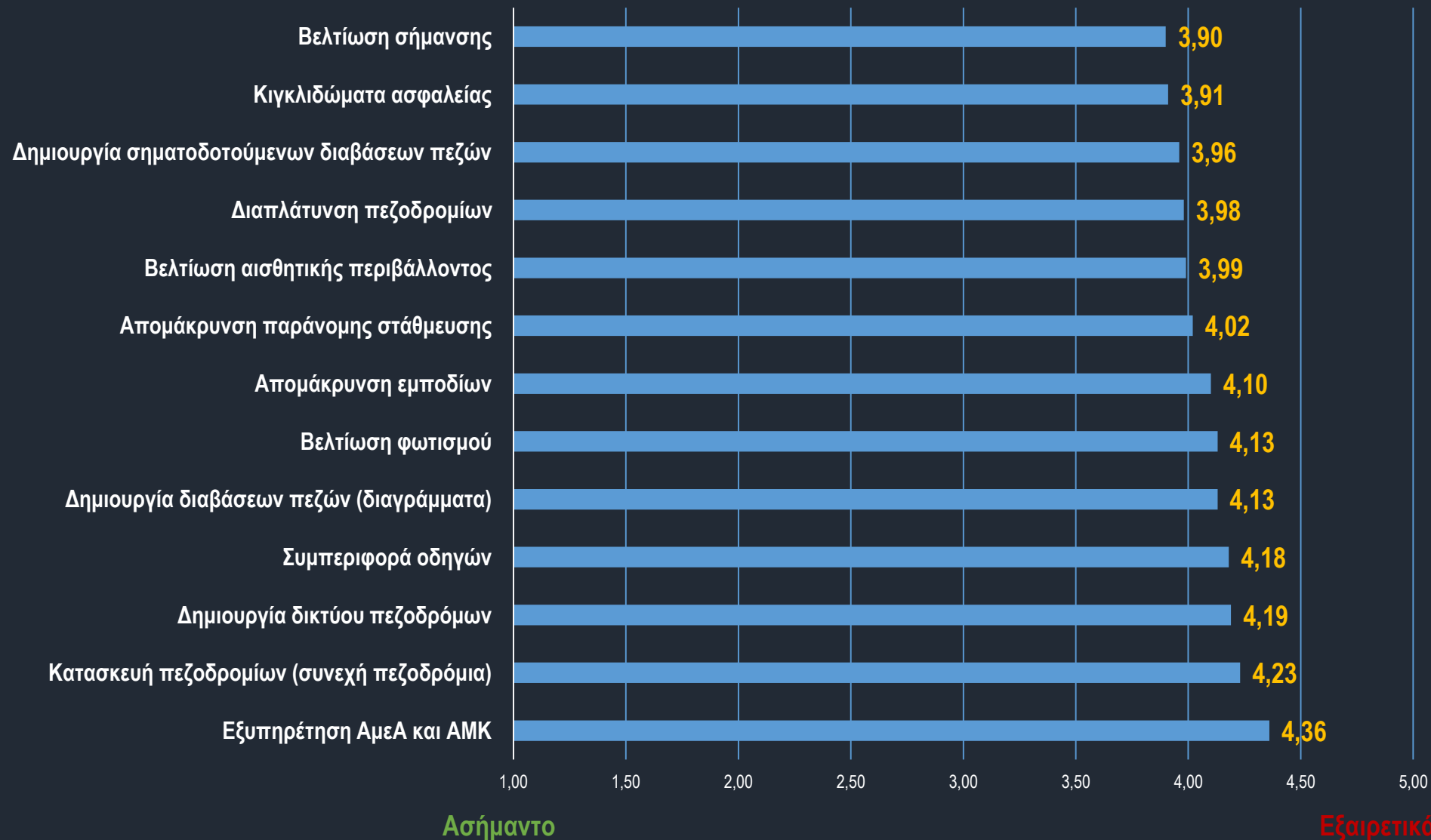
Ερωτηματολόγια - Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου του Δήμου Ωρωπού



Ερωτηματολόγια – Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Ποιά από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο Ωρωπού



Ασήμαντο

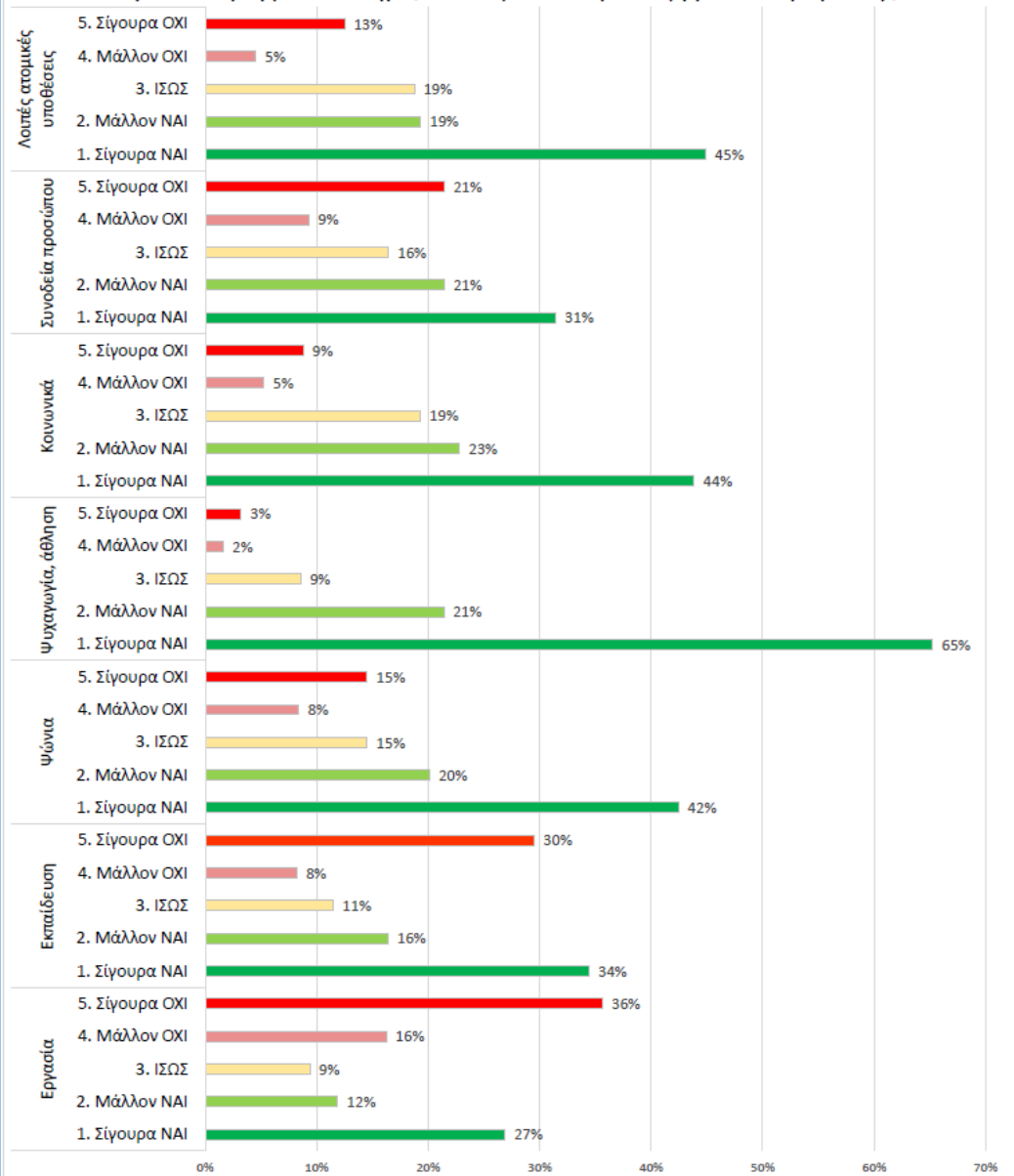
Εξαιρετικά
σημαντικό

Ερωτηματολόγια - Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την "πεζή μετακίνηση";

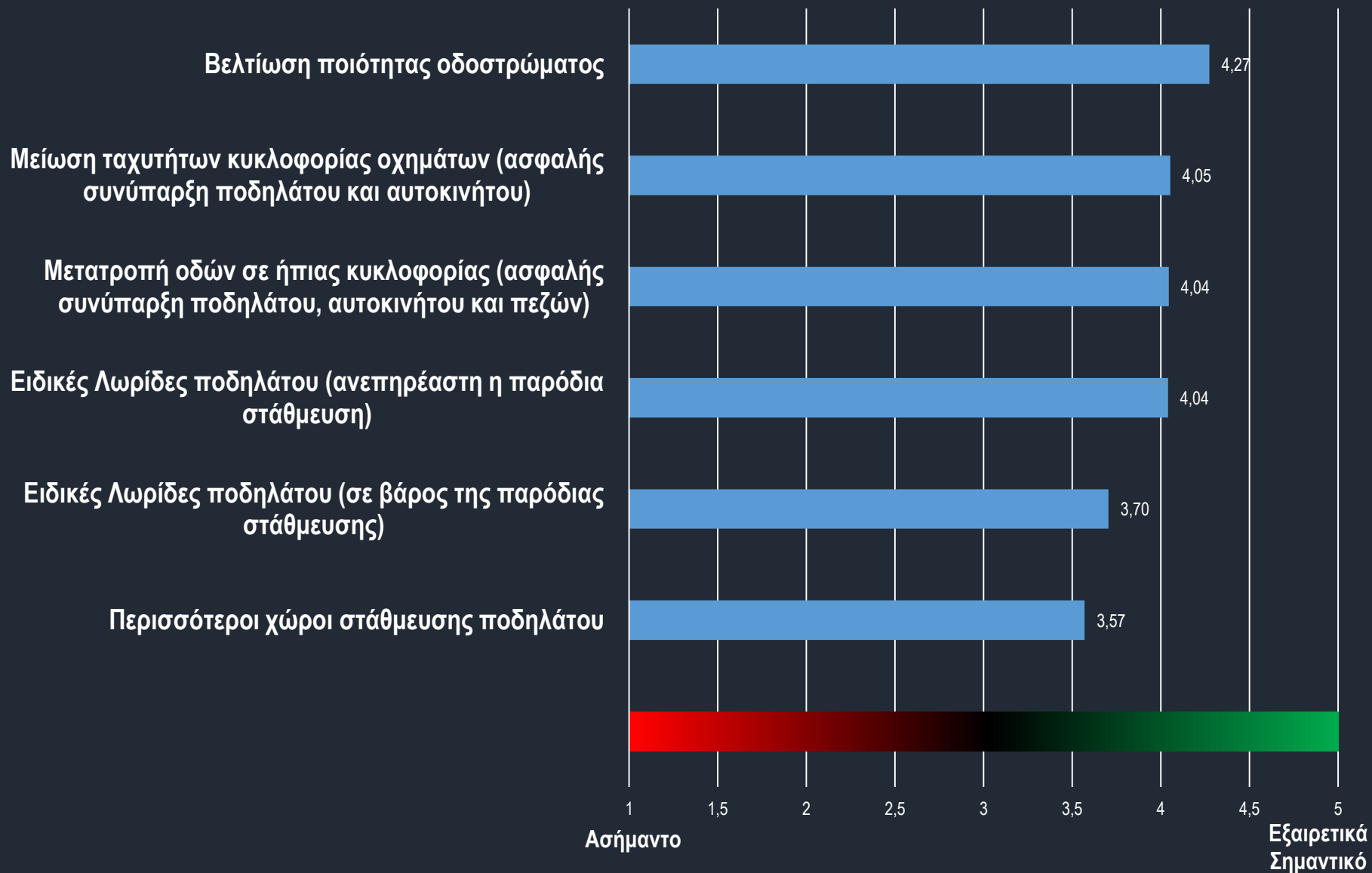


Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο, θα αυξάνατε την "πεζή μετακίνηση" σας ;



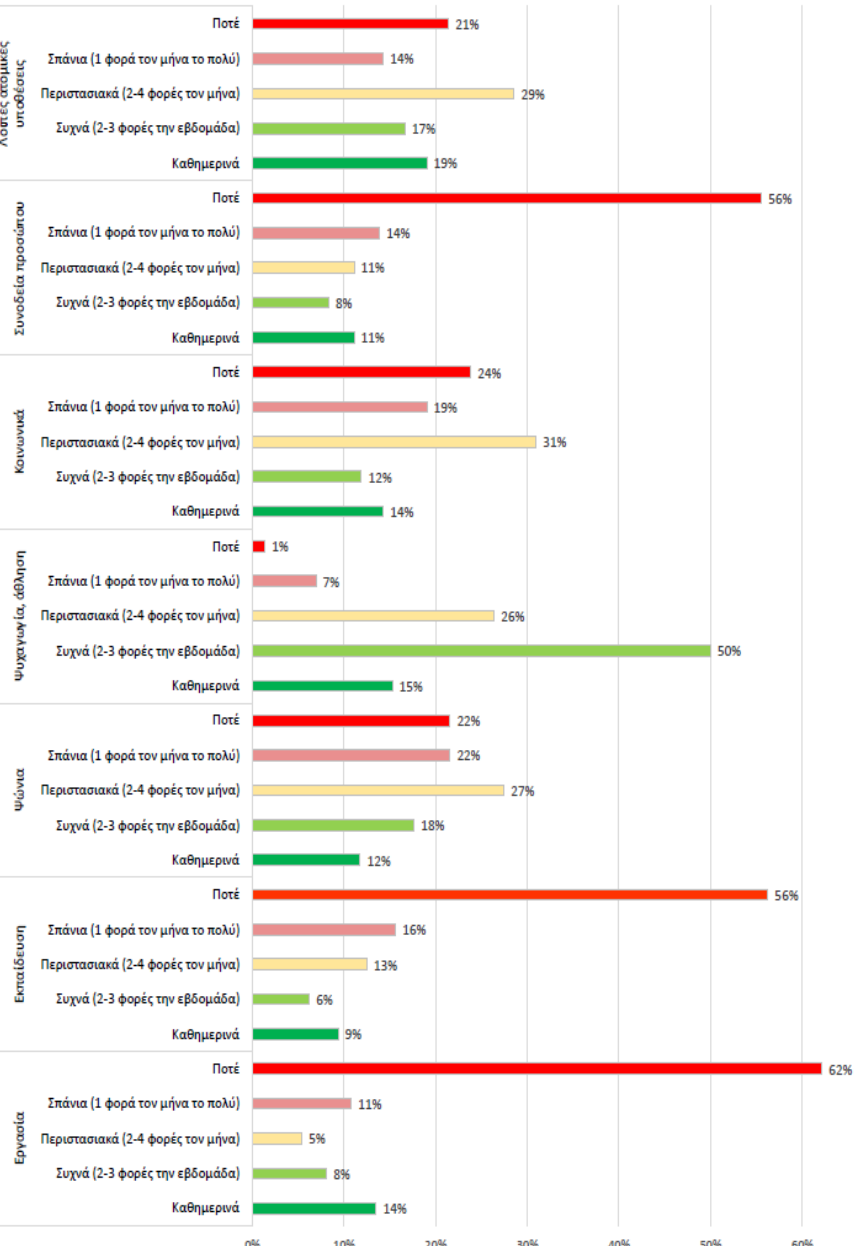
Ερωτηματολόγια – Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στον Δήμο Ωρωπού;

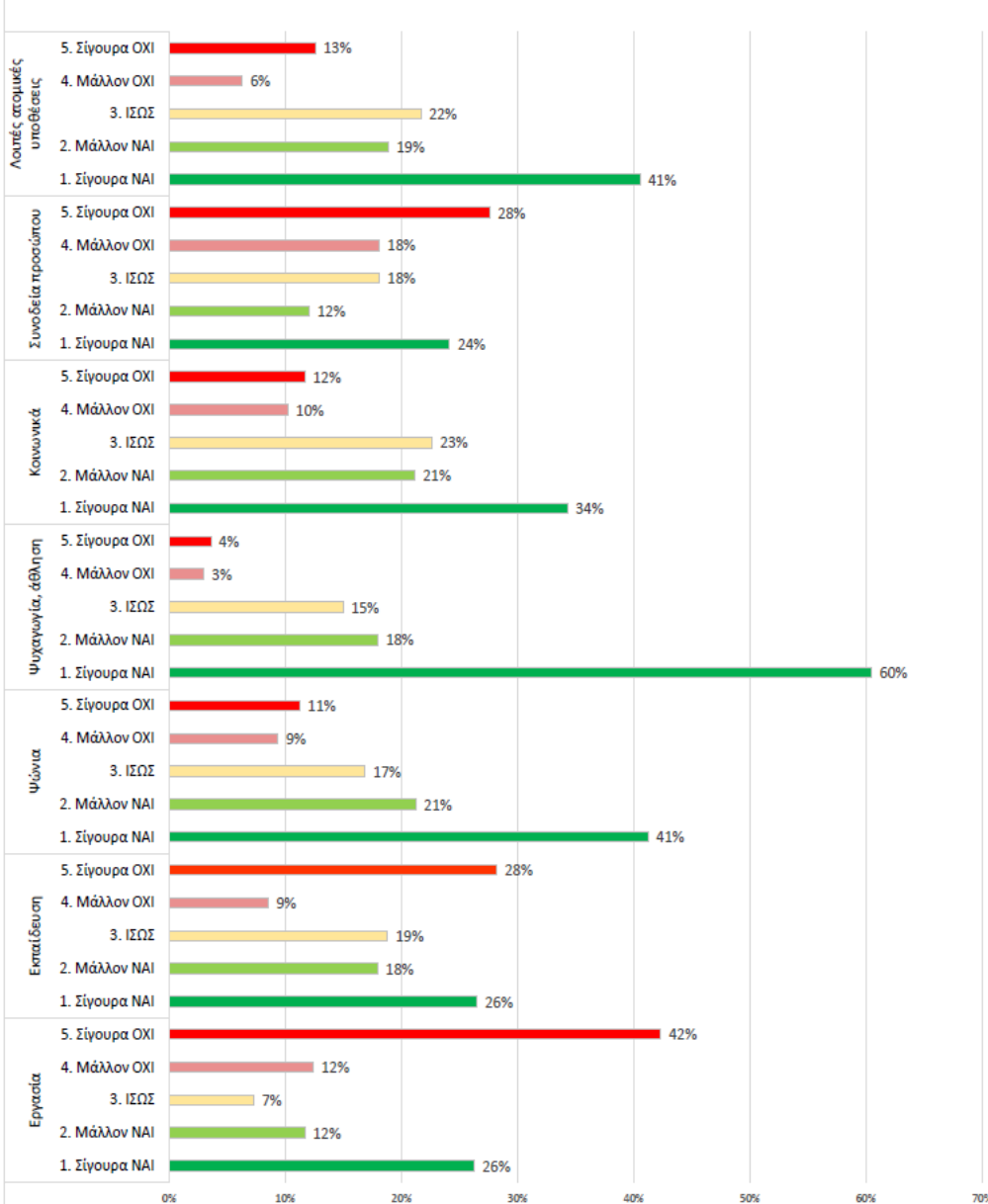


Ερωτηματολόγια - Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

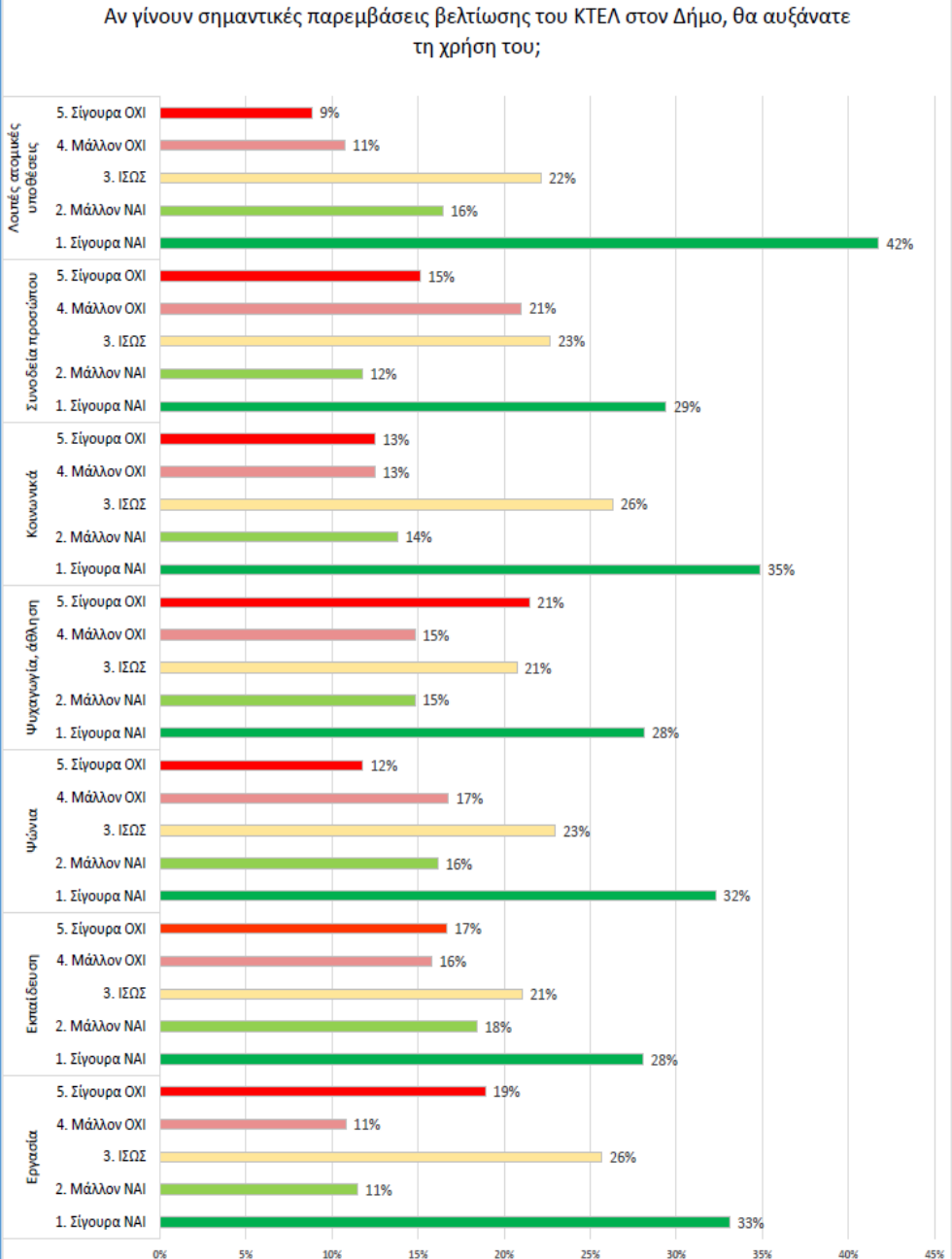
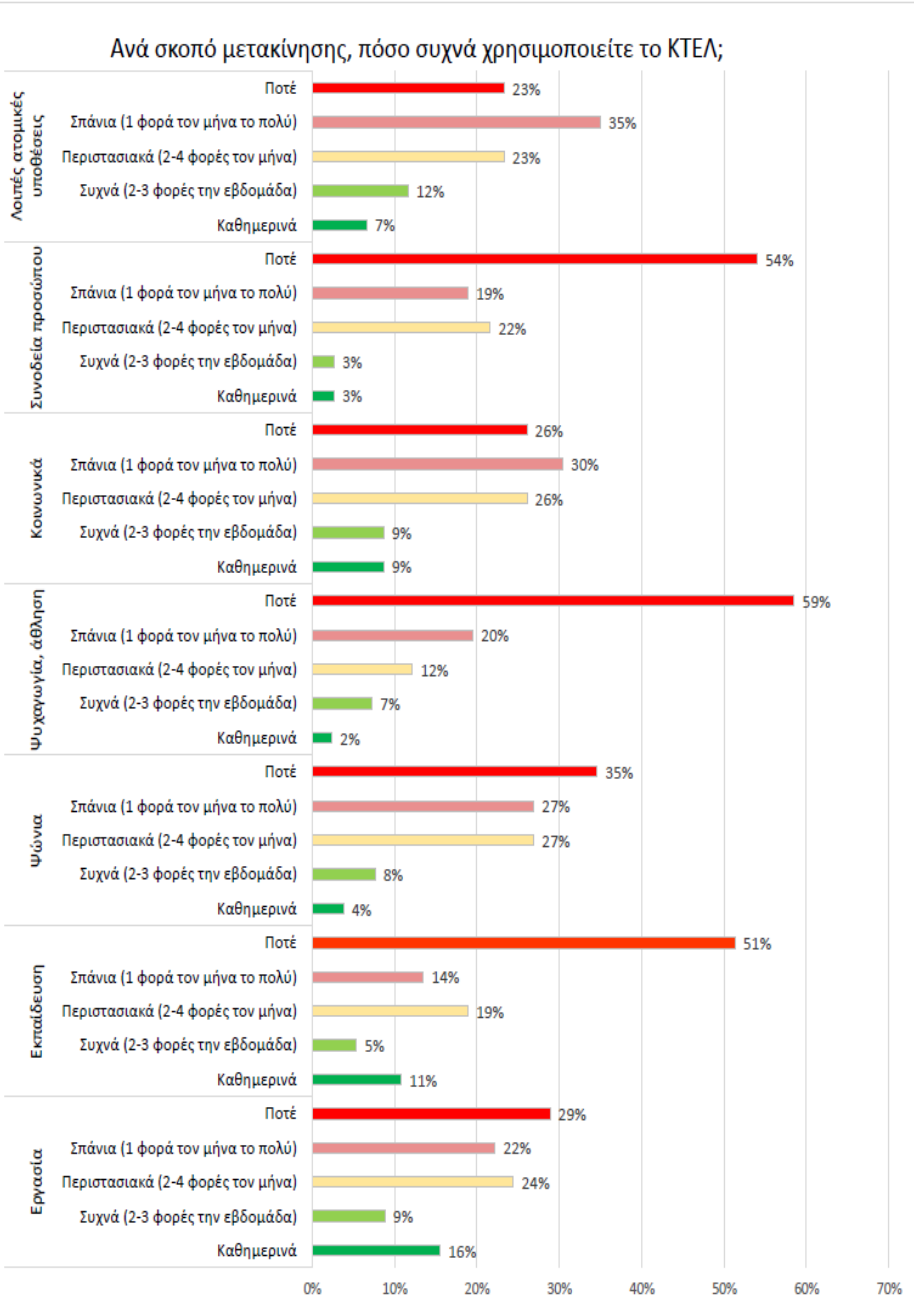
Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε ποδήλατο;



Αν γίνονταν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνατε τη χρήση ποδηλάτου;

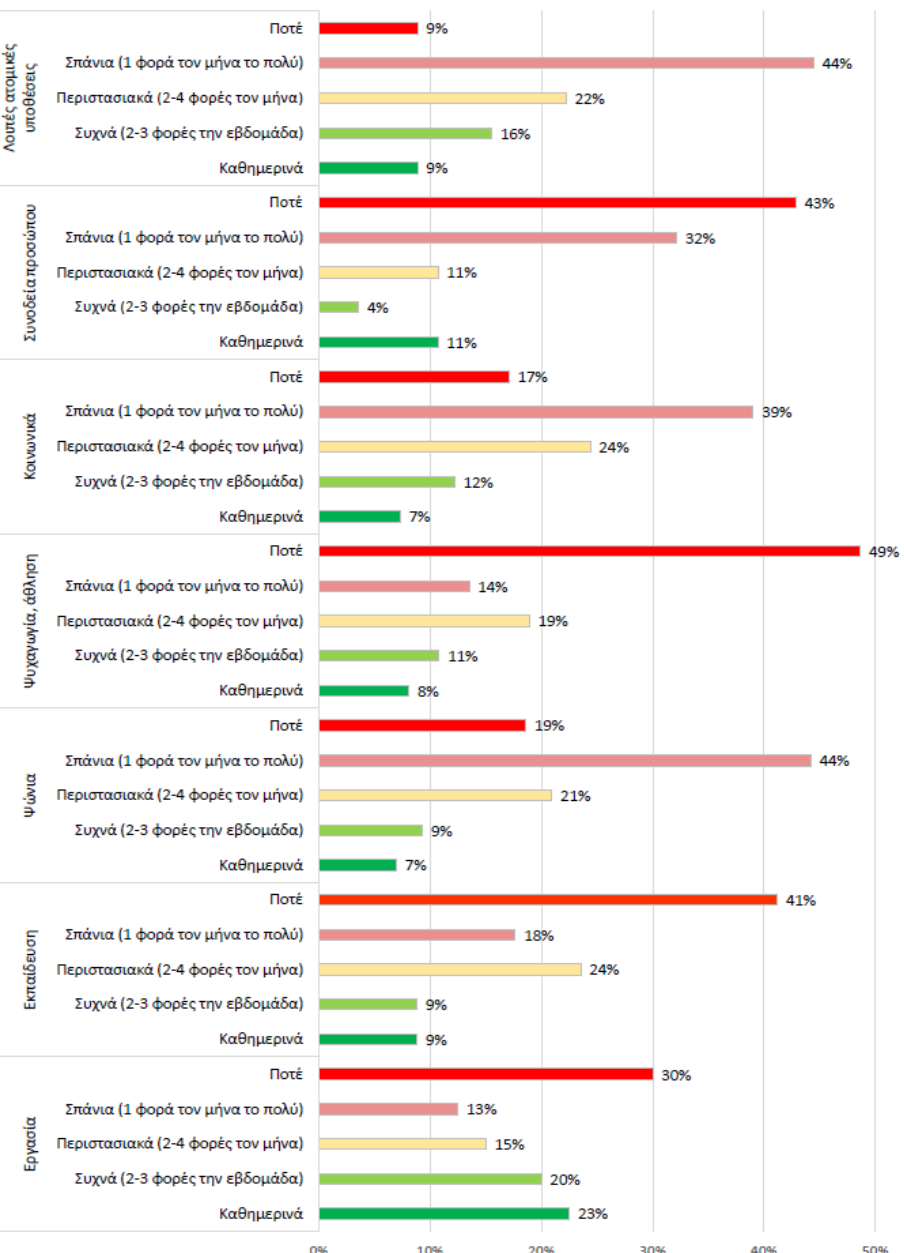


Ερωτηματολόγιο - Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

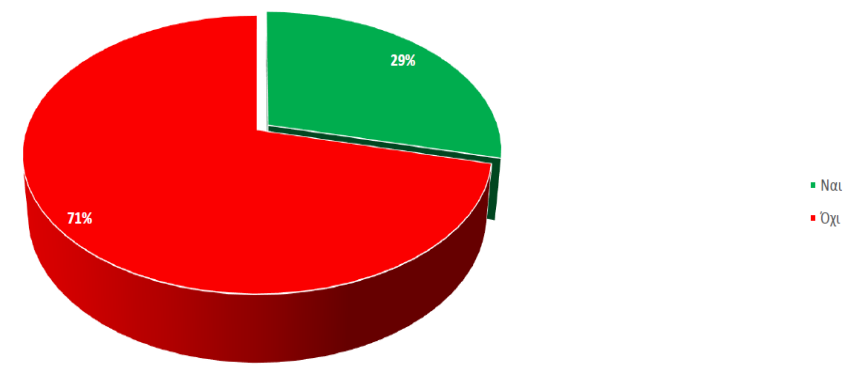


Ερωτηματολόγια - Κάτοικοι/Εργαζόμενοι

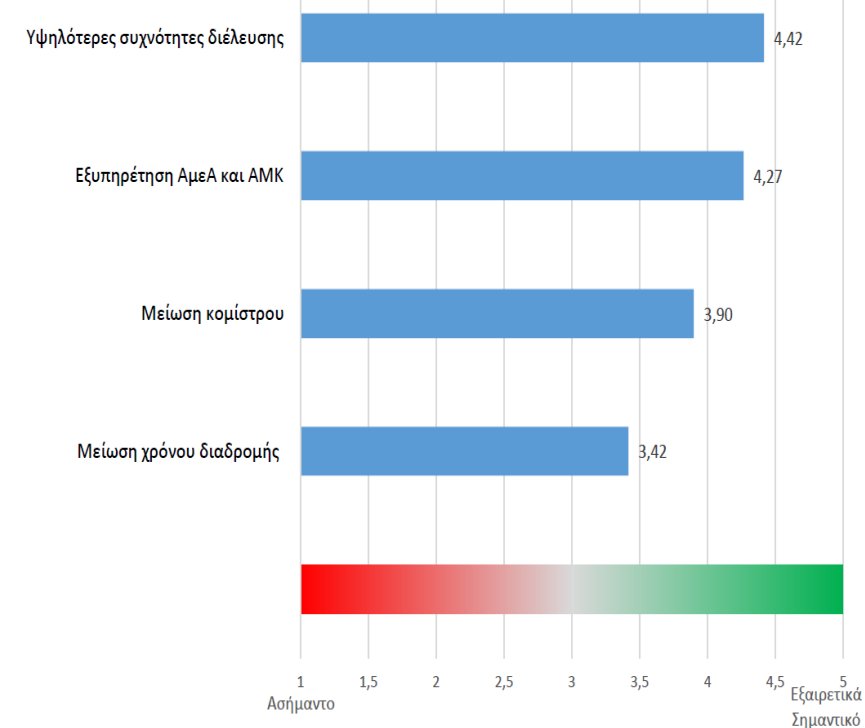
Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το προαστιακό;



Χρησιμοποιείτε προαστιακό για τις μετακινήσεις σας;

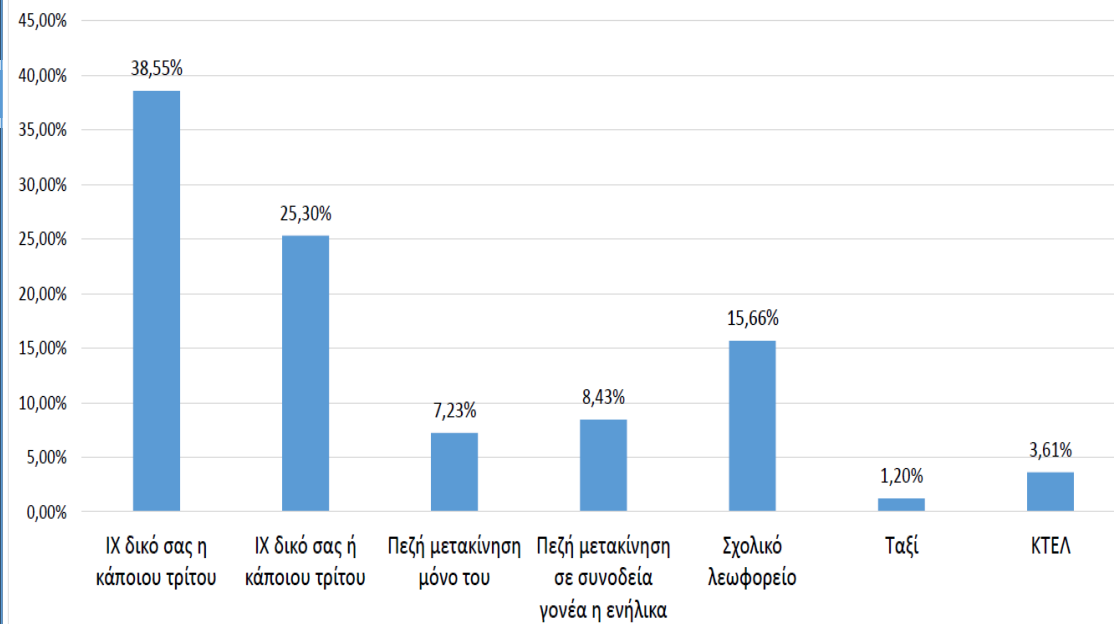


Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί ο προαστιακός στον Δήμο Ωρωπού;



Ερωτηματολόγια - Σχολεία

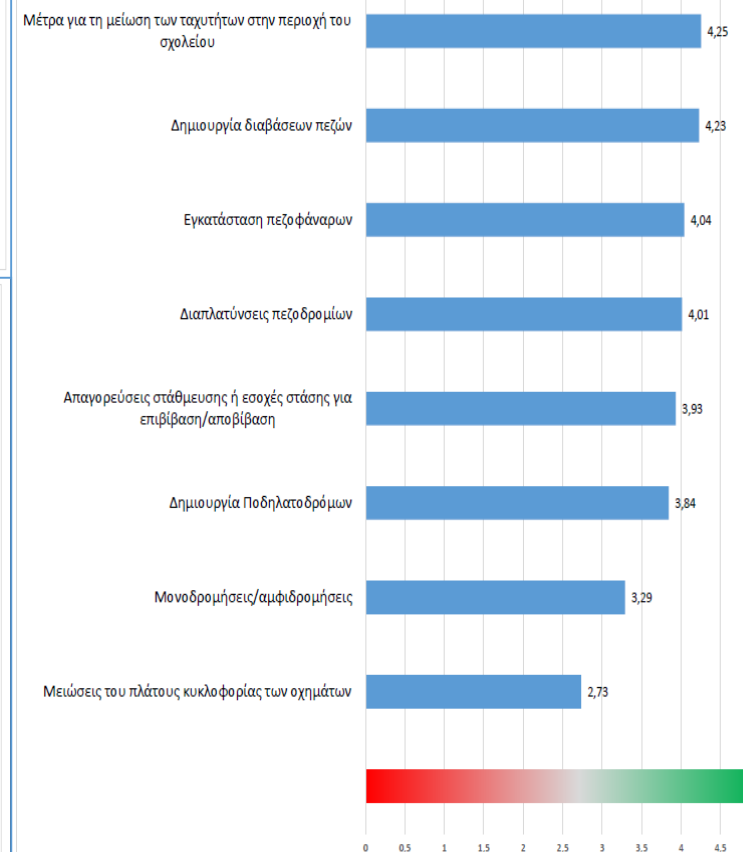
Μέσο μετακίνησης προς και από το Σχολείο



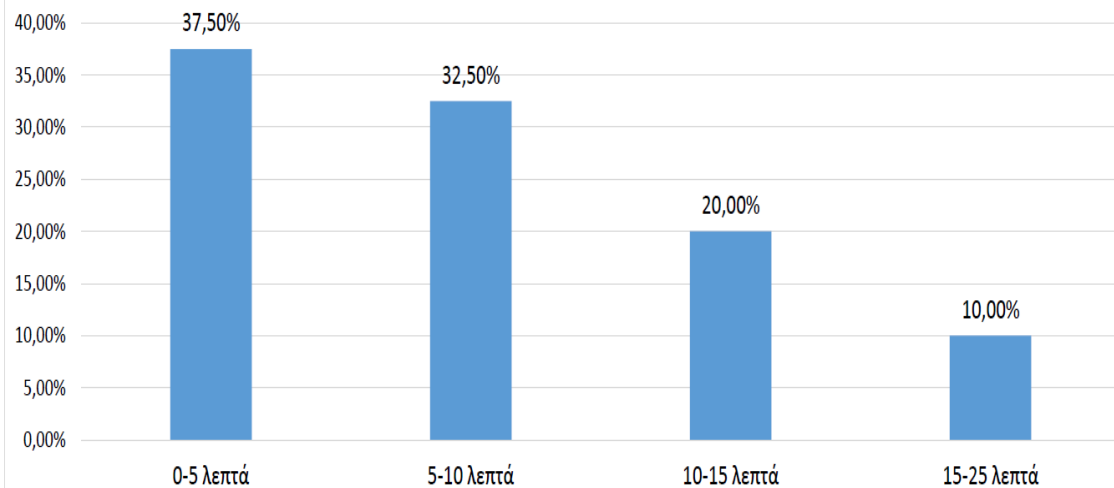
Υπήρξε κάποιο ατύχημα με το παιδί σας κατά τη μετάβαση ή επιστροφή από το σχολείο ενώ κινούταν;



Προτάσεις σας για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης προς και από το σχολείο

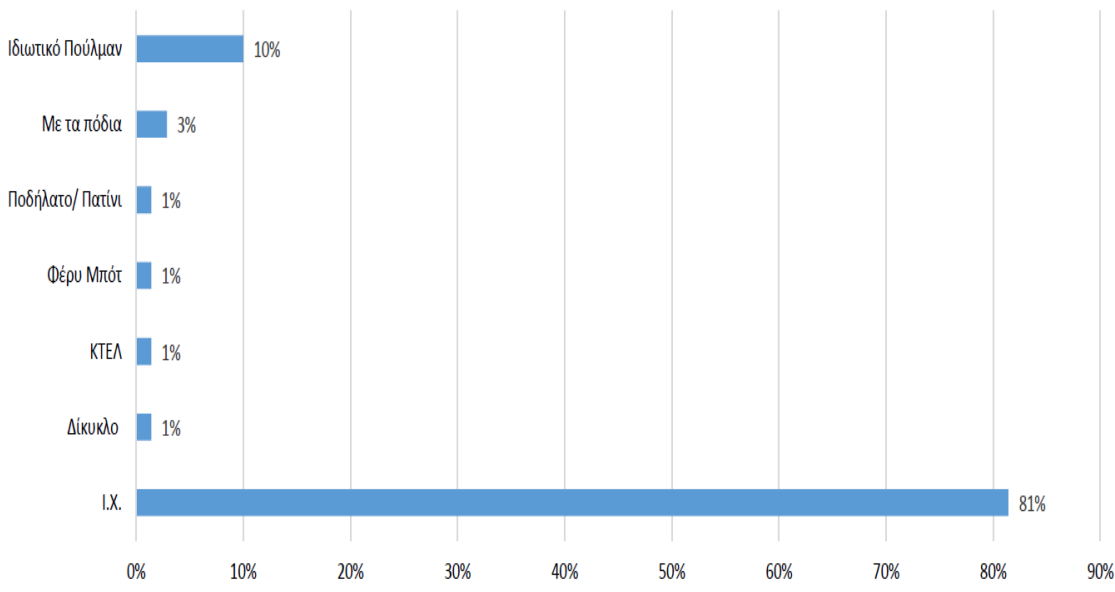


Χρόνος μετακίνησης προς και από το Σχολείο

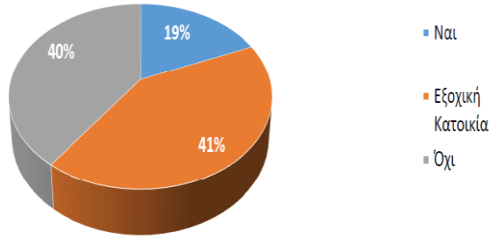


Ερωτηματολόγια - Λουόμενοι παραλίας Καλάμου

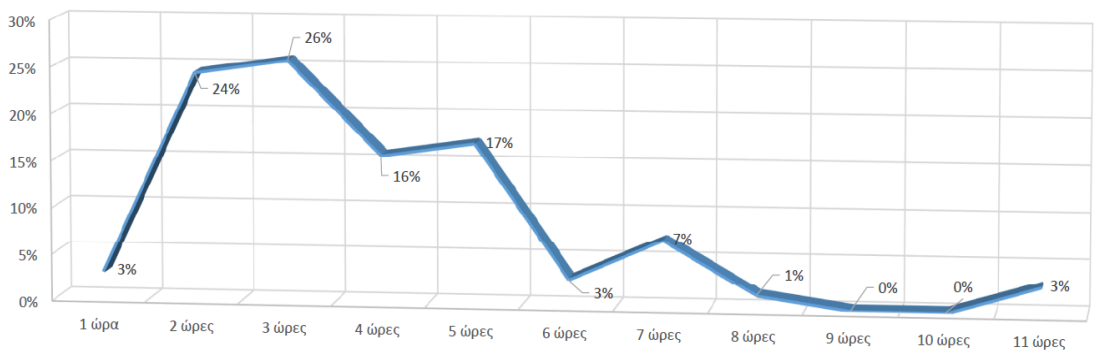
Ποιά μέσα χρησιμοποιήσατε σήμερα για να έρθετε στην παραλία



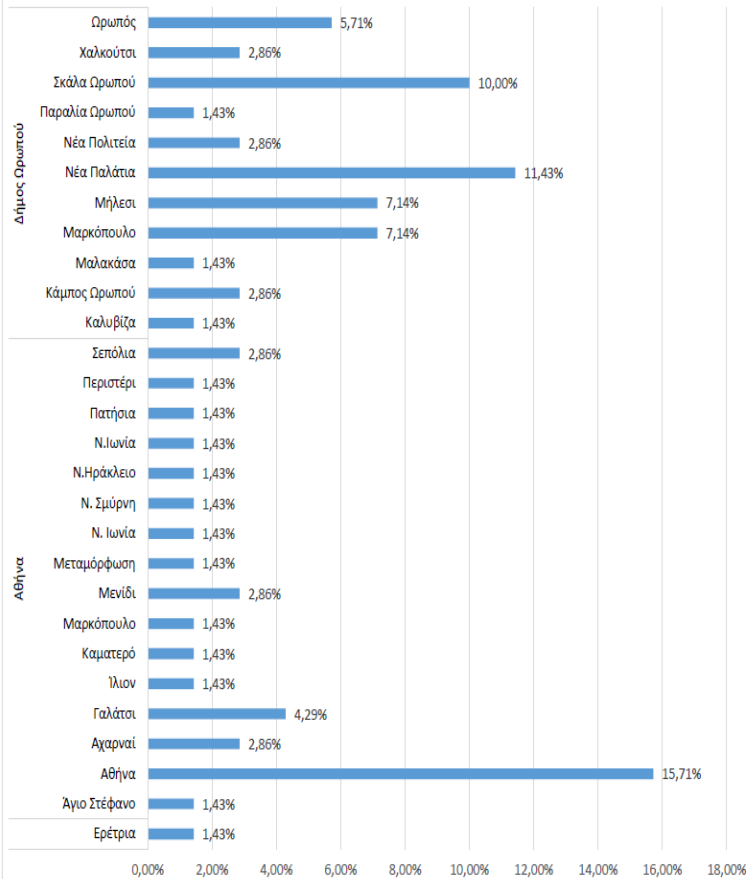
Είστε κάτοικος του Δήμου Ωρωπού ;



Διάρκεια παραμονής στη παραλία

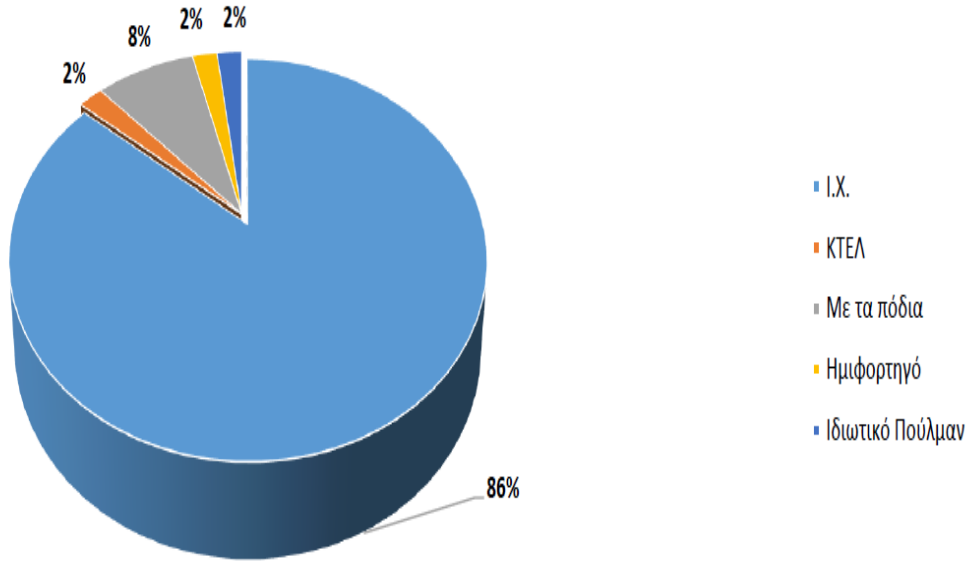


Από ποια περιοχή ήρθατε σήμερα στη παραλία ;

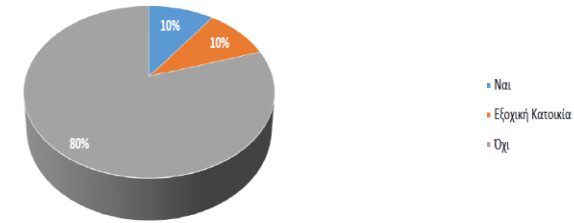


Ερωτηματολόγιο - Επιβάτες Ferry-Boat λιμένα Σκάλας Ωρωπού

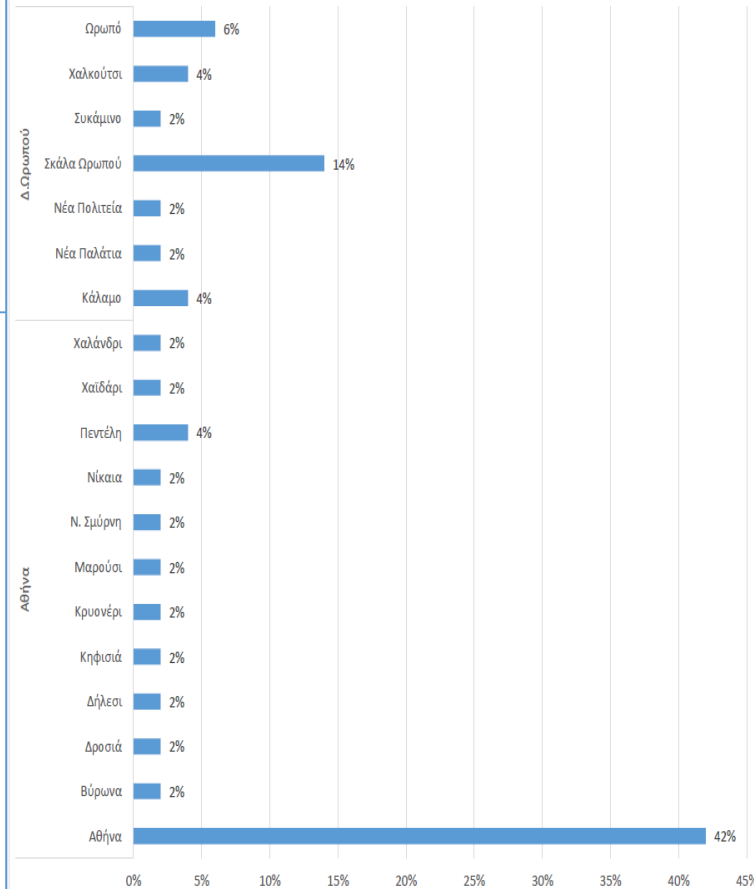
Ποιά μέσα χρησιμοποιήσατε σήμερα για να έρθετε;



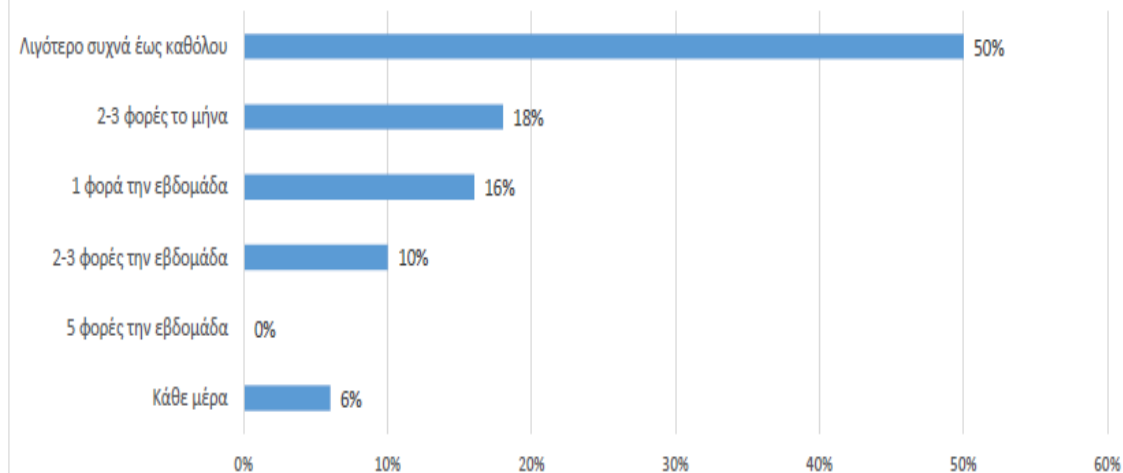
Είστε κάτοικος του Δήμου Ωρωπού ;



Από ποια περιοχή ήρθατε σήμερα ;



Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το Ferry Boat (κατά τους καλοκαιρινούς μήνες) ;



Ερωτηματολόγιο για φορείς

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.



Γενικοί – Ειδικοί Στόχοι ΣΒΑΚ Δήμου Ωρωπού



- ❑ Η εξασφάλιση του δημόσιου χώρου για πεζούς και ειδικότερα για τις ευπαθείς ομάδες (παιδιά, ηλικιωμένους και ΑμΕΑ ή/και ΑΜΚ).
- ❑ Η βελτίωση της ποιότητας και της εικόνας του δομημένου περιβάλλοντος.
- ❑ Η προστασία του περιβάλλοντος και γενικά των μικροκλιματικών συνθηκών μέσω της μείωσης του θορύβου και των ρυπών της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας εντός περιοχών γειτονιάς.
- ❑ Η αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας.



- ✓ Η εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης όλων των πληθυσμιακών ομάδων.
- ✓ Η μείωση του όγκου των μηχανοκίνητων μετακινήσεων και η εξασφάλιση της βιωσιμότητας του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών.
- ✓ Η βελτίωση της ελκυστικότητας και της τουριστικής βιωσιμότητας του Δήμου ως βασικό φυσιογνωμικό χαρακτηριστικό μεταξύ των οικισμών του.
- ✓ Η προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος (με λύσεις επανάχρησης υφιστάμενων κτιρίων).
- ✓ Οι λύσεις μικρής ενεργειακής κατανάλωσης και κατ' επέκταση του περιορισμού της ρύπανσης.
- ✓ Ο περιορισμός του κόστους υποδομών.

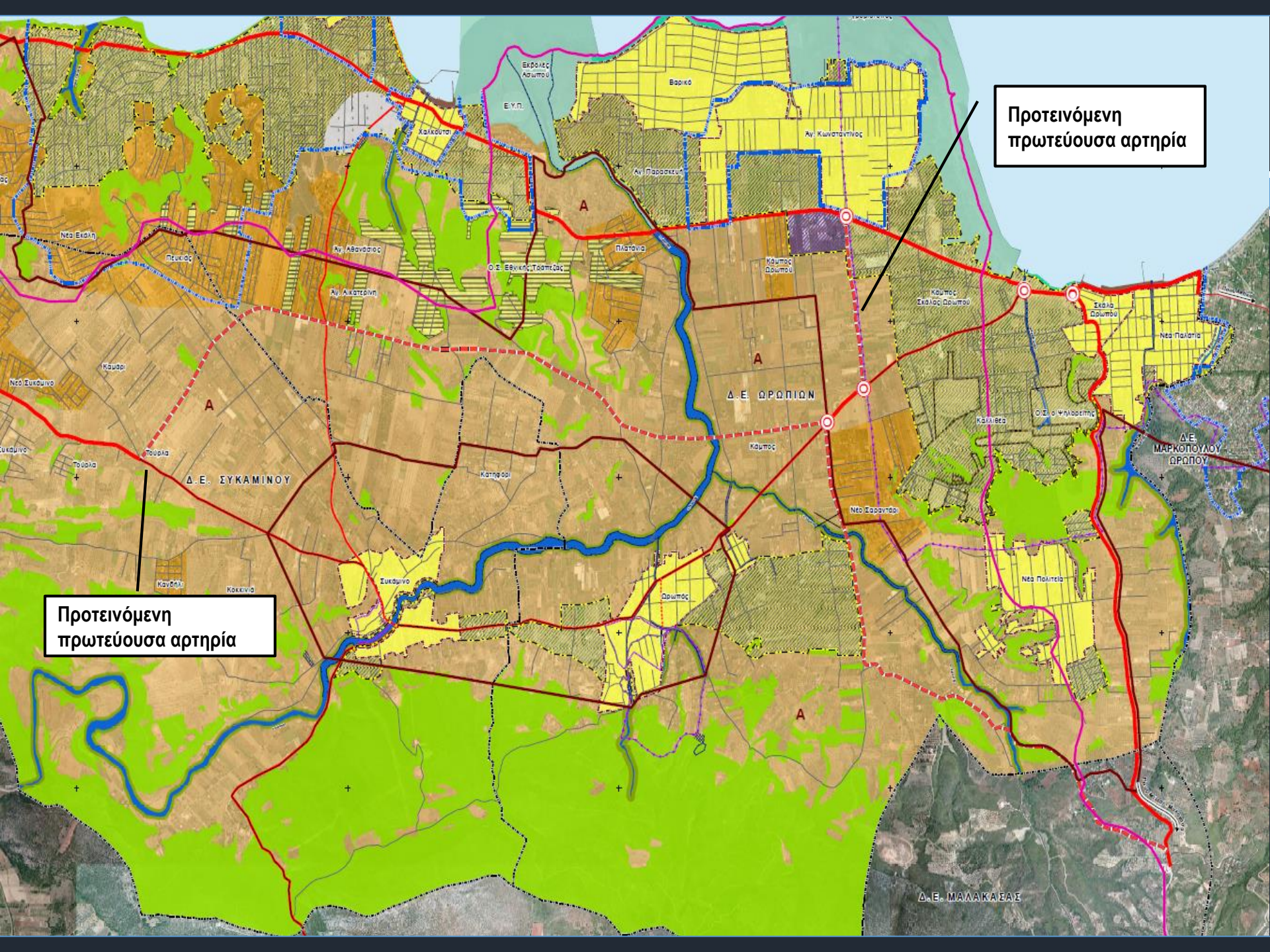
Υφιστάμενα παραδείγματα αναβαθμισμένου Δημόσιου χώρου, που το ΣΒΑΚ θα επιχειρήσει να αναδείξει



Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών



- ❑ Τα εγκεκριμένα (εν ισχύ) ΓΠΣ των Δ.Ε. του Δήμου, ήτοι Αυλώνα, Αφιδνών, Πολυδενδρίου και Καπανδριτίου καθώς και τα προς έγκριση ΓΠΣ των Δ.Ε. Λεκάνης/Κοιλιάδας Ωρωπού (περιλαμβάνει τις περιοχές των Νέων Παλατιών, Σκάλας Ωρωπού, Συκάμινου και Ωρωπού) και Καλάμου.
- ❑ Η προτεινόμενη (από το ΓΠΣ) χάραξη/αναβάθμιση παρακαμπτήριας οδού ως πρωτεύουσα αρτηρία που αφορά σε δύο κλάδους: ο ένας κλάδος αφορά την αναβάθμιση της οδού Αγ.Κωνσταντίνου στο νότιο τμήμα της προκειμένου οι διερχόμενοι από/προς δυτικά να παρακάμπτουν την Σκάλα και τα Νέα Παλάτια για την έξοδο/εισοδό τους προς/από τον αυτοκινητόδρομο (μέσω της Δ.Ε. Μαλακάσας. Ο δεύτερος κλάδος αφορά σε δευτερεύουσα όδευση από/προς την περιοχή της Δ.Ε. Συκάμινου προς/από τον Ωρωπό και συνέχεια προς/από τον αυτοκινητόδρομο.
- ❑ Η μελέτη Πολεοδόμησης Δεύτερης κατοικίας της Κοινότητας Μαρκοπούλου Ωρωπού (ήδη σε τελικό στάδιο θεσμοθέτησης σύμφωνα με το Δήμο) που ουσιαστικά μεταβάλλει, από άποψη κυκλοφοριακής λειτουργίας το ανατολικό παράκτιο μέτωπο από το ύψος του Φάρου έως και την οδό Αγ.Νικολάου.
- ❑ Η μελέτη ανάπλασης της παραλιακής ζώνης της Σκάλας Ωρωπού στο τμήμα μεταξύ των οδών Βορ.Ηπείρου έως και τη δυτική έξοδο του Πορθμείου.
- ❑ Η δημιουργία πρότυπου οικολογικού πάρκου στον υγρότοπο της περιοχής Σκάλας Ωρωπού.
- ❑ Η δημιουργία Κέντρου Δημοκρατίας, Ιστορίας και Πολιτισμού, στον χώρο των παλαιών φυλακών Ωρωπού στο πλαίσιο συναφών αναπτυξιακών δράσεων του Δήμου. *Σήμερα, στο χώρο ήδη λειτουργούν το Δημοτικό Ωδείο και Πολιτιστικό κέντρο του Δήμου.*
- ❑ Τις περιοχές ειδικής προστασίας που επηρεάζουν τον Δήμο (υγρότοποι, Λίμνη Μαραθώνα, κ.α.). *Οι περιοχές αυτές δεν περιλαμβάνονται σε πρόταση του ΣΒΑΚ, αποδεχόμενοι τους περιορισμούς και τις δεσμεύσεις που τις συνοδεύουν, όπως αυτές ορίζονται από τη κείμενη νομοθεσία.*



Προτεινόμενη
πρωτεύουσα αρτηρία

Προτεινόμενη
πρωτεύουσα αρτηρία

Δ.Ε. ΜΑΛΑΚΑΣΣΑΣ

Δ.Ε. ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ

Δ.Ε. ΟΡΩΠΙΩΝ

Δ.Ε. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΟΡΩΠΟΥ



Καθορισμός σεναρίων ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης

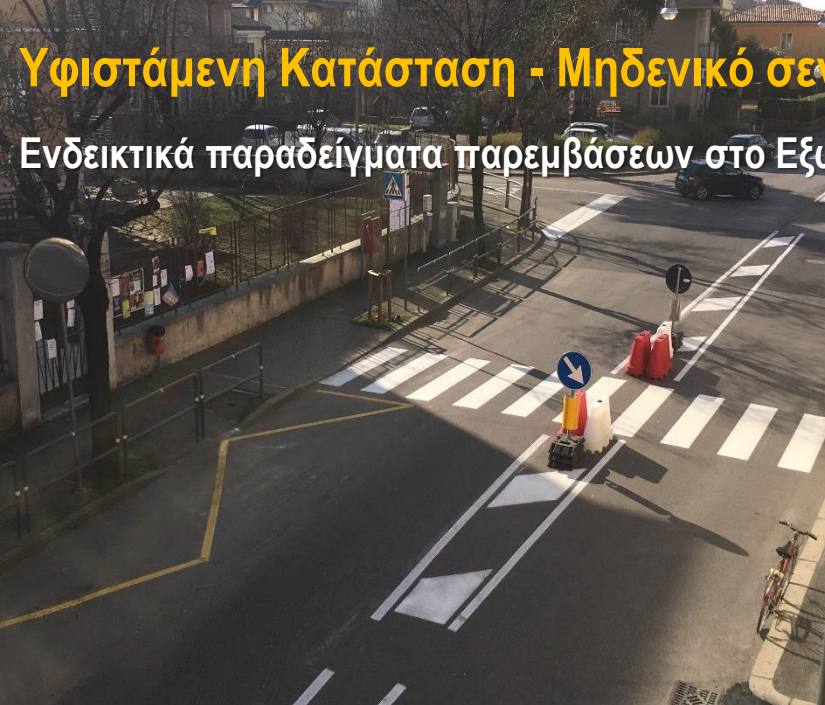
Υφιστάμενη Κατάσταση - Μηδενικό σενάριο (Do nothing)

DO
SOMETHING

Το Μηδενικό Σενάριο αφορά στην παραδοχή ότι η υφιστάμενη κατάσταση από άποψη κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας παραμένει ως έχει και ως εκ τούτου παραμένουν και τα υφιστάμενα προβλήματα ή/και οι αδυναμίες του.

Προτείνεται ως ελάχιστο μέτρο αναβάθμισης του δομημένου αστικού χώρου, σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση (π.χ. πολεοδομικό κέντρο) στα πλαίσια βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Σχετικά μέτρα:

- Σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια)
- Διαβάσεις πεζών
- Εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας
- Παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα μπροστά από την είσοδο - έξοδο της σχολικής μονάδας/συγκροτήματος, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα.



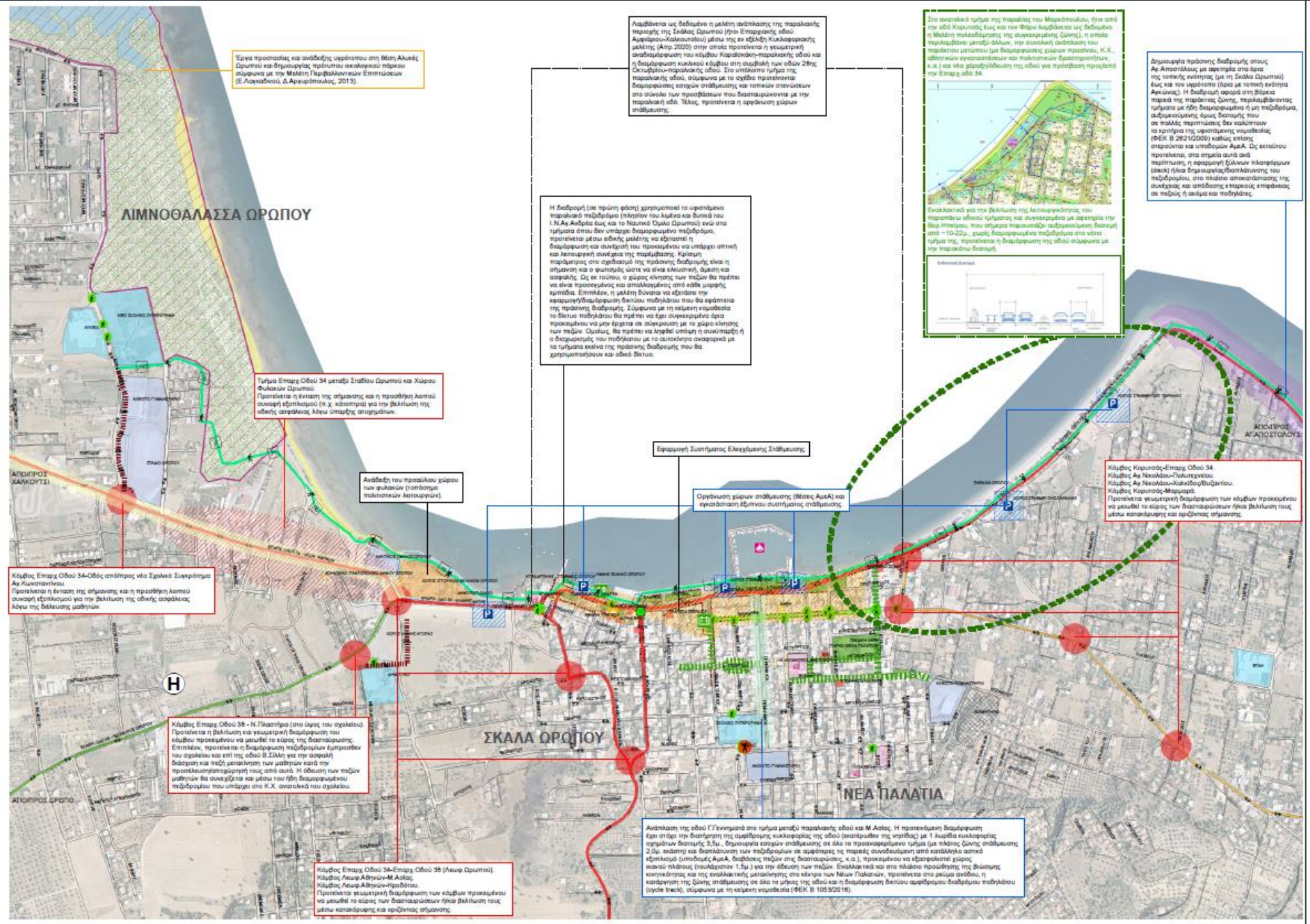
Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Περιοχή Ωρωπού/Νέα Παλάτια - Χαλκούτσι - Αγ.Κωνσταντίνος

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Δημιουργία πράσινης διαδρομής στο παράκτιο μέτωπο της Σκάλας-Νέων Παλατιών, στο τμήμα μεταξύ της Βορ.Ηπείρου και του κλειστού γυμναστηρίου/Στάδιο Ωρωπού.
- Ανάπλαση του προαύλιου χώρου των Παλαιών Φυλακών σε χώρο για τη διεξαγωγή υπαίθριων εκδηλώσεων και συναυλιών.
- Δημιουργία πράσινης διαδρομής στον Αγ.Κωνσταντίνο, στο τμήμα μεταξύ των οδών Λεωφ.Παλατιών, Σύμιδος και Φοινίκων.
- Δημιουργία πράσινης διαδρομής στο Χαλκούτσι με αφετηρία στο ύψος της οδού Ποσειδώνος (όρια εκβολών Ασωπού ποταμού) έως και την παραλία του Χαλκουτσίου (συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου-Γαλήνης).
- Μετατροπή σημαντικού αριθμού τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο της Σκάλας Ωρωπού.
- Ανάπλαση του ανατολικού τμήματος της παραλίας του Μαρκόπουλου (από την οδό Κορυτσάς έως τον Φάρο), σύμφωνα με τη Μελέτη πολεοδόμησης της συγκεκριμένης ζώνης και νέα χάραξη/όδευση της οδού για πρόσβαση προς/από την Επαρχιακή οδό 34.
- Ανάπλαση της οδού Γ.Γεννηματά στο τμήμα μεταξύ παραλιακής οδού και Μ.Ασίας
- Στο Χαλκούτσι, η οδός Αγ.Αναργύρων (μεταξύ των 25ης Μαρτίου και Ποσειδώνος) εντάσσεται στην προτεινόμενη περπατητική (πράσινη) διαδρομή.
- Γεωμετρική αναδιαμόρφωση του κόμβου Καραϊσκάκη-παραλιακής οδού και διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου-παραλιακής οδού
- Κανονικοποίηση της διατομής της Επαρχιακής Οδού 34 (Χαλκουτσίου).
- Διαμόρφωση υπερυψωμένης διάβασης πεζών στη θέση της υφιστάμενης στην οδό Μικράς Ασίας (σχολικό συγκρότημα και ανοικτό γυμναστήριο).
- Βελτίωση και γεωμετρική διαμόρφωση σε 7 κεντρικές διασταυρώσεις.
- Βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης σε 6 κεντρικές διασταυρώσεις και οδικά τμήματα.



Έργα προστασίας και αναβάθισης υφιστάμενου στη Βίαιη Ακτίδα Οριπύου και δημιουργίας πρότυπου οικισμού με πόδια σύμφωνα με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Ε.Λοκαδόπουλος, Δ.Αργαρούλης, 2013).

Λοιπά έργα ως δεδομένο η μελέτη ανάπλασης της παραλιακής πεζοδρομίου της Σκάλας Οριπύου (ήτοι Επαρχιακής οδού Αμφιπόρου-Καλαυκασίου) μέσω της εν εφάρμοξη Κυκλοφοριακής μελέτης (Αύστρ 2020) στην οποία προτείνεται η γεωμετρική αναδιοργάνωση του κλάδου Καλαυκασίου-παραλιακής οδού και η διαδρομική κυκλοφορία μέσω της οδού 28ης Οκτωβρίου-παραλιακής οδού. Στο υπελοδομήτριο της παραλιακής οδού, σύμφωνα με το σχέδιο προτείνεται διαρρυθμίσεις σταθμών στάθμευσης και τοπικών σταθμών στο σύνολο των προσβάσεων που διασφαλίζονται με την παραλιακή οδό. Έτσι, προτείνεται η οργάνωση χώρων στάθμευσης.

Η διαδρομή (σε πράσινη κόχνη) χρησιμοποιεί τα υφιστάμενα παραλιακά πεδούρια (ήλιον του Αιάντα και δικιά του Ι.Ν.Αφ Ανδρέα έως και το Ναυτικό Όμιλο Οριπύου) ενώ στα τμήματα όπου δεν υπάρχει διαρρυθμισμένο πεδούριο, προτείνεται μέσω ειδικής μελέτης να εφευρεθεί η διαρρύθμιση και συνένταξη του προκειμένου να υπάρχει απεικόνιση και λειτουργική σύνδεση της πεζοδρομίας. Κρίσιμη παράμετρος στο σχεδιασμό της πρότασης διαδρομής είναι η σιγή και ο φυσικός άνετος να είναι κλιμακωτή, άμεση και ασφαλή. Ως εκ τούτου, ο χώρος κίνησης των πεζών θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένος και απαλλαγμένος από κάθε μορφής εμπόδια. Επιπλέον, η μελέτη δύναται να ελέγξει την εφαρμογή/διαρρύθμιση δικτύου πεδούριου που θα εφευρεθεί της πρότασης διαδρομής. Σύμφωνα με τη μελέτη νομοθεσία το δικτύο πεδούριου θα πρέπει να έχει συγκεκριμένα όρια προκειμένου να μην έρχεται σε σύγκρουση με το χώρο κίνησης των πεζών. Ομοίως, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η συνύπαρξη ή ο διαχωρισμός του πεδούριου με το αυτοκίνητο αναφορικά με τα τμήματα εκείνα της πρότασης διαδρομής που θα χρησιμοποιηθούν και οδικό δίκτυο.

Τμήμα Επαρχ. Οδού 34 μεταξύ Σταθμού Οριπύου και Χωριού Φυλακίων Οριπύου. Προτείνεται η ένταξη της σήμανσης και η προσθήκη λοιπού οικιακού εξοπλισμού (π.χ. κάδοι) για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας λόγω ύπαρξης αισιμωμάτων.

Αναδότη του παραλιακού χώρου των φυλακίων (ποτόσημο πολιτιστικού λειτουργιών).

Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Οργάνωση χώρων στάθμευσης (Μέσες ΑμεΑ) και εγκατάσταση εξήλων συστήματος στάθμευσης.

Κόμβος Επαρχ. Οδού 34-Οδός απόληξης ντό Σχολείο Σωφρόνιμα Αγ. Κωνσταντίνου. Προτείνεται η ένταξη της σήμανσης και η προσθήκη λοιπού οικιακού εξοπλισμού για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας λόγω ύπαρξης μαζικών.

Κόμβος Επαρχ. Οδού 38 - Ν. Πλατεία (στο ύψος του σχολείου). Προτείνεται η βελτίωση και γεωμετρική διαρρύθμιση του κλάδου προκειμένου να μειωθεί το εύρος της διαρρύθμισης. Επιπλέον, προτείνεται η διαρρύθμιση πεδούριου εμπροσθεν του σχολείου και επί της οδού Β ΣΜΜ για την ασφαλή διάβαση και πεζή μετακίνηση των μαθητών κατά την προσέλευση/αποχώρησή τους από αυτό. Η οδίσκη των πεζών μαθητών θα συνεχίσει και μέσω του ήδη διαρρυθμισμένου πεδούριου που υπάρχει στο Κ.Χ. ανατολικά του σχολείου.

Κόμβος Επαρχ. Οδού 34-Επαρχ. Οδού 38 (Λεωφ. Οριπύου). Κόμβος Λεωφ. Αθηνών-Ν. Ακτής. Κόμβος Λεωφ. Αθηνών-Ν. Ακτής. Προτείνεται γεωμετρική διαρρύθμιση των κλάδων προκειμένου να μειωθεί το εύρος των διαρρυθμίσεων ή/και βελτίωση τους μέσω καταπόνησης και ορθώνης σήμανσης.

Ανάπλαση της οδού Γ Γεννημάτων στο τμήμα μεταξύ παραλιακής οδού και Μ. Ακτής. Η προτεινόμενη διαρρύθμιση έχει στόχο την διατήρηση της αμφοβότου κυκλοφορίας της οδού (καταρτιών της νηοδού) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων διατομής 2,5μ. Δημιουργία εποχών στάθμευσης σε όλο το προαναφερθέν τμήμα (με πλάτος όχθη στάθμευσης 2μ) κατόπιν διατάσσονται των πεδούριου σε αμφίμερες ή παρικές συνδυασμένη από παράλληλο ασπιδ ελεγκτικό (μπαρμπαξ ΑμεΑ, διαβάσεις πεζών στις διαρρυθμίσεις, κ.α.), προκειμένου να ελεγχθούν/ελεγχθεί χώρος κινάου πλάτους (πυλάκιστον 1,5μ) για την οδίσκη των πεζών. Εναλλακτικά και στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και της αναγκαίας μετακίνησης από κέντρο των Νέων Πλατειών, προτείνεται στο σημείο αυτό, η κατασκευή της ίδιας στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού και η διαρρύθμιση δικτύου αμφίμερου δικτύου πεδούριου (σύς της δικιά), σύμφωνα με τη μελέτη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 1053/2018).

Στο ανατολικό τμήμα της παραλιακής του Μαραθόμυλου (ήτοι από την οδό Καρμυλάς έως και τον Φάρο Λαφόδικα) ως δεδομένο η μελέτη πολεοδομίας της συγκεκριμένης ζώνης, η οποία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, την συνολική ανάπλαση του παρατικού μετώπου (με διαρρυθμίσεις χώρων πρασίνας, Κ.Χ., ελεγκτικών εγκαταστάσεων και πολιτιστικών δραστηριοτήτων, κ.α.) και νέα προσαρμογή της οδού για προσέβαση πεζοδρόμιο την Επαρχ. οδό 34.



Εναλλακτικά για την βελτίωση της λειτουργικότητας του παρατικού οδού τμήματος και συνδυασμένα με αφετηρία την Βορ. Ηπειρώ, που σήμερα παρουσιάζει αυθαιμάκων διατομή από -10-22μ, χωρίς διαρρυθμισμένα πεδούρια στο νότιο τμήμα της, προτείνεται η διαρρύθμιση της οδού σύμφωνα με την παραλιακή διατομή.



Δημιουργία πράσινης διαδρομής στους Αγ. Αποστόλους με αφετηρία στο όριο της τοπικής ανάπτυξης (με τη Σκάλα Οριπύου) έως και τον υφιστάμενο (όρα με τοπίο) κέντρο Ακτών. Η διαδρομή αφορά στην βιώσιμη περπάτησης, παραρτήσεων, περιβαλλοντικής γρήγορα με ήδη διαρρυθμισμένα ή/και πεδούρια, αυθαιμάκων όμοια διατομή που σε παλαιά περιπτώσεις δεν καλύπτονται τα κριτήρια της υφιστάμενης νομοθεσίας (ΦΕΚ Β 2821/2006) καθώς επίσης στερούται και υποδομών ΑμεΑ. Ως εκτέλεση προτείνεται, στο σημείο αυτό από περπάτησης, η εφαρμογή άλλων ελεγκτικών (όρα) ή/και διαρρυθμισμένων πεδούριου, στο πλαίσιο απαρίθμησης της σήμανσης και απόδοσης επαρκούς επάρκειας σε περπάτησης οδική και ποδηλάτες.

Κόμβος Καρμυλάς-Επαρχ. Οδού 34. Κόμβος Αγ. Νικολάου-Καλαυκασίου/Βιθυνίου. Κόμβος Καρμυλάς-Μαραθόμυλο. Προτείνεται γεωμετρική διαρρύθμιση των κλάδων προκειμένου να μειωθεί το εύρος των διαρρυθμίσεων ή/και βελτίωση τους μέσω καταπόνησης και ορθώνης σήμανσης.

Περιοχή Ωρωπού/Νέα Παλάτια

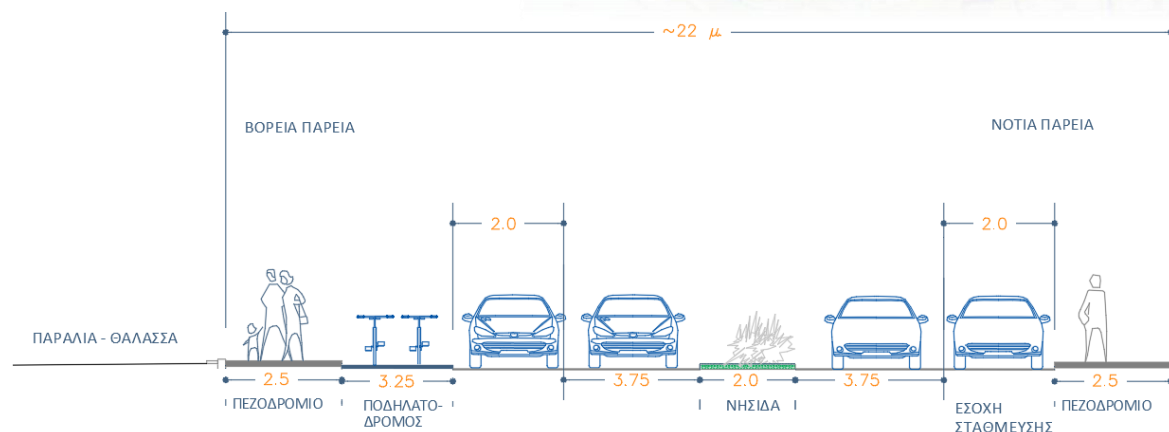
Επιμέρους Πρόταση:

Στο ανατολικό τμήμα της παραλίας του Μαρκόπουλου (από την οδό Κορυτσάς έως και τον Φάρο) λαμβάνεται ως δεδομένο η Μελέτη πολεοδόμησης της συγκεκριμένης ζώνης. Εναλλακτικά για την βελτίωση της λειτουργικότητας του παραπάνω οδικού τμήματος προτείνεται:

- Ο διαχωρισμός της ενιαίας επιφάνειας οδοστρώματος με τη δημιουργία νησίδας 2,0μ.
- Η δημιουργία 1 λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,75μ.
- Η δημιουργία αμφίπλευρης ζώνης στάθμευσης 2,0μ. σε διαμορφωμένες εσοχές.
- Η δημιουργία, στο βόρειο τμήμα (παρακείμενο της παραλίας), πεζοδρομίου πλάτους 2,5μ. και αμφίδρομου ποδηλατόδρομου πλάτους 3,25μ. (συμπεριλαμβάνεται και προβλέπεται χώρος 0,75μ. επειδή ο ποδηλατόδρομος είναι παρακείμενος σε ζώνη/λωρίδα στάθμευσης).
- Η δημιουργία πεζοδρομίου πλάτους 2,5μ. στο νότιο τμήμα.



Ενδεικτική Διατομή



Οι περιοχές Α, Δ και Ε όπως φαίνονται και στο επικοινωνημένο σχέδιο του προτεινόμενου Γ.Π.Σ της Κοινότητας Δήμου του οποίου αποτελούν θεμελιωμένους ποταμούς της περιοχής και απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης σχετικά με μονοδρομικές, κατασκευή πεδδρομίων κ.α.

Οι περιοχές Β, Γ, Ζ και Η όπως φαίνονται και στο επικοινωνημένο σχέδιο του προτεινόμενου Γ.Π.Σ της Κοινότητας Δήμου είναι προς ολοκλήρωση περιοχές με χρήση κατοικίας και ως εκ τούτου απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης σχετικά με μονοδρομικές, κατασκευή πεδδρομίων κ.α.

Η πρόβλεψη διαδρομής διέρχεται από την ήδη αναπλασμένη παράκτια ζώνη που οικισμός ενώ απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης προκειμένου να συνεχισθεί η λειτουργική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της παράκτιας ζώνης έως και την περιοχή του Χαλκούτσιου.

Προτείνεται η υλοποίηση ειδικής μελέτης μονοδρομικών πεδδρομίων.

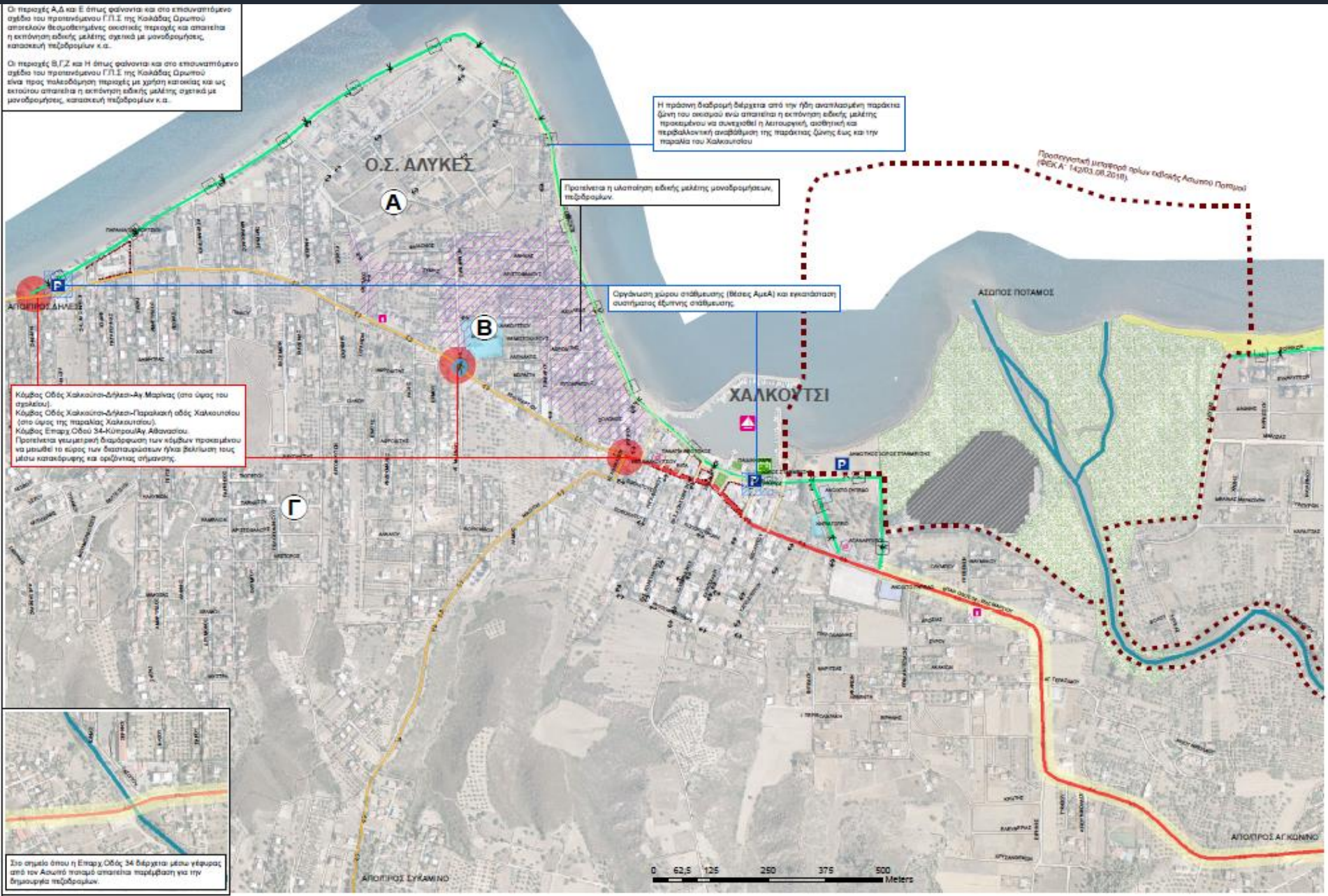
Οργάνωση χώρου στάθμευσης (Βίλας ΑμεΑ) και εγκατάσταση συστήματος εξυπηρέτησης.

Προσγγιστική μελέτη από την εκδοχή Αποστολ. Ποταμού (ΕΡΕΚΑ 142/03.08.2018)

Κόμβος Οδών Χαλκούτσι-Δήλκει-Αγ. Μαρτίνος (στο όριο του στρατού).
 Κόμβος Οδών Χαλκούτσι-Δήλκει-Παρακλιτική οδός Χαλκούτσιου (στο όριο της παρακλιτικής Χαλκούτσιου).
 Κόμβος Επικρατ. Οδού 34-Κοινοτάμιο Αθωνάσιου.
 Προτείνεται γεωμετρική διαμόρφωση των κόμβων προκειμένου να μπει το εύρος των διασταυρώσεων ή για βελτιστοποίηση της μέγιστης κατακόρυφης και οριζόντιας οπτικής.



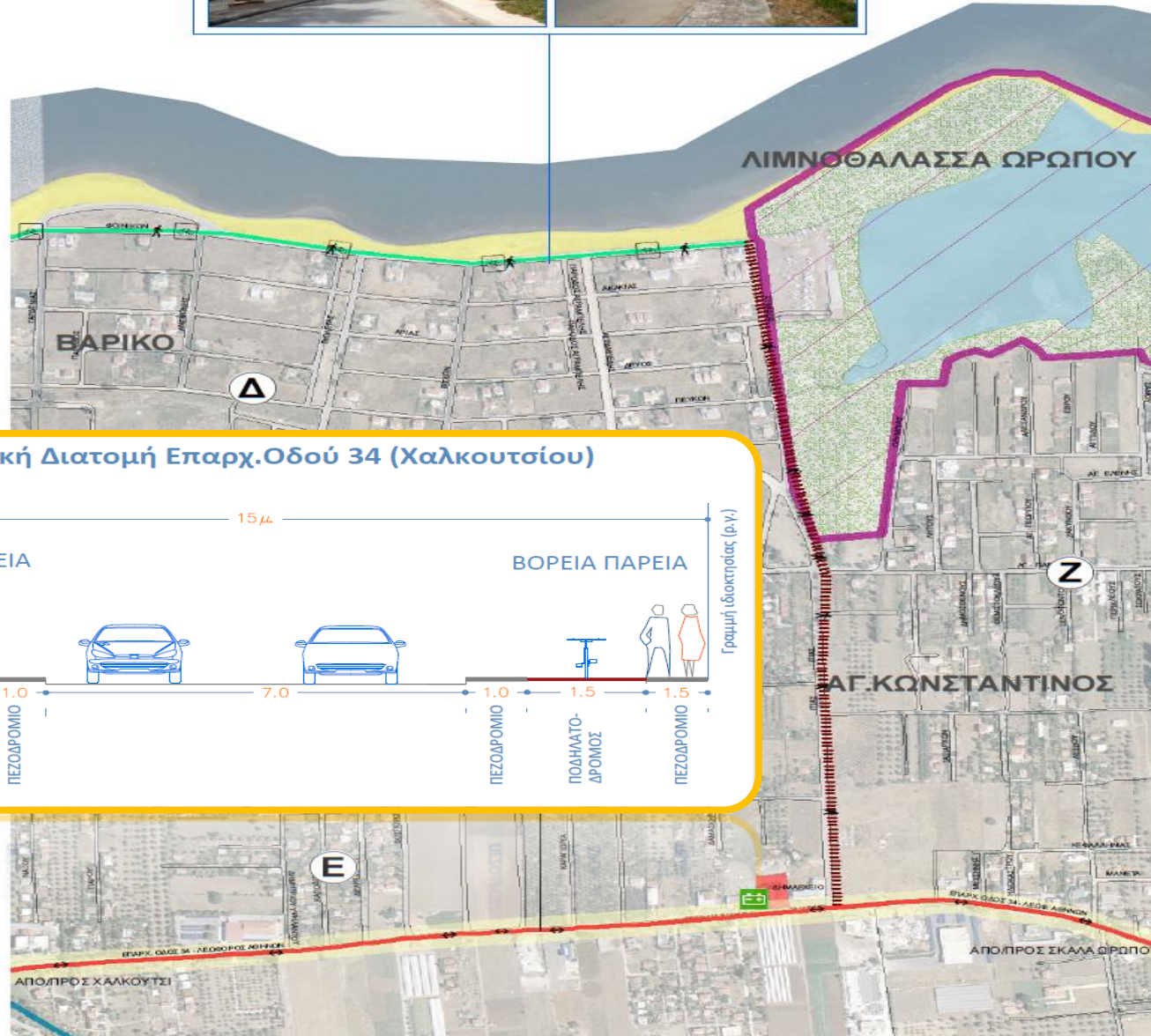
Στο σημείο όπου η Επικρατ. Οδός 34 διέρχεται μέσω γέφυρας από τον Αισούλο ποταμό απαιτείται παρέμβαση για την δημιουργία πεδδρομίων.



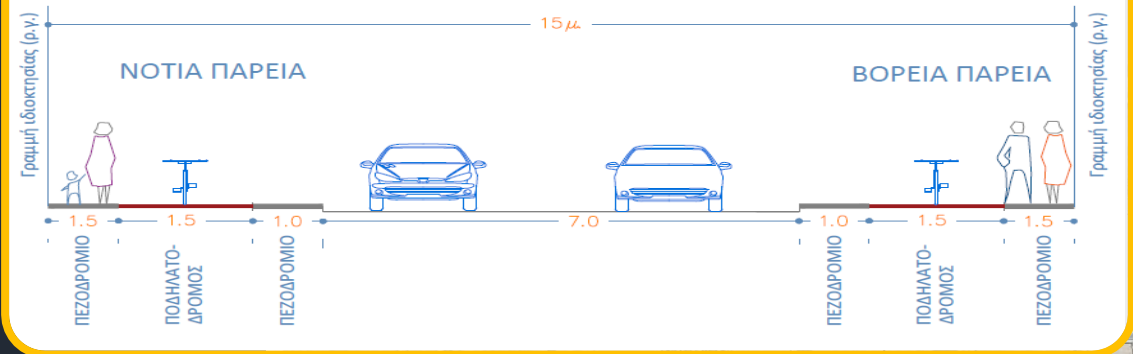
Περιοχή Χαλκούτσιου

Η διαδρομή χρησιμοποιεί τοπικό δίκτυο με χαμηλή κυκλοφορία ενώ κατά μήκος της Φοινίκων υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο πλάτους (> 1,5μ.). Εντούτοις, οι οδοί Ιπίας και Σύμβουλος δεν έχουν σχεδόν σε όλο το μήκος τους διαμορφωμένα πεζοδρόμια και ως εκ τούτου απαιτείται μελέτη που θα περιλαμβάνει την κατασκευή ή/και ανακατασκευή πεζοδρομίων στα παραπάνω οδικά τμήματα. Στις εργασίες θα περιλαμβάνονται μετξύ άλλων, η διαμόρφωση νέου αστικού εξοπλισμού ή/και σήμανσης, η διεύθυνση των ομβρίων καθώς και η τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων καθ'όλο το μήκος των αναπλάσεων. Η μελέτη θα πρέπει επίσης να εξετάσει και το ενδεχόμενο μονοδρομής ή ηττισοίσης των παραπάνω οδών στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι προδιαγραφές για την αμφοδρομική κίνηση των οχημάτων.

Απόψη οδού Φοινίκων (Πηγή: διαδίκτυο - GoogleEarth).



Ενδεικτική Διατομή Επαρχ.Οδού 34 (Χαλκουτσίου)





ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

Στο γραμμικό κέντρο ανακατασκευάζονται από το δημοτικό χώρο στάθμευσης και ανακατασκευάζονται, προκειμένου να βελτιωθεί η κοινωνικοποίηση της διακίνησης των πεδερδραμικών και οραθίτητος της πεδερδραμικών σταθμιασών που και αρραβετα τ'Αραθάν της πεδερδραμικών των Αποστόλων.

Βελτιώνεται διαδρομή πεδερδραμικών με σκοπό την ομαλοποίηση της πεδερδραμικών των Αγ.Αποστόλων με την παραλία της Αγκώνας μέσω του Υδροσταθίου των Αγ.Αποστόλων.

Οργάνωση χώρων στάθμευσης (θέσεις ΑμΑ) και εγκατάσταση υποδομών εθελοντικών σταθμιασών.

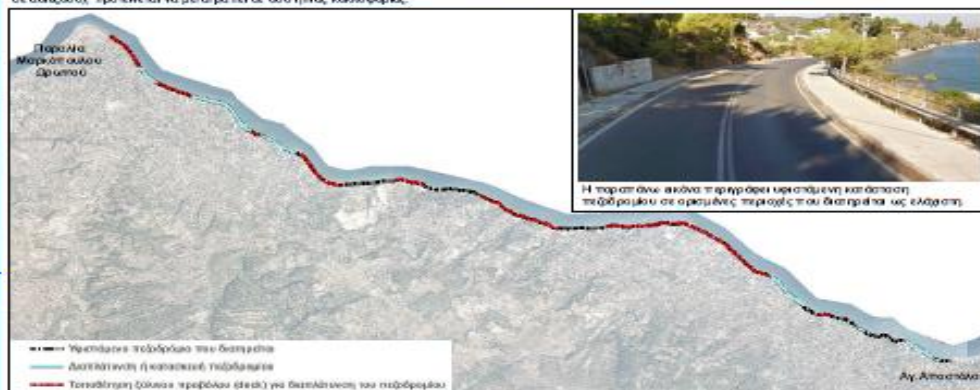


Ανάπλαση και διακατασκευή του νέου πεδερδραμικών της πεδερδραμικών οδού με ταυτοδραμικών σταθμιασών στην βόρεια παραλία.

Κύριος Επιχειρησικός 33-Παραθαλάσσιος Αγ.Αποστόλων. Προσέχεται η βελτιστοποίηση και γενικευμένη διαμεριστική του κύριου προγράμματος να μεταβεί το χώρο της διακατασκευής Επιχειρησικών, προκειμένου να ολοκληρωθεί η αποκατάσταση σταθμιασών στην παραθαλάσσια Επιχειρησικός 33 (Παραθαλάσσιος Αγ.Αποστόλων).

Τμήμα οδού Αγ.Αποστόλων- Αγκώνας μεταξύ οδών Ροδού και Κωφικών. Προσέχεται η ένταξη της σημερινής και η προσθήκη λοιπών στοιχείων εδαφοδομικών για την βελτιστοποίηση ομαλοποίησης λόγω της διακίνησης πεδερδραμικών.

Δημιουργία πρόσβασης διαδρομής στους Αγ.Αποστόλους με ασφαλή στο άκρο της κομμένης ενότητας (με τη Σκάλα Ορεινών) έως και τον υδροστάσιο (όμοιο με το παλιό ενότητα Αγκώνας). Η διαδρομή αφορά στη βόρεια παραλία της παραθαλάσσιας ζώνης, περιλαμβάνοντας τμήματα με ήδη διαμορφωμένα ή μη πεδερδραμικών, ομαλοποίησης ομαλοποίησης που οι πεδερδραμικών, περιλαμβάνοντας διακατασκευών να κληθείται της κομμένης με σκοπό (ΝΦΕΚ Β 2021/2003) καθώς επίσης ασφαλή και υποδομών ΑμΑ. Σε αυτό που προσέχεται, στο σημείο αυτό οι σκοπός της, η εφαρμογή Σχέσεων πεδερδραμικών (όμοιο) είναι δημιουργική/εδαφοδομικών που πεδερδραμικών, στο πλαίσιο αποκατάστασης της ομαλοποίησης και απόδοσης ετησίως σε πεδερδραμικών ή ομοιο και πεδερδραμικών. Στο γραμμικό κέντρο ανακατασκευάζονται από το δημοτικό χώρο στάθμευσης και ανακατασκευάζονται, προκειμένου να βελτιωθεί η κοινωνικοποίηση της διακίνησης των Αποστόλων με σκοπό την ομαλοποίηση της διακίνησης των Αποστόλων και ομαλοποίηση της παραθαλάσσιας ομαλοποίησης των Αποστόλων. Το τμήμα της Αγκώνας Αγ.Αποστόλων στο οποίο και ταυτοδραμικών έως και τον υδροστάσιο όπου παρακάτω οδηγεί οι ομαλοποίησης προκειμένου να μεταβεί σε ομαλοποίησης κωλοδομικών.



Περιοχή Αγ.Αποστόλων

0 62.5 125 250 375 500 Meters

Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο

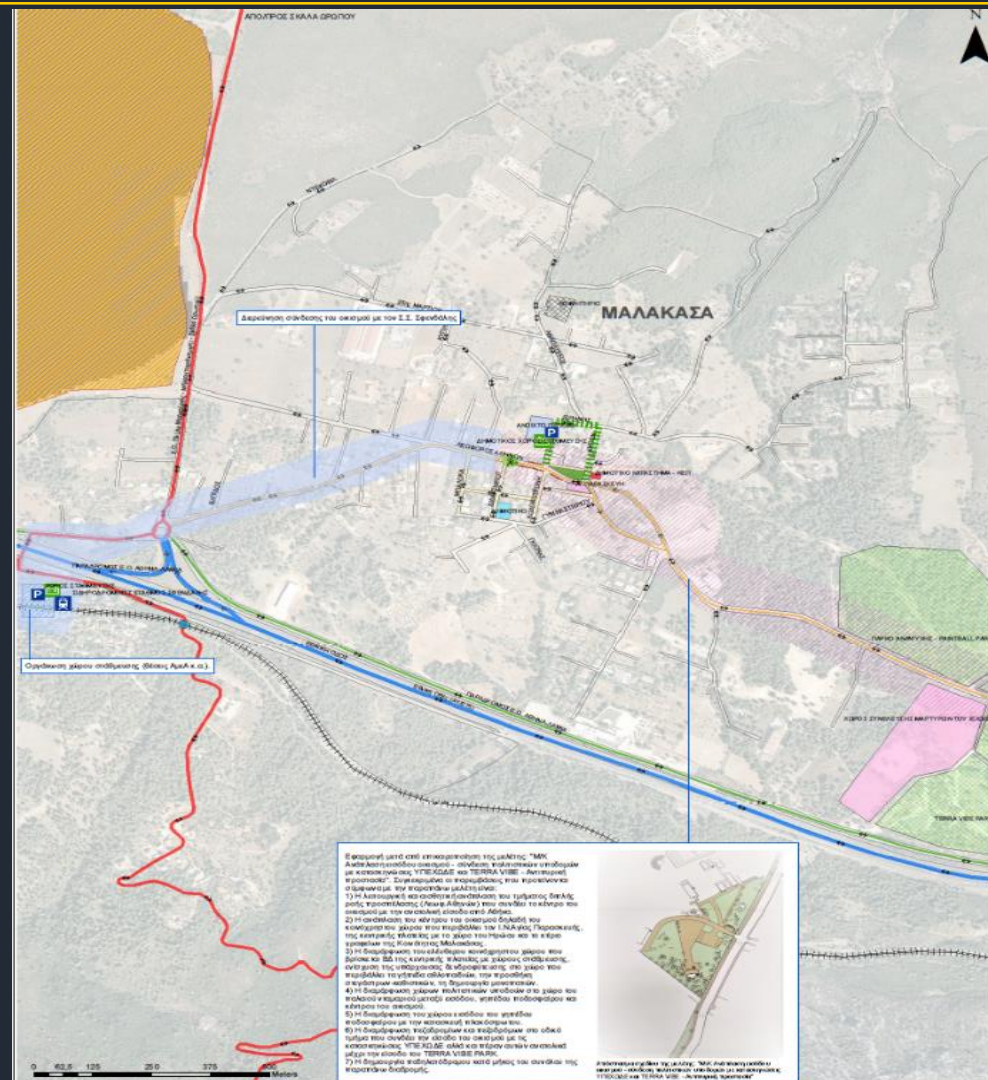


Περιοχή: Μαλακάσα

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

Εφαρμογή μετά από επικαιροποίηση υφιστάμενης σχετικής μελέτης περιλαμβάνοντας:

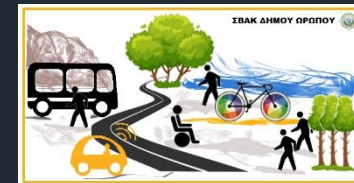
- ❑ Λειτουργική και αισθητική ανάπλαση του τμήματος διπλής ροής προσπέλασης (Λεωφ.Αθηνών) που συνδέει το κέντρο του οικισμού με την ανατολική είσοδο από Αθήνα.
- ❑ Ανάπλαση του κέντρου του οικισμού.
- ❑ Διαμόρφωση ελεύθερου Κ.Χ. που βρίσκεται ΒΔ της κεντρικής πλατείας με χώρους στάθμευσης, ενίσχυση της υπάρχουσας δενδροφύτευσης στο χώρο που περιβάλλει τα γήπεδα αθλοπαιδιών, την προσθήκη στεγάστρων-καθιστικών, τη δημιουργία μονοπατιών.
- ❑ Διαμόρφωση χώρων πολιτιστικών υποδομών στο χώρο του παλαιού νταμαριού μεταξύ εισόδου, γηπέδου ποδοσφαίρου και κέντρου του οικισμού.
- ❑ Διαμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων στο οδικό τμήμα που συνδέει την είσοδο του οικισμού με τις κατασκευασίες ΥΠΕΧΩΔΕ αλλά και πέραν αυτών ανατολικά μέχρι την είσοδο του **TERRA VIBE PARK**.
- ❑ Δημιουργία ποδηλατόδρομου κατά μήκος του συνόλου της παραπάνω διαδρομής.
- ❑ Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο του οικισμού για την ενίσχυση της βιωσιμότητάς του.



Σε εφαρμογή μετά από επικαιροποίηση της μελέτης "ΜΑΚ Αλλάξη λειτουργίας οικισμού - σύνδεση υφιστάμενων υποδομών με επέκτασή της ΥΠΕΧΩΔΕ και TERRA VIBE - λειτουργική ή προσαρμογή" Συγκεκριμένα οι παρεμβάσεις που προτείνονται αφορούν:

- 1) Η λειτουργική επεξεργασία του κέντρου του οικισμού, της πλατείας, της προσπέλασης (Λεωφ.Αθηνών) που συνδέει το κέντρο του οικισμού με την ανατολική είσοδο από Αθήνα.
- 2) Η αναβάθμιση και επέκταση των πεζοδρομίων και η επέκταση των πεζοδρομίων με το χώρο του παλαιού νταμαριού και της κεντρικής πλατείας με την είσοδο του οικισμού.
- 3) Η διαμόρφωση του κέντρου του οικισμού με την επέκταση της πλατείας, της προσπέλασης (Λεωφ.Αθηνών) που συνδέει το κέντρο του οικισμού με την ανατολική είσοδο από Αθήνα.
- 4) Η διαμόρφωση χώρων πολιτιστικών υποδομών στο χώρο του παλαιού νταμαριού μεταξύ εισόδου, γηπέδου ποδοσφαίρου και κέντρου του οικισμού.
- 5) Η διαμόρφωση του κέντρου του οικισμού με την επέκταση της πλατείας, της προσπέλασης (Λεωφ.Αθηνών) που συνδέει το κέντρο του οικισμού με την ανατολική είσοδο από Αθήνα.
- 6) Η διαμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων στο οδικό τμήμα που συνδέει την είσοδο του οικισμού με τις κατασκευασίες ΥΠΕΧΩΔΕ αλλά και πέραν αυτών ανατολικά μέχρι την είσοδο του **TERRA VIBE PARK**.
- 7) Η δημιουργία ποδηλατοδρόμου κατά μήκος της παραπάνω διαδρομής.

Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Περιοχή: Αφίδνες

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- ❑ Πολεοδομική ενότητα Π1 – Παλιός (παραδοσιακός) οικισμός: Δημιουργία ζώνης 20-30χλμ./ώρα σε όλο το επηρεαζόμενο δίκτυο του κέντρου.
- ❑ Πολεοδομική ενότητα Π2: Υιοθέτηση της πρότασης του ΣΧΟΟΑΠ Αφιδνών, για δημιουργία περιοχής υπαίθριου θεάτρου στα δυτικά. **Διερεύνηση μέσω ειδικής μελέτης της δημιουργίας περιπατητικής διαδρομής προς/από αυτό, μέσω της οδού Αγ.Μαρίνας.**
- ❑ Πολεοδομική ενότητα Π.3 (Σιδηροδρομικός σταθμός): ανάδειξη του τοπικού κέντρου δυτικά του σταθμού σύμφωνα και με την πρόταση του ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ – Αστική αναζωογόνηση της γειτονιάς συνολικά και ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας.
- ❑ Μείωση του ορίου ταχύτητας επί της οδού Ιπποκράτους, συνέχεια Αφιδναίου από 50χλμ./ώρα σε 40χλμ./ώρα.
- ❑ Γεωμετρική βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) του κόμβου Ιπποκράτους – Αφιδναίου.



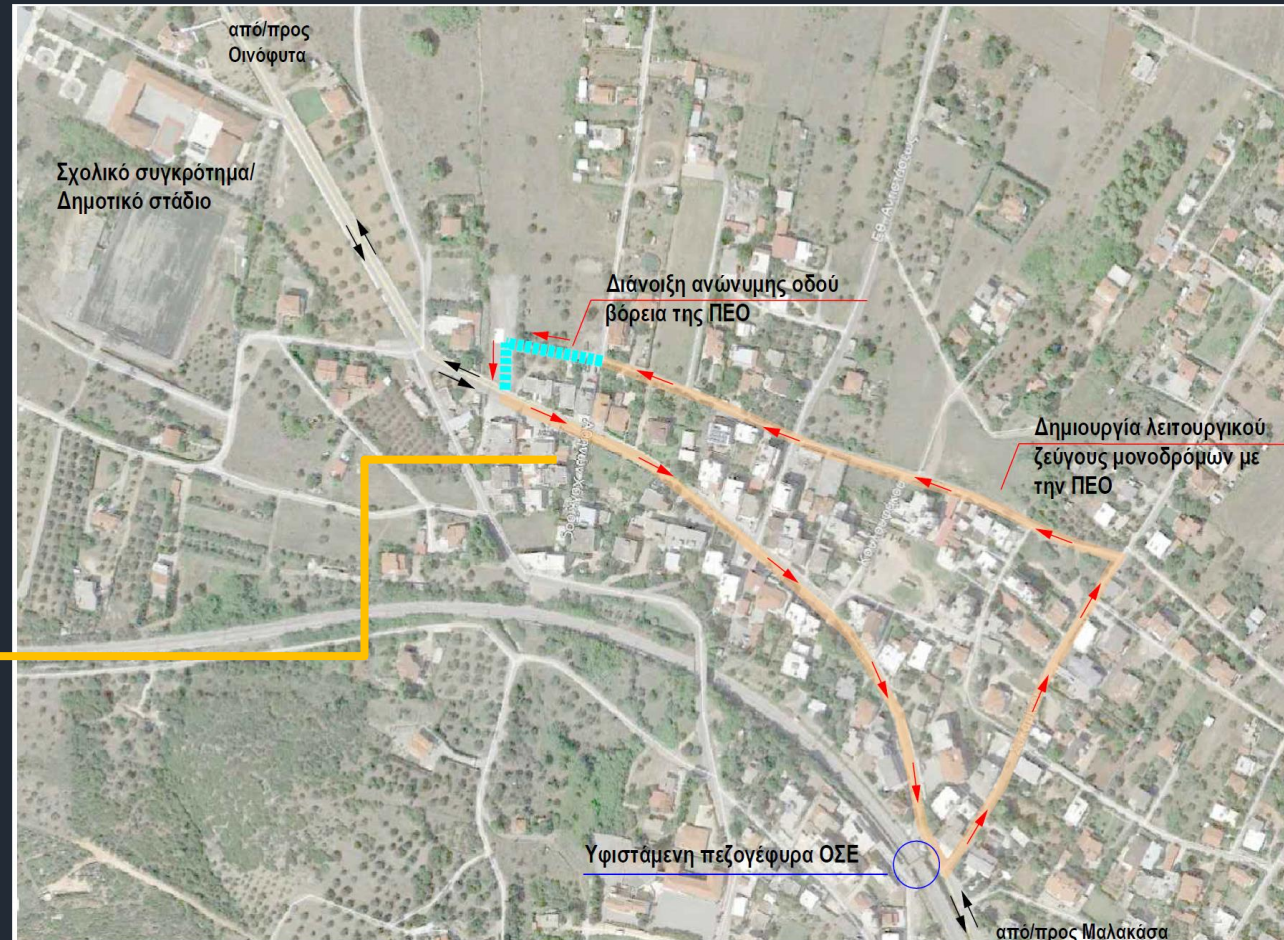
Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Περιοχή: Αυλώνας

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Αναβάθμιση του υφιστάμενου πεζοδρομίου κατά μήκος της ΠΕΟ με υποδομές ΑμεΑ, κατάλληλης σήμανσης ή/και αστικού εξοπλισμού.
- Εκπόνηση ειδικής μελέτης αναφορικά με την κανονικοποίηση της διατομής της ΠΕΟ στο τμήμα όπου διέρχεται από το κέντρο του οικισμού περιλαμβάνοντας την δημιουργία πεζοδρομίου, **τουλάχιστον σε μία από τις δύο πλευρές της οδού.**
- Υλοποίηση της πολεοδομικής μελέτης επέκτασης του Αυλώνα και εφαρμογή της διάνοιξης της υφιστάμενης ανώνυμης οδού (στην περιοχή βόρεια της ΠΕΟ > **Δημιουργία λειτουργικού ζεύγους μονοδρόμων με την ΠΕΟ στο τμήμα από την υφιστάμενη πεζογέφυρα ΟΣΕ έως και το σχολικό συγκρότημα.**



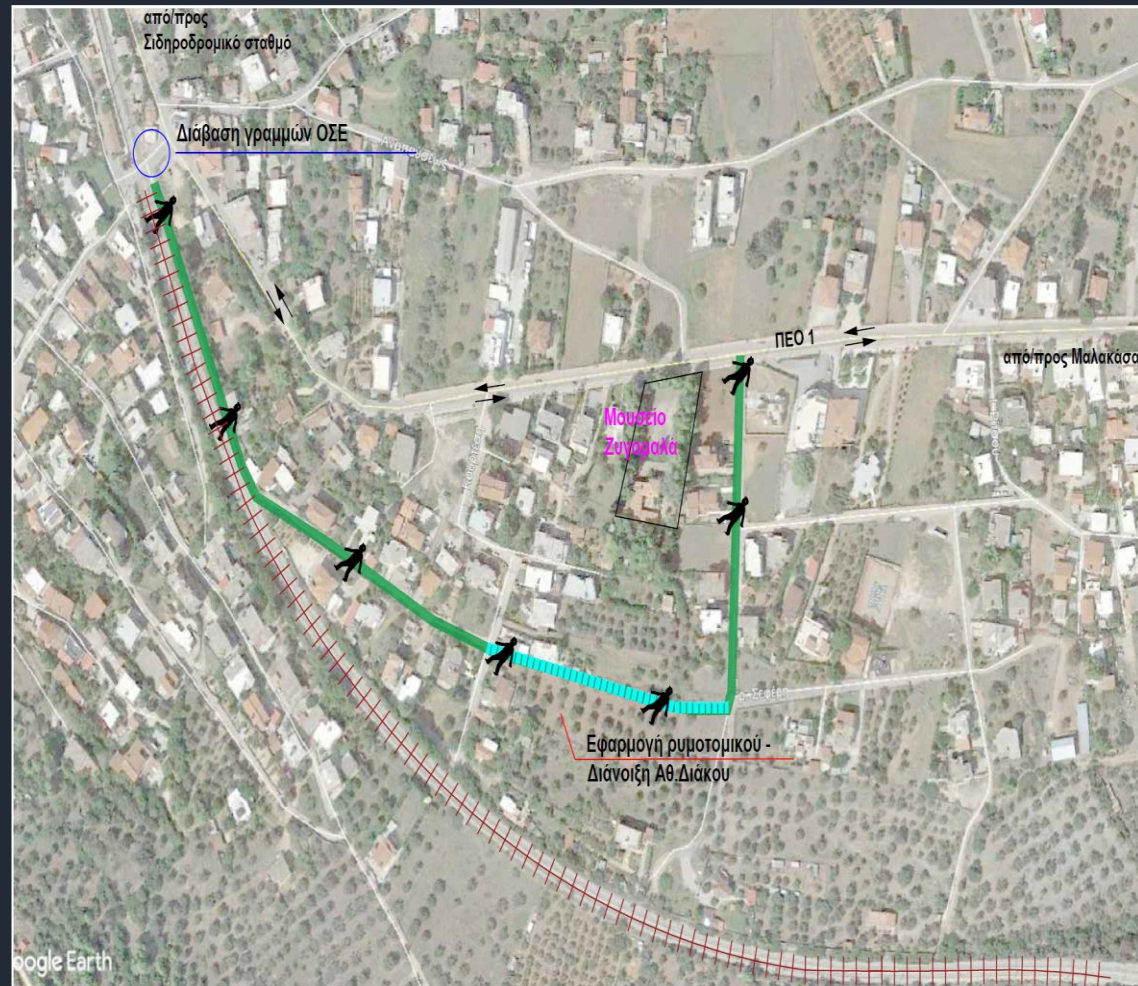
Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Περιοχή: Αυλώνας

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- ❑ Εύρεση χώρου εκτός οδού (όπως αντίστοιχα υπάρχει στο σταθμό των Αφιδνών) πλησίον του σταθμού, που θα λειτουργεί ως χώρος μετεπιβίβασης (Park & Ride), για την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων και ως εκ τούτου την προώθηση του μέτρου της πολυτροπικότητας. Η πιάτσα ΤΑΞΙ στη δυτική ζώνη του σταθμού επίσης λειτουργεί προς αυτή την κατεύθυνση.
- ❑ Μετατροπή τοπικών οδών σε ήπιες κυκλοφορίας, δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών > προσπάθεια δημιουργίας πράσινης διαδρομής και ενίσχυσης των μέτρων εναλλακτικής μετακίνησης από το δημοτικό σχολείο, την κεντρική πλατεία του Ι.Ν.Αγ.Αντωνίου και τον σιδηροδρομικό σταθμό.
- ❑ Ανάδειξη του Μουσείου Ζυγομαλά.
- ❑ Γεωμετρική διαμόρφωση/βελτίωση του κόμβου ΠΕΟ-Εθνικού Σταδίου.
- ❑ Εξέταση εγκατάστασης πεζοφάνταρου στην υφιστάμενη διάβαση πεζών επί της ΠΕΟ στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος.



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Περιοχές: Καπανδριτίου - Πολυδενδρίου

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

Καπανδρίτι:

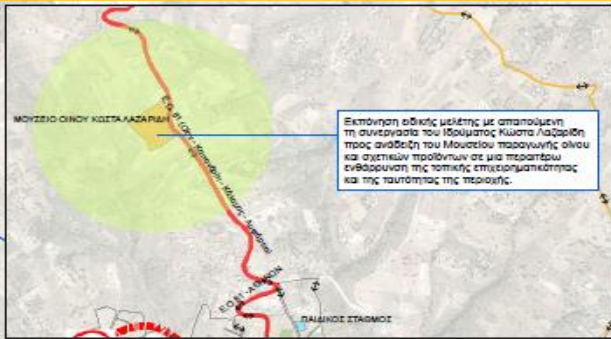
- Μετατροπή συγκεκριμένων αξόνων του κέντρου του Καπανδριτίου σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. - *Αναγνωρίζονται οι αδυναμίες ολοκληρωμένων παρεμβάσεων λόγω του ήδη διαμορφωμένου γραμμικού πολεοδομικού κέντρου που εμφανίζει σε ώρες αιχμής κυκλοφοριακά κορεσμένους οδικούς άξονες λόγω και της παρόδιας οχλούσας στάθμευσης.*
- Διερεύνηση μέσω ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης παρακαμπτήριων εναλλακτικών διαδρομών.
- Εκπόνηση μελετών για παρεμβάσεις σε επιλεγμένες οδούς που δύναται να αποτελέσουν βάση για πεζοπορικές διαδρομές ή/και με κατάλληλη διαμόρφωση ζώνες δικτύων ποδηλάτου.
- Οργάνωση πολεοδομικού και αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την αξιοποίηση και ανάδειξη της λίμνης Μαραθώνα.
- Βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) του κεντρικού κυκλικού κόμβου στον οικισμό.
- Βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) του κόμβου Ε.Ο.81 (Ελ.Βενιζέλου) – Καρακίτσου.
- Βελτίωση της ορατότητας με προσθήκη κατόπτρων και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης στη μονόδρομη οδό που οδηγεί στην Μαντώ Μαυρογένους (προς Πολυδένδρι).
- Εκπόνηση ειδικής μελέτης με απαιτούμενη τη συνεργασία του Ιδρύματος Κώστα Λαζαρίδη προς ανάδειξη του Μουσείου παραγωγής οίνου και σχετικών προϊόντων.

Πολυδένδρι:

- Εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) καθώς και Ζώνης περί απαγόρευσης της στάθμευσης (μέσω σήμανσης P-43) στις εισόδους του οικισμού.



Η εφαρμογή μέτρου ζώνης 30km/h (μετα σήμανσης P-60) καθώς και ζώνης περι απαγόρευσης της στάθμευσης (μετα σήμανσης P-43) στις εισόδους του οικισμού, στο πλαίσιο ενίσχυσης της βιωσιμότητας κινήματος στο κέντρο του. Προς την κατεύθυνση αυτή, αναγνωρίζονται παρεμβάσεις στην τοπική κίνηση όπως υλοποίηση πεζοδρομίων (μικρής οδικής διατομής), τοποθέτηση πλαστικών κωνοκωνών για αποτροπή της στάθμευσης, οριοθέτηση ζώνης κυκλοφορίας μετρω οριζόντιας σήμανσης, κλπ.



Εκπόνηση ειδικής μελέτης με απαγόρευση τη στάθμευσης του Ιδρυματος Κωστα Λιαζαρη προς αναδηλη του Μουσείου παραγωγής οίνου και σχετικών προϊόντων σε μια περαστική ενδοόδο της τοπικής επικοινωνιακής και της ταχύτητας της περιοχής.

ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ

Βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) του κεντρικού οικισμού στο Καπανδριτί. Διευκρίνηση μέσω ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης παρακαμπτήριων εναλλακτικών διαδρομών. Ενδεικτικά αναφέρεται η Γ.Β.όδο στο ανατολικό τμήμα.

Εκπόνηση μελέτης για παρεμβάσεις σε επιλεγμένες οδούς που δύνανται να αποτεύσουν βάση για πεζοπορικές διαδρομές ή/και με κατάλληλη διαμόρφωση ζώνες δικτύων ποδηλάτου. Αναγνωρίζεται η προέπιση δημιουργίας αναδομοσ ποδηλατοδρόμου στην περιοχή παραρτήρα η συγκεκριμένη οδού και χάραξη του δικτύου δεν συνάδει με τις ισχύουσες προδιαγραφές (ΦΕΚ Β 1053/2016) και ως εκ τούτου προτίθεται να αποσπυλκωθούν οι σχετικές πινακίδες και επαναδιοργανηθεί το δίκτυο.

Μεταρρύθμιση συγκεκριμένων οδών του κέντρου σε οδούς πλάας κυκλοφορίας με βραχεία προεπιότητα τη μέγιστη Ι.Χ. αναφορικά με τις καθημερινές δραστηριότητες. Αναγνωρίζονται οι αδυναμίες ολοκληρωμένων παρεμβάσεων λόγω του ήδη διαμορφωμένου γραμμικού παραδομικού κέντρου που εμφανίζει σε όλες οι μίμης κυκλοφοριακά κορεσμένους οδικούς άξονες λόγω και της παροχής αγλύουσας σήμανσης. Διευκρίνηση μέσω ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης παρακαμπτήριων εναλλακτικών διαδρομών. Οι οδοί που προτείνονται στο σχέδιο αποτεύουν ενδεικτική πρόταση και δύνανται να αλλάξουν.

Σύνδεση οικισμών Καπανδριτίου-Πολυδενδρίου

Βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) του κούβου Ε.Ο.8 (Ελ.Βενζέλου) -Καρακίου (Καπανδριτί).

Βελτίωση της ορατότητας με προσθήκη καταστύρων και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης στη μονοοδημική οδό που οδηγεί στην Μαντή Μαυραγώνος κατεύθυνση προς Πολυδενδρίο.



Περιοχές Καπανδριτίου - Πολυδενδρίου

Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις: ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Προτείνεται η τοποθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε χαρακτηριστικά σημεία του Δήμου. Οι θέσεις είναι ενδεικτικές αλλά αντιπροσωπευτικές ανά δημοτική/τοπική ενότητα και θα οριστικοποιηθούν σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4710 (ΦΕΚ Α 142/23-7-2020).

- **ΑΜΕΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΦΗΟ**
- (1), (2) και (3) Πλησίον των σιδηροδρομικών σταθμών των οικισμών Αυλώνα, Αφίδναι και Σφενδάλης (Μαλακάσας) αντίστοιχα.
- (4) Στην περιοχή του λιμένα της Σκάλας Ωρωπού.
- (5) Στη συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου/Μαρμαρά - πλησίον του Κ.Χ. και της εμπορικής ζώνης.
- (6) Στο Δημαρχείο Ωρωπού.
- (7) Στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης (θέσεις υπογωνία) στο Χαλκούτσι.
- (8) Στο δημοτικό χώρο στάθμευσης στους Αγ.Αποστόλους (Κάλαμος).
- (9) Στο δημοτικό χώρο στάθμευσης στον Κάλαμο.
- (10) Στο δημοτικό κατάστημα Καπανδριτίου (επί της Νικ.Κυριάκου).
- (11) Στον αρχαιολογικό χώρο Αμφιάρειου



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις: ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΖΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Ανάπλαση – κατασκευή ή/και ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων με κατάλληλο εξοπλισμό για την εξυπηρέτηση των πεζών και των ΑμεΑ.
- Εφαρμογή του Ρυμοτομικού σχεδίου (στις περιοχές που υπάρχει) ως προς το οδικό δίκτυο και τις διανοίξεις οδών με άμεση συνέπεια τον επαναπροσδιορισμό της μορφής, της κλίμακας και της κίνησης στα δομημένα τμήματα των οικισμών, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
- Διαμόρφωση αλλαγών στην επιφάνεια του οδικού δικτύου όπως έχει ήδη πραγματοποιηθεί σε επιλεγμένα τμήματα οικισμών του Δήμου, σε ευρύτερη κλίμακα, προκειμένου να δημιουργείται μια πιο βελτιωμένη αισθητικά εικόνα των οικιστικών θυλάκων αλλά και λειτουργώντας ως μέτρα μείωσης της ταχύτητας.

Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις: ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΖΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

(έχοντας υπόψη και τις προαναφερόμενες δράσεις πράσινων διαδρομών και υποδομών στην παράκτια ζώνη του Δήμου)

- ❑ Κατασκευή ασφαλών χώρων στάθμευσης για ποδήλατα στους σταθμούς του προαστιακού καθώς και σε κεντροβαρικές (κύριες) στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας.
- ❑ Παροχή δυνατότητας ενοικίασης ποδηλάτων από τα δίκτυα δημόσιας συγκοινωνίας (ειδικότερα για την αποχώρηση από τον σταθμό).
- ❑ Παροχή ειδικού εξοπλισμού σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας κατάλληλων για μεταφορά ποδηλάτου.
- ❑ Δημιουργία ασφαλών υποδομών δικτύου ποδηλάτου στην ευρύτερη περιοχή των σταθμών και των στάσεων.

Είναι σαφές ότι η συνεργασία των φορέων συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ Αττικής, ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και του Δήμου κρίνεται επιβεβλημένη για την επιτυχία των παραπάνω.

Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις: ΕΝΙΣΧΥΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Στην περίπτωση του Δήμου Ωρωπού, λόγω και των προαναφερόμενων χαρακτηριστικών του (μεγάλη γεωγραφική έκταση, πολυκεντρικότητα, ετερογένεια χρήσεων, υποδομών, κ.α.) η δυνατότητα συνδυασμού μέσων μεταφοράς για κάθε ξεχωριστή μετακίνηση αποτελεί σχεδόν μονόδρομη λύση για την επίτευξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Αναδιοργάνωση και επαναλειτουργία της τοπικής δημοτικής αστικής συγκοινωνίας – Πρόταση των εξής νέων λεωφορειακών γραμμών για την εξυπηρέτηση των δημοτών:
 - (Δήλεσι) - Χαλκούτσι - Σκάλα Ωρωπού - Αγ.Απόστολοι.
 - Χαλκούτσι - Συκάμινο - Σιδηροδρομικός σταθμός Αυλώνα.
 - Σκάλα Ωρωπού - Ωρωπός - Συκάμινο - Σιδηροδρομικός σταθμός Αυλώνα.
 - Σκάλα Ωρωπού - Μήλεσι - Σιδηροδρομικός σταθμός Σφενδάλης (Μαλακάσα).
 - Καπανδρίτι - Πολυδένδρι - Σιδηροδρομικός σταθμός Αφιδνών.
- Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα" (μικρά λεωφορεία με τροφοδοτικό ρόλο).
- Πύκνωση των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών του ΚΤΕΛ.
- Αναβάθμιση και συμπλήρωση των υφιστάμενων υποδομών (στέγαστρα, στάσεις, κλπ.)
- Βέλτιστος σχεδιασμός και οργάνωση των υφιστάμενων σταθμών μετεπιβίβασης.
- Πρόταση δρομολόγησης λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων.
- Αντικατάσταση στόλου λεωφορείων δημοτικής συγκοινωνίας από οχήματα πράσινης τεχνολογίας (ηλεκτρικά λεωφορεία).



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



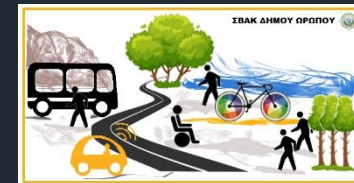
Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- ❑ Εκπόνηση ειδικής μελέτης για τον σχεδιασμό και υλοποίηση αποτελεσματικού **συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης** σε αντιπροσωπευτικά σημεία ή/και περιοχές του Δήμου (και ειδικότερα στην Σκάλα Ωρωπού/Νέα Παλάτια).
- ❑ Εξέταση δημιουργίας **νέων και οργάνωση των υφιστάμενων υπαίθριων χώρων στάθμευσης εκτός οδού** σε όλο το μήκος των παράκτιων οικισμών του Δήμου.
- ❑ Τοποθέτηση **αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών** και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).
- ❑ Οργάνωση και εξυγίανση των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης που θα λειτουργήσουν ως **αντιπροσωπευτικοί χώροι μετεπιβίβασης (Park & Ride)** στις περιοχές των σιδηροδρομικών σταθμών των Αφιδνών, Αυλώνα και Σφένδαλης.
- ❑ Εφαρμογή **Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43**.
- ❑ Αντιμέτωπιση επιμέρους θεμάτων όπως η στάθμευση των δικύκλων, η στάση και στάθμευση των ημιφορηγών και φορηγών, οι απαραίτητοι χώροι στάθμευσης των δημοτικών κτιρίων ή λοιπών κοινοφελών χώρων (ΕΦΚΑ, ΔΟΥ, Κέντρο υγείας, κ.α. χρήσεων), καθώς και η χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 5ετίας Βραχυπρόθεσμο σενάριο



Λοιπές δράσεις ή/και άμεσες ρυθμίσεις

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου (Αυλώνας, Αφίδναι, Κάλαμος, Καπανδρίτι, Μαλακάσα, Μαρκόπουλος Ωρωπού, Πολυδένδρι, Συκάμινο και Ωρωπός (περιλαμβάνει τα Νέα Παλάτια, Σκάλα Ωρωπού και τον Ωρωπό) και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS), προκειμένου να υπάρχει πλήρες και ενημερωμένο αρχείο στην Τ.Υ. του Δήμου.



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 10ετίας Μεσοπρόθεσμο σενάριο



Βασικοί τομείς εστίασης:

- Προώθηση της ηλεκτροκίνησης.
- Το δίκτυο λεωφορείων θα επεκταθεί (σύμφωνα και με την πρόταση του ΣΒΑΚ) και η ποιότητα εξυπηρέτησης θα βελτιστοποιηθεί.
- Ενίσχυση της **διατροπικότητας στο Δήμο** μέσω σύνδεσης των υφιστάμενων μέσων μεταφοράς (π.χ. σύνδεση δημοτικής συγκοινωνίας με σιδηρόδρομο σταθμούς ή/και ΚΤΕΛ, σταθμοί Park & Ride, κ.α.).

Προτείνονται τα εξής μέτρα/δράσεις:

1. Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει.
2. Δρομολόγηση επεκτάσεων/διανοίξεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση.
3. Συνολική μείωση των ορίων ταχύτητας στο συλλεκτηριακό δίκτυο σε 30χλμ./ώρα.
4. Ολοκλήρωση των γεωμετρικών διαμορφώσεων στους κόμβους που προτάθηκαν κατά το βραχυπρόθεσμο σενάριο **και δεν έχουν ολοκληρωθεί.**
5. Μελέτη/Υπηρεσία υποστήριξης για την βελτίωση της ασφάλειας σε υφιστάμενες ή/και χωροθέτησης νέων διαβάσεων πεζών, σύμφωνα και με τις **συνδέσεις σε βασικές πράσινες διαδρομές και πόλους έλξης καθημερινών μετακινήσεων.**
6. Συνέχιση του προγράμματος αναπλάσεων ηπιοποίησης είτε με διαπλάτυνση πεζοδρομίων είτε με μετατροπή οδών μικτής χρήσης και ζωνών 20χλμ./ώρα. στο εσωτερικό των οικισμών.
7. Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας.
8. Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.
9. Συστηματική & Στοχευμένη ενημέρωση/ευαισθητοποίηση πολιτών για τα πλεονεκτήματα της πεζής μετακίνησης και του ποδηλάτου στην ποιότητα ζωής καθώς και για τα νέας τεχνολογίας οχήματα.



Προσχέδιο ΣΒΑΚ: Ορίζοντας 15ετίας Μακροπρόθεσμο σενάριο



Παραδοχές:

- Έχει ολοκληρωθεί (τουλάχιστον) η πλειοψηφία των δικτύων **ήπιας κυκλοφορίας** στις δημοτικές (τοπικές) ενότητες του Δήμου, και έχει αρχίσει και υλοποιείται η αναδιαμόρφωση/ανακατασκευή ή/και διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων ή συναφών παρεμβάσεων.
- Έχει ολοκληρωθεί σημαντικό μέρος των πράσινων ποιοτικών διαδρομών, με συναφή έργα αστικών αναπλάσεων.
- Εφαρμόζονται ήδη μέτρα/δράσεις σχετικές με την αναβάθμιση της **δημόσιας συγκοινωνίας**, σε συνδυασμό με την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο, ενταγμένα (πλέον) ως βασικά επικουρικά μέσα στις καθημερινές μετακινήσεις των δημοτών επιτρέποντας τη σταδιακή μείωση της κυκλοφορίας του Ι.Χ.
- Έχουν υιοθετηθεί μέτρα/δράσεις σχετικές με την **διαχείριση της στάθμευσης**.

Προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

1. Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει και **συμπληρώνεται η προτεινόμενη πρωτεύουσα αρτηρία** που ορίζεται στο υπό έγκριση ΓΠΣ Κοιλιάδας/Λεκάνης Ωρωπού.
2. Συνέχιση του προγράμματος επεκτάσεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση (διάνοιξη νέων οδών).
3. Συνέχιση/Ολοκλήρωση του προγράμματος αναπλάσεων ηπιοποίησης είτε με διαπλάτυνση πεζοδρομίων είτε με μετατροπή οδών μικτής χρήσης και ζωνών 20χλμ./ώρα στο εσωτερικό των οικισμών.
4. Συνέχιση/Ολοκλήρωση του προγράμματος μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.
5. Υιοθετούνται προς εφαρμογή και επέκταση μέτρα προώθησης των ποδηλάτων κοινόχρηστου συστήματος (bike sharing).
6. Στο πλαίσιο υποστηρικτικών μέτρων: Συνεχής συστηματική και στοχευμένη ενημέρωση/ευαισθητοποίηση πολιτών

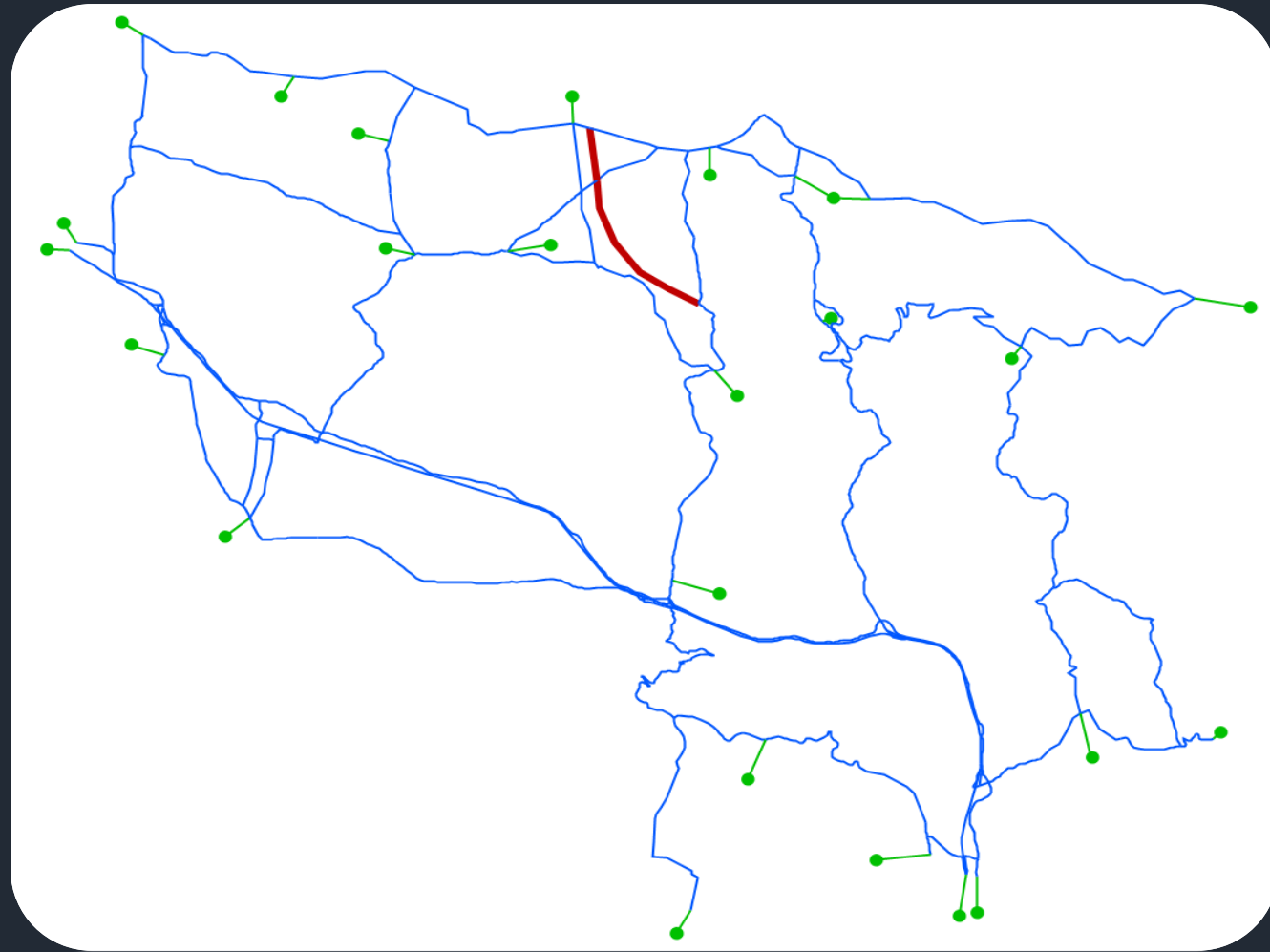


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου



Το κυκλοφοριακό μοντέλο του Δήμου Ωρωπού αξιοποιείται:

- ✓ για την αξιολόγηση της Περιφερειακής οδού της Σκάλας Ωρωπού και,
- ✓ για την εκτίμηση των φόρτων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας που μπορεί να μετατοπιστεί σε λεωφορειακές γραμμές συγκεκριμένων διαδρομών.



Κυκλοφοριακό Μοντέλο: Αξιολόγηση σεναρίων

➤ Για την εκτίμηση των πινάκων προέλευσης – προορισμού για τα μελλοντικά έτη-στόχους έγινε η συντηρητική υπόθεση ετήσιας αύξησης των παραγόμενων και ελκόμενων μετακινήσεων **κάθε ζώνης, ίσης με 1% κατά την πρώτη 10ετία (χρονικοί ορίζοντες 5 και 10 ετών) και κατά 0,75% κατά τα επόμενα 5 έτη (χρονικός ορίζοντας 20 ετών).**



Αξιολόγηση Σεναρίων: Συμπεράσματα – Αποτελέσματα Κυκλοφοριακού Μοντέλου



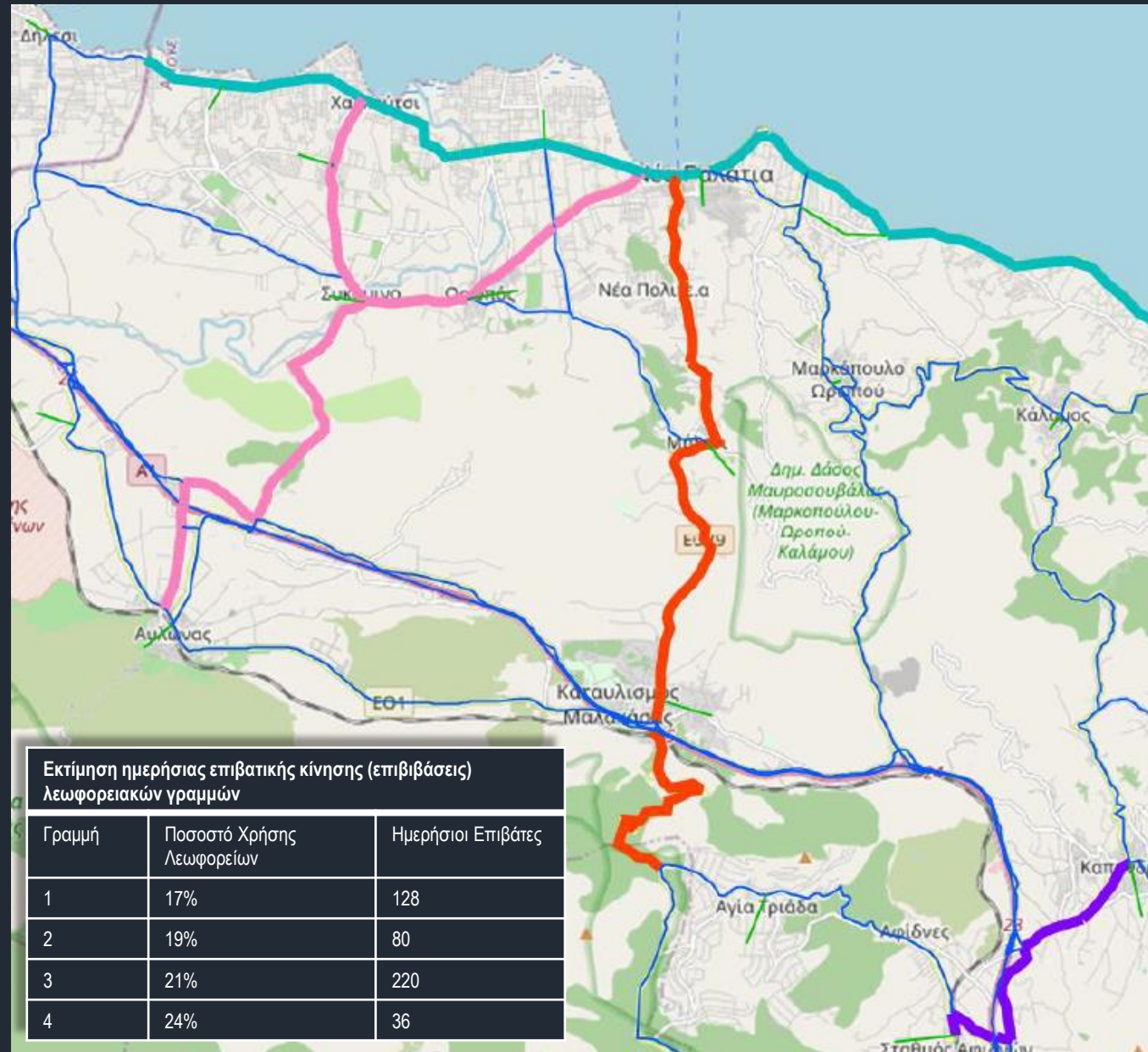
- Όπως αναμένετο, με την **πάροδο των ετών** οι κυκλοφοριακές συνθήκες στο υπεραστικό δίκτυο θα επιβαρύνονται, **χωρίς όμως να γίνονται ιδιαίτερα δυσμενείς**.
- Η υλοποίηση της Περιφερειακής οδού της Σκάλας Ωρωπού θα έχει **μια μικρή θετική επίπτωση στους χρόνους διαδρομής**, αφού περιορίζονται οι συνολικές οχηματοώρες του δικτύου.

Σενάριο	Ημ. Φόρτος	Ημ. Οχηματοχιλιόμετρα	Ημ. Οχηματοώρες
Βάση	247363	360263	6030
5 έτη	259981	378641	6338
10 έτη	273243	397955	6661
10 έτη με περιφερειακό	273243	398022	6657
15 έτη	287181	418255	7001
15 έτη με περιφερειακό	287181	419343	6994

Διερεύνηση εφαρμογής δημοτικών λεωφορειακών γραμμών

Στόχος είναι η σύνδεση των βασικών αστικών κέντρων.

- Γραμμή 1: Αυλώνας – Συκάμινο – Ωρωπός – Νέα Παλάτια με διακλάδωση Συκάμινο – Χαλκούτσι: Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί στον άξονα Αυλώνας – Νέα Παλάτια με αριθμό δρομολογίων να διακλαδίζεται προς Χαλκούτσι.
- Γραμμή 2: Μαλακάσα – Μίλεσι – Νέα Παλάτια
- Γραμμή 3: Δήλεσι – Χαλκούτσι – Νέα Παλάτια με επέκταση προς Άγιους Αποστόλους: Η γραμμή θα λειτουργεί στον άξονα Δήλεσι – Χαλκούτσι – Νέα Παλάτια με αριθμό δρομολογίων να επεκτείνεται προς Άγιους Αποστόλους.
- Γραμμή 4: Καπανδρίτι – Πολυδένδρι – Σταθμός Αφιδνών.





**ΕΥΚΟΛΕΣ,
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ
"ΕΞΥΠΝΕΣ"
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ**

**ΔΗΜΟΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ
ΣΕ ΟΛΟΥΣ**



**ΑΜΑΖΟΝΤΑΣ
ΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΩΡΩΠΟΥ**

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

26-3-2021



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ.:(210)9854850 | fax.:(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr